

02. 09. 2016

Бр. _____

БЕОГРАД
Устаничка бр. 29

БЕОГРАД

ТУЖИЛАШТВО ЗА ОРГАНИЗОВАНИ КРИМИНАЛ

На основу члана 280. Законика о кривичном поступку („Сл. Гласник РС“, бр. 72/2011, 101/2011, 121/2012, 32/2013 и 45/2013 и 55/2014), а у вези са чл. 2, 3 и 4. Закона о организацији и надлежности државних органа у сузбијању организованог криминала, корупције и других посебно тешких кривичних дела („Сл. Гласник РС“, бр. 42/2002....32/2013) подноси се:

КРИВИЧНА ПРИЈАВА

ПРОТИВ

1. **НИКОЛЕ ПЕТРОВИЋА** генералног директора Јавног предузећа „Електро mreжа Србије“ Београд, ул. Кнеза Милоша бр. 11, Београд,

ЗБОГ ТОГА ШТО

Постоји основ сумње да је Никола Петровић, у својству службеног лица, као генерални директор ЈП „Електро mreжа Србија“ Београд, дана 15. марта 2013. године, прекорачењем границе свог службеног овлашћења, донео Одлуку о покретању поступка Јавне набавке – закуп путничких аутомобила на лизинг, број 15 13 0, иако је знао да Годишњим програмом пословања ЈП „Електро mreжа Србије“ за 2013. годину овакав вид набавке није био предвиђен, нити су за исту набавку планирана и обезбеђена новчана средства, те је без обзира на наведено пријављени ипак, противно закону, спровео поступак Јавне набавке 15 13 0 и са друштвом „ААА-1 Рент“ доо Београд, као јединим понуђачем, закључио уговор о четворогодишњем закупу два аутомобила марке BMW (без уговореног права на откуп возила, а са обавезом да се иста возила, након закупљеног периода, неоштећена врате закуподавцу) и то тако да је:

- први **BMW 730D x Drive**, више класе, закупљен за износ од **112.560,00 евра**, без ПДВ-а, иако је набавна вредност новог возила износила **80.590,00 евра**.
- други **BMW 316D sedan F30**, ниже класе, закупљен за износ од **32.640,00 евра** без ПДВ-а, иако је каталожка вредност новог возила, износила **26.990,00 евра**,

чиме је нанео штету ЈП „Електро mreжа Србије“ у укупном износу од **145.200,00 евра** што у динарској противвредности износи **16.072.928,52 динара**, те је у наведеном новчаном износу прибавио противправну имовинску корист привредном друштву „ААА-1 Рент“ доо Београд, што је утврђено од стране Антикорупцијског тима Министарства енергетике, развоја и заштите животне средине у службеном Извештају, број 32/2013 од дана 11. јула 2013 године, који је као надлежном достављен тадашњем министру Зорани Михајловић и по коме нису предузимане мере у циљу заштите имовинских права и интереса ЈП „Електро mreжа Србије“ чији је оснивач са 100% удела Влада Републике Србије

ЧИМЕ БИ

- **Никола Петровић** извршио кривично дело *Злоупотреба службеног положаја* из чл. 324. ст. 3 у вези са ст. 1. Кривичног законика и кривично дело *Злоупотреба у вези са јавном набавком* из чл. 234а ст. 2. у вези са ст. 1. Кривичног законика, или било које друго кривично дело за које се гоњење предузима по службеној дужности;

те подносилац пријаве надлежном тужиоцу за организовани криминал

ПРЕДЛАЖЕ

- Да саслуша пријављено лице Николу Петровића на околности из ове пријаве;
- Да саслуша министарку у Влади Републике Србије Зорану Михајловић и службенике који су радили на изради предметног Извештаја број 32/2013 од дана 11. јула 2013 године Антикорупцијског тима Министарства енергетике, развоја и заштите животне средине;
- Да саслуша сва одговорна лица запослена у сектору за јавне набавке ЈП „Електромрежа Србије“;
- Да утврди садашњег власника предметних возила и испита да ли је садашњи власник предметних возила повезан са пријављеним лицем;
- Да прибави службену документацију о инкриминисаним радњама пријављеног лица, прибави друге неопходне доказе и предузме све потребне радње, а све у циљу утврђивања елемената кривичног дела и подигне оптужницу у складу са одредбама КЗ-а и ЗКП-а.

РАЗЛОЗИ

За извршење пријављене радње подносилац пријаве сазнао је посредно, увидом у садржај Извештаја, број 32/2013 од дана 11. јула 2013. године Антикорупцијског тима Министарства енергетике, развоја и заштите животне средине, који је сачињен и достављен тадашњем министру Зорани Михајловић, а по коме нису предузете мере и активности.

Антикорупцијски тим ресорног министарства је у свом службеном извештају утврдио како следи:

Никола Петровић је, као генерални директор ЈП „Електромрежа Србије“, својом Одлуком број 2299, од 15. марта 2013. године, покренуо поступак Јавне набавке – закуп путничких моторних возила, број 15 13 0, иако за то није имао законски услов јер у Годишњем програму пословања ЈП ЕМС за 2013. годину, није био предвиђен овакав вид набавке нити су за исту набавку планирана и обезбеђена новчана средства.

Поменута одлука Николе Петровића реализована је истога дана и као јавни позив, објављена у „Службеном гласнику РС“ број 25 од 15. март 2013. године.

Према тврдњама Антикорупцијског тима ресорног министарства, услови за учествовање у поступку су јасно дефинисани у објављеном јавном позиву. Критеријуми из јавног позива за учешће у поступку Јавне набавке 15 13 0, осим законом предвиђених обавезних услова, садржали су и посебне услове, који у појединим ставкама нису били компатибилни са профилем кандидата „ААА-1 Рент“ доо Београд.

Постоји основ сумње да се, по договору, прибегло изигравању закона, односно „намештању“ тендерских услова унапред одређеном понуђачу.

Договор је спроведен на тај начин што су одговорна лица ЈП ЕМС-а, на закону недозвољен начин, након истека рока подношења понуда, који је истекао дана 14. марта 2013. године, продужила рок подношења понуда за још 10 дана („Службеном гласнику РС“, бр. 35 од 17.04.2013.године) паралелно са мењањем конкурсних услова, супротну чл. 63. ст. 5 Закона о јавним набавкама.

Антикорупцијски тим ресорног министарства, у свом службеном извештају наводи да су горе наведене радње спроведене на следећи начин:

- Друштво „AAA-1 Рент“ доо Београд је, као већ одређени понуђач, својим дописом од дана 18. априла 2003. године, захтевало од ЈП ЕМС да се услов из конкурсне документације везан за поседовање флоте од 1500 возла смањи на минимум 275 возила.
- По договору, сутрадан, одговорно лице ЈП ЕМС својим актом бр. 6710 од 19. априла 2013. године, мења конкурсне услове и прихвата у целости захтев „AAA-1 Рент“ доо Београд и прихвата да, као услов, понуђач има флоту од минимум 275 возила.

Оваквим поступањем ЈП ЕМС, повређена је законска одредба, члан 63 ст. 5 Закона о јавним набавкама, којом се децидирано наводи да по истеку рока предвиђеног за подношење понуда наручилац не може да мења нити да допуњује конкурсну документацију.

Антикорупцијски тим ресорног министарства наводи да је на тај начин створен услов за реализацију, императивним одредбама забрањеног договора, а затим се кренуло у његову конкретну реализацију, те је Записником о отварању понуда број 2299 од 29. априла 2013. године, константовано да је пристигла само једна понуда и то од „AAA-1 Рента“ доо Београд на износ од 145.200,00 евра, што у динарској противвредности износи 16.072.928,52 динара, и да је прихваћена као најповољнија.

Пријављени Никола Петровић, генерални директор ЈП ЕМС као купац, са једне стране и Олга Милићевић, законски заступник „AAA-1 Рент“ доо Београд као куподавац, са друге стране, на закону неутемељеним основама и по ЈП ЕМС изузетно економски неприхватљивим обавезама закључују уговор број У-420 од дана 9. маја 2013. године.

Антикорупцијски тим ресорног министарства, даље наводи, да је предмет овог уговора закуп путничких аутомобила на лизинг, и то: једно возило марке BMW тип 730D x Drive за цену четворогодишњег закупа од 112.560,00 евра без ПДВ-а и једно возило марке BMW типа 316D sedan F30 за цену четворогодишњег закупа у износу од 32.640,00 евра, што укупно износи 145.200,00 евра за закуп наведених возила, односно у динарској противвредности 16.072.928,52 динара и то без ПДВ-а.

Увидом у важећи ценовник BMW возила, евидентно је да је набавна цена новог модела BMW-а, серије 7, модел 730D x Drive, 80.590 евра са ПДВ-ом, а да је набавна цена BMW-а серије 3, модел 316D sedan F30, 26.990 евра са ПДВ-ом, односно да оба аутомобила коштају укупно 107.580,00 евра и то са ПДВ-ом што потврђује да је у овом случају закуп поменутих аутомобила дошло до закључења штетног уговора по ЈП ЕМС.

Службена дужност генералног директора јесте да чува и штити интересе ЈП ЕМС, па се овде као логично намеће питање како је могуће да генерални директор закључи и потпише крајње штетан уговор (све и да је спорна набавка у свему у складу са законом спроведена), зашто се у овом случају пријављени Никола Петровић, иначе економиста по занимању, није одлучио на финансијски лизинг који је прихватљивији јер пружа могућност откупа аутомобила по истеку уговора?

У жељи да провери све околности предметне јавне набавке и наводе Антикорупцијског тима ресорног министарства, захтевано је од одговорних лица у ЈП ЕМС да образложе правни основ којим су се руководили у реализацији предметне набавке.

У достављеном писаном одговору, потписаном од стране Николе Петровића, наводи се да су Годишњим програмом пословања ЈП ЕМС-а за 2013. годину предвиђени трошкови закупа у износу од 15.800.000,00 динара и да је то фактички основ за предметну Јавну набавку – закупнине возила бр 15 13 0 од дана 15. марта 2013. године.

Међутим, увидом у страну 73 Годишњег програма пословања ЈП ЕМС-а за 2013. годину, у делу – план укупних расхода, као остали пословни расходи, предвиђени су и **трошкови**

закупа, планирани у износу од 15,8 милиона динара, али се односе на: закуп два трансформатора снаге 150 MVA за ТС 220/110 kV Краљево 3 и ТС 220/110 kV Београд 3 (3.500,00 динара), закуп пословног простора у Кнеза Милоша – „Дом инжињера и техничара“ и др, ни у у назнакама нема помена о закупу предметних возила.

Правна техника којом се ЈП ЕМС служи у изради свог годишњег програма пословања, подразумева таксативно навођње шта све спада у трошкове, што је и логично, па се и најекстезивнијим тумачењем поменутог годишњег програма пословања трошкови закупа возила не могу сврстати у укупно предвиђене расходе. Чак и да је касније уз сагласност Владе Републике Србије извршен ребаланс Годишњег програма пословања ЈП ЕМС, чињеница је да у моменту расписивања набавке нису била опредељена средства за предметну набавку.

Пријављени Никола Петровић је, такође, својом Одлуком број 1534 од дана 14. фебруара 2013. године, покренуо и поступак Јавне набавке број 4130 о набавци више путничких аутомобила.

Записником о отварању пристиглих понуда број 1534/3 од 12. марта 2013. године, констатовано је да је пристигла само једна понуда и то од друштва „Стојанов“ доо Нови Сад, са којим је и закључен Уговор, бр У-348 од дана 12. априла 2013. године.

Предмет уговора је набавка 6 путничких возила марке Honda тип Accord 2.0 Elegance, за укупну уговорену цену од 110.400,00 евра у динарској противвредности 12.330.631,20 динара без ПДВ-а, односно 132.480,00 евра или 14.796.757,44 динара. Коинциденција је да се и у овој набавци, јавио опет само један понуђач и да је са истим закључен предметни уговор.

С обзиром на наведено подносилац ове пријаве предложио је да надлежни тужилац предузме потребне активности и радње, узимајући у обзир да инкриминисана радња има обележја кривичног дела за које се гоњење предузима по службеној дужности.

ПРИЛОЗИ: Подносилац ове пријаве предлаже надлежном тужиоцу да службеним путем прибави све списе који су наведени у Извештају, број 32/2013 од дана 11. јула 2013. године Антикорупцијског тима Министарства енергетике, развоја и заштите животне средине и то: Годишњи програм пословања за 2013. годину, ценовник BMW возила – важи од 1.3.2013. године, допис ЈП ЕМС број 6710 од 19.4.2013. године, мејл Олге Милићевић - законског заступника „ААА-1 Рент“ доо Београд, овлашћење директора „ААА-1 Рент“ доо Београд од 18.4.2013. године, „Службени гласник РС“ број 35 од 17.4.2013. године, „Службени гласник број РС“ број 25 од 15.3.2013. године и Уговор У-420 од 9.5.2013. године.

У Београду, 31.9.2016. године

КРИВИЧНУ ПРИЈАВУ ПОДНОСИ



Саша Радуловић

Председник Посланичке групе

„Доста је било“

Адреса: Народна скупштина РС,
ул. Трг Николе Пашића 13, Београд