

**КОНКУРСНА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ ДОБАРА
КУПОВИНА НОВИХ НИСКОПОДНИХ СОЛО
АУТОБУСА ГРАДСКОГ ТИПА КОМ. 20 ПУТЕМ
ФИНАНСИЈСКОГ ЛИЗИНГА**

(назив и ознака из општег речника набавке:
34121400 Нископодни аутобуси)

САДРЖАЈ:

I ПОЗИВ ЗА ПОДНОШЕЊЕ ПОНУДА.....	3
II ОПШТИ ПОДАЦИ О ЈАВНОЈ НАБАВЦИ	5
III ПОДАЦИ О ПРЕДМЕТУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ	5
IV ТЕХНИЧКИ ОПИС ПРЕДМЕТА ЈАВНЕ НАБАВКЕ	6
V УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ИЗ ЧЛАНА 75. И 76. ЗЈН И УПУТСТВО О НАЧИНУ ДОКАЗИВАЊА ТИХ УСЛОВА СХОДНО ЧЛ .77 ЗЈН	45
VI ОБАВЕЗЕ ПРИМАОЦА, ДАВАОЦА И ИСПОРУЧИОЦА ЛИЗИНГА	53
VII МОДЕЛ ПИСМА О НАМЕРАМА ПОСЛОВНЕ БАНКЕ	58
VIII УПУТСТВО ПОНУЂАЧИМА КАКО ДА САЧИНЕ ПОНУДУ	59
IX ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ И ОСТАЛИ ОБАВЕЗНИ ОБРАСЦИ КОЈЕ ЈЕ ПОНУЂАЧ ДУЖАН ДА ДОСТАВИ УЗ ПОНУДУ.....	69
X УПУТСТВО ЗА ПРИМЕНУ ОДЛУКЕ О МИНИМАЛНИМ УСЛОВИМА ЗА ЗАКЉУЧЕЊЕ УГОВОРА О ФИНАНСИЈСКОМ ЛИЗИНГУ И НАЧИНУ ИСКАЗИВАЊА ЛИЗИНГ НАКНАДЕ И ДРУГИХ ТРОШКОВА КОЈИ НАСТАЈУ ЗАКЉУЧЕЊЕМ ТОГ УГОВОРА	74
XI ТЕНДЕРСКИ ОБРАСЦИ.....	76

І ПОЗИВ ЗА ПОДНОШЕЊЕ ПОНУДА

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ГРАДСКО САОБРАЋАЈНО ПРЕДУЗЕЋЕ
"БЕОГРАД"

Београд, Кнегиње Љубице 29, Београд
Интернет страница: www.gsp.co.rs

На основу члана 55., 57., и 60. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС” број 124/12, 14/15 и 68/15),

ГСП, Кнегиње Љубице 29
објављује
ПОЗИВ

за подношење понуда за набавку добара у отвореном поступку

ПРЕДМЕТ НАБАВКЕ - Добра: КУПОВИНА НОВИХ НИСКОПОДНИХ СОЛО АУТОБУСА ГРАДСКОГ ТИПА КОМ. 20 ПУТЕМ ФИНАНСИЈСКОГ ЛИЗИНГА (назив и ознака из општег речника набавке: 34121400 Нископодни аутобуси), број ВНД-331/15.

Право учешћа имају понуђачи која испуњавају обавезне услове за учешће у поступку предвиђене Законом о јавним набавкама (чл. 75.) и додатне услове (чл. 76.) предвиђене у овом поступку јавне набавке, а испуњеност услова се доказује достављањем доказа из члана 77.став 1. ЗЈН, у складу са Конкурсном документацијом.

Како се предметна добра набављају путем финансијског лизинга, понуду у предметном поступку могу поднети само групе понуђача у које ће као чланови бити укључени давалац лизинга и испоручилац предмета лизинга.

Давалац лизинга врши избор испоручиоца предмета лизинга и наступају у заједничкој понуди.

Понуда мора бити припремљена и поднета у складу са позивом и Конкурсном документацијом.

Критеријум за доделу уговора је **најнижа понуђена цена** предмета набавке.

Место испоруке: Република Србија, ЈКП ГСП "Београд"-СП "Космај", ул. Нишки пут бр.2.

Заинтересовани понуђачи могу преузети Конкурсну документацију на Порталу јавних набавки и на интернет страници наручиоца www.gsp.co.rs.

Сва обавештења везана за предметну јавну набавку (обавештење о продужењу рока за подношење понуда, обавештење о изменама или допунама конкурсне документације, обавештење о додатним информацијама, појашњењима или одговорима на питања понуђача и сл.), Наручилац ће благовремено објављивати на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници.

Наручилац не сноси одговорност уколико понуђач нема сазнања о објављеним документима на Порталу за јавне набавке из претходног става.

Додатне информације и појашњења у вези са припремањем понуде понуђачи могу тражити писаним путем најкасније пет дана пре истека рока за подношење понуда тако што ће захтев за додатним информацијама и појашњењем доставити на број факса 011/366-4087 или на адресу Наручиоца: ГСП, Кнегиње Љубице 29, 11000 Београд, са назнаком "За набавку број ВНД-331/15", као и електронским путем на e-mail marijana.stojanovic@gsp.co.rs са истомознаком. Додатне информације и појашњења у вези са припремањем понуде понуђачи могу тражити радним даном од понедељка до петка у периоду од 07 до 15 часова.

Радно време писарнице Наручиоца је од 7-16 часова, од понедељка до петка.

Наручилац ће заинтересованом лицу за додатним информацијама и појашњењима у вези са припремањем понуде, објавити одговор на Порталу јавних набавки, Порталу јавних набавки града Београда и на својој интернет страници у року од у року од три дана од пријема захтева.

Понуде се достављају на српском језику у затвореној коверти или кутији затвореној на начин да се приликом отварања са сигурношћу може утврдити да се први пут отвара, непосредно или путем поште са ознаком:

«ПОНУДА ЗА НАБАВКУ: КУПОВИНА НОВИХ НИСКОПОДНИХ СОЛО АУТОБУСА ГРАДСКОГ ТИПА КОМ. 20 ПУТЕМ ФИНАНСИЈСКОГ ЛИЗИНГА (назив и ознака из општег речника набавке: 34121400 Нископодни аутобуси), број ВНД-331/15 – НЕ ОТВАРАТИ до 12.02.2016. године до 10,00 часова, позив на број ВНД-331/15».

На полеђини навести назив и адресу подносиоца понуде (пожељно је навести и контакт телефон или е-mail адресу).

Рок за подношење понуда је 12.02.2016. године до 09,30 часова у писарници Наручиоца на адресу: ГСП, Кнегиње Љубице 29, 11000 Београд.

Јавно отварање понуда извршиће се 12.02.2016. године у 10,00 часова, у просторијама ГСП, Кнегиње Љубице 29, 11000 Београд, управна зграда.

Представник понуђача који ће присуствовати поступку отварања понуда и активно учествовати, дужан је да Комисији за јавну набавку преда писано пуномоћје/овлашћење.

Пуномоћје/овлашћење на основу кога ће присутни представник доказати овлашћење за активно учешће у поступку јавног отварања понуда (увид у понуде, давање примедби на поступак отварања, оверавање пристиглих понуда, потписивање и преузимање Записника по завршеном отварању, итд...) мора бити оверено печатом и потписано од стране овлашћеног лица понуђача.

Уколико представник понуђача не достави наведено пуномоћје/овлашћење, представник ће бити третиран као општа јавност и неће моћи да активно учествују у поступку отварања.

Уколико отварању понуда присуствује законски заступник понуђача, неопходно је да се као такав легитимише путем извода из АПР-а и личног документа (лична карта, пасош, возачка дозвола и др.). Уколико понуђач не достави наведени извода из АПР-а, Комисија ће, пре почетка отварања понуда, извршити проверу податка на сајту Агенције за привредне регистре.

Предвиђени период за доношење одлуке Наручиоца је 25 дана од дана јавног отварања понуда.

Неблаговремене понуде неће бити разматране.

Рок важења понуде не може бити краћи од 30 дана од дана јавног отварања понуда.

Контакт: Служба за јавне набавке.

II ОПШТИ ПОДАЦИ О ЈАВНОЈ НАБАВЦИ

1. Подаци о Наручиоцу

Назив Наручиоца: ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ ГРАДСКО САОБРАЋАЈНО ПРЕДУЗЕЋЕ "БЕОГРАД"

Адреса Наручиоца: Београд, Кнегиње Љубице 29, Београд

Интернет страница: www.gsp.co.rs

Порески идентификациони број: SR100049398

Матични број: 07022662

2. Поступак јавне набавке - отворени поступак, сходно члану 32. ЗЈН

3. Предмет јавне набавке: добра

4. Поступак се спроводи ради закључења уговора о јавној набавци

5. Контакт: marijana.stojanovic@gsp.co.rs, Служба за јавне набавке

Наручилац напомиње да тражење појашњења или додатних информација у вези са припремањем понуда, **није дозвољено** телефонским путем.

III ПОДАЦИ О ПРЕДМЕТУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ

ПРЕДМЕТ НАБАВКЕ - Добра: КУПОВИНА НОВИХ НИСКОПОДНИХ СОЛО АУТОБУСА ГРАДСКОГ ТИПА КОМ. 20 ПУТЕМ ФИНАНСИЈСКОГ ЛИЗИНГА (назив и ознака из општег речника набавке: 34121400 Нископодни аутобуси), бр. ВНД-331/15.

IV ТЕХНИЧКИ ОПИС ПРЕДМЕТА ЈАВНЕ НАБАВКЕ **(техничка спецификација)**

ПРЕДМЕТ НАБАВКЕ - Добра КУПОВИНА НОВИХ НИСКОПОДНИХ СОЛО АУТОБУСА ГРАДСКОГ ТИПА КОМ. 20 ПУТЕМ ФИНАНСИЈСКОГ ЛИЗИНГА (назив и ознака из општег речника набавке: 34121400 Нископодни аутобуси), број ВНД-331/15.

1. ЛИСТА ДОБАРА И ПРАТЕЋИХ УСЛУГА

Листа добара:

- а) аутобуси
- б) дијагностички уређаји и радионичка опрема према сугестивној листи (17.1.)

Листа пратећих услуга:

- в) обука кадрова Купца
- г) техничка подршка током и ван гарантног периода

а) АУТОБУСИ			
Р. Бр.	Назив	Кратак опис	Количина
1.	Нови нископодни соло аутобус	Сви аутобуси морају бити исте марке и истог типа. Модел који понуђач нуди мора бити произведен у серијској производњи. Понуђачи морају да понуде потпуно нове аутобусе. Под термином „нов аутобус“ подразумева се некоришћен аутобус произведен у 2015/2016. години, са целокупном новом конструкцијом и уграђеним потпуно новим агрегатима, склоповима, подсклоповима, деловима и другим уградбеним ставкама.	20

б) ДИЈАГНОСТИЧКИ УРЕЂАЈИ И РАДИОНИЧКА ОПРЕМА		
Р. Бр.	Опис ставке/произвођач:	Количина
1	Дијагностички уређај треба да врши дијагностиковање грешака и мерење радних параметара за комплетно возило и за све системе на возилу путем OBD утичнице и К-линије и то за мотор, EBS, мењач, клима уређај, осветљење возила, грејање и вентилација, систем ослањања, систем врата, итд.	1
2	Специјални алат за редовно одржавање (комплет за одржавање понуђеног типа мотора, осовина, система врата, пнеуматске инсталације, електро-инсталације, кочница, спона и вођица). Спецификацију специјалног алата треба да понуди понуђач по сугестивној листи коју сматра неопходном за несметано обављање послова редовног одржавања . Уколико се испостави у току експлоатације да су поједини специјални алати неопходни за редовно одржавање а недостају по сугестивној листи, изабрани понуђач је дужан да достави недостајуће алате у року од 7 радних дана, о свом трошку. Основ сугестивне листе специјалног алата треба да чине специјални кључеви, различити алати за демонтажу и монтажу семеринга и заптивача, екстрактори за кабловске папучице, специјални кључеви за подешавање система убризгавања, пробни кофери за инсталацију горива и пнеуматску инсталацију, специјални момент кључеви, редуктори за притезање вијака и сл.	1
3	Специјални алат за ремонт и оправке (комплет за поправку понуђеног типа мотора, осовина, система врата, пнеуматске инсталације, електро-инсталације, кочница, спона и вођица). Спецификацију специјалног алата треба да понуди понуђач по сугестивној листи коју сматра неопходном за несметано обављање послова ремонта и оправки погонских агрегата, склопова и уређаја на возилу Уколико се испостави у току експлоатације да су поједини специјални алати неопходни за ремонт и оправке а недостају по сугестивној листи, изабрани понуђач је дужан да достави недостајуће алате у року од 7 радних дана, о свом трошку. Основ сугестивне листе специјалног алата треба да чине специјални кључеви, различити алати за семеринге и заптиваче, екстрактори за кабловске папучице, специјални кључеви за подешавање система убризгавања, пробни кофери за горивну и пнеуматску инсталацију, специјални момент кључеви, редуктори за притезање вијака и сл.	1

4	Уређај за пуњење и пражњење као и контролу притисака у клима уређају (вакумирање и пуњење система)	1
5	Кофер са специјалним алатом и уређајем за дефектажу искључиво система за убризгавање горива	1
6	Дијагностички уређај за контролу, манипулацију подацима и одржавање система за видео надзор	1
7	Дијагностички уређај за контролу, манипулацију подацима и одржавање система за аутоматско бројања улаза и излаза путника	1
8	Дизалице за подизање возила приликом замене пнеуматика	20
9	Софтвер и хардвер за програмирање система информисања путника (електронски дисплеј)	2

в) ОБУКА КАДРОВА КУПЦА

Р.бр.	Назив	Кратак опис	Потребно
1.	Обука за управљање и коришћење возила	Обука кадрова Купца садржи следеће врсте обуке: 1.Обука за управљање и руковање возилима 2.Обука за дијагностику, сервисирање и оправљање возила и то: - Обука за сервисирање возила - Обука за одржавање мотора - Обука за сервис мењача - Обука за сервис осовина - Обука за клима уређаје - Обука за сервис система EBS, ABS/ASR и ECAS - Обука за систем видео надзора - Обука за систем бројања путника - Обука за руковање системом ППЗ - обука за руковање и програмирање система информисања путника (електронски дисплеј) 3.Обука за гарантне услове и експлоатационе ресурсе склопова на возилу	Према тачки 16. Техничке спецификације

г) ТЕХНИЧКА ПОДРШКА ТОКОМ И ВАН ГАРАНТНОГ ПЕРИОДА

Р.бр.	Назив	Кратак опис	Потребно
1.	Техничка подршка током гарантног периода	Техничка подршка обухваћена је током гарантног и ван гарантног периода: - Сервисирање возила у гарантном периоду - Испорука делова након истека гарантног рока	Према тачки 2. (План испоруке и извршења) и према тачки 15. Техничке спецификације

2. ПЛАН ИСПОРУКЕ И ИЗВРШЕЊА

РОКОВИ ИСПОРУКЕ аутобуса, пратеће опреме и обуке кадрова Купца	
РОКОВИ ИСПОРУКЕ АУТОБУСА:	
Захтевани рок:	
20 аутобуса распоређених у два лота (максимално 180 дана од дана ступања на снагу уговора о испоруци возила. Уговор о испоруци у смислу рачунања рокова ступа на снагу наредног дана од дана када прималац лизинга да сагласност на исти.)	
I лот 10 аутобуса: (максимално 165 дана рачунајући од дана ступања на снагу уговора о испоруци возила)	
II лот 10 аутобуса: (максимално 180 дана рачунајући од дана ступања на снагу уговора о испоруци возила)	
РОКОВИ ИСПОРУКЕ ПРАТЕЋЕ ОПРЕМЕ:	
Захтевани рок:	
Уређаји за дијагностику и радионичка опрема: (са испоруком I лота)	
РОКОВИ ОБУКЕ КАДРОВА КУПЦА:	
Захтевани рок:	
Обука за управљање аутобусима: (до испоруке I лота, али не пре 40. дана пре дана рока испоруке)	
Обука за сервисирање и оправљање аутобуса: (до испоруке I лота, али не пре 40. дана пре дана рока испоруке)	
Обука за гарантне услове и експлоатационе ресурсе склопова на возилу: (до испоруке I лота, али не пре 40. дана пре дана рока испоруке)	
Документација о руковању и одржавању возила: (15 дана пре испоруке I лота)	

Захтевани рок интервенције у гарантом периоду, (испоруке резервних делова и компоненти) и период гаранције производње резервних делова и компоненти ван гарантног периода:

Рок интервенције по основу гаранције:

Изабрани понуђач је дужан да приступи интервенцији на локацији Наручиоца у року од најдуже 24 часа од пријема позива Наручиоца.

Изабрани понуђач је дужан да у року од 5 радних дана од пријема позива Наручиоца обезбеди резервне делове и компоненте неопходне за дату интервенцију.

Поправка дефекта: Изабрани понуђач обавезује се да оправи било који дефект настао због неадекватног конструкционог решења производње или материјала у току гарантног периода као и ван њега, без одлагања и без надокнаде.

Изабрани понуђач се обавезује да надокнади колатералну техничку штету насталу због дефекта компоненти у току гарантног рока.

Период обезбеђења резервних делова и/или компоненти, односно период за који Изабрани понуђач гарантује производњу резервних делова и компоненти, након испоруке последњег аутобуса:

(Наручилац не прихвата рок краћи од 12 година) Доставити изјаву произвођача возила

Наплата временаведеног ван експлоатације и трансфера у току гарантног периода:

Времеведено ван експлоатације због техничких дефеката у току гарантног периода, после пет радних дана, након обавештења Испоручиоца, наплаћује се:

- 80 EUR нето дневно по возилу ако је до 3 возила ван експлоатације;
- 150 EUR нето дневно по возилу ако је 4 или више возила ван експлоатације;

Трошкове евентуалних трансфера аутобуса у центар за оправку или из њега, сноси Изабрани понуђач.

3. ГАРАНЦИЈЕ

Опис захтеваног гарантног периода, који се рачуна од примопредаје аутобуса:

Гарантни период на цело возило:

(нaручилац прихвата минимум 2 године или 200.000 пређених км)

Гарантни период за шасију и каросерију, подни склоп (без подне облоге):

(нaручилац прихвата минимум 12 година)

Гарантни период за боју:

(нaручилац прихвата минимум 6 година)

Гарантни рок за спољну оплату:

(нaручилац прихвата минимум 8 година)

За склопове и уређаје који нису наведени, гаранција не може бити краћа од понуђене гаранције на цело возило.

ИНСПЕКЦИЈЕ

Инспекције:

- У току фазе производње аутобуса, инспекцијски тим Купца врши најмање две инспекције возила у производњи. Трошкове ових инспекција сноси Изабрани Понуђач.

Провера карактеристика и квалитета делова и материјала:

- У било којој фази производње аутобуса, ако ГСП захтева проверу понуђених карактеристика и квалитета делова, компоненти и материјала, изабрани понуђач је дужан да, не дуже од 3 дана после писменог пријема захтева, достави на увид тражену документацију.

Инспекција пре отпреме:

- Сви потребни тестови и функционалне пробе које ГСП буде захтевао пре отпреме, спроводе се у фабрици произвођача.
- Произвођач је у обавези да обезбеди пробне таблице за свако возило понаособ, за чланове комисије Наручиоца који ће учествовати у пробним вожњама, на линијама ЈКП ГСП које ће Наручилац дефинисати.

4. Техничке спецификације

САДРЖАЈ

1. ОПШТИ ЗАХТЕВИ

- 1.1. Закони и хомологација
- 1.2. Опасни материјали
- 1.3. Услови експлоатације
- 1.4. Метеоролошки услови рада у експлоатацији
- 1.5. Проходност
- 1.6. Дозвољена бука
- 1.7. Квалитет, заштита од корозије
- 1.8. Интервали одржавања

2. ГЛАВНЕ ДИМЕНЗИЈЕ

3. ПОГОНСКА ЛИНИЈА

- 3.1. Мотор
 - 3.1.1. Усисни систем и издувни систем
 - 3.1.2. Систем за хлађење мотора
- 3.2. Мењач
- 3.3. Карданско вратило

4. ОСЛАЊАЊЕ

5. СИСТЕМИ ЗА УПРАВЉАЊЕ, ТОЧКОВИ, ОСОВИНЕ

- 5.1. Систем за управљање
- 5.2. Пнеуматици
- 5.3. Осовине

6. КОЧНИЦЕ

- 6.1. Систем радне кочнице
- 6.2. Кочне плочице
- 6.3. Паркирана кочница и помоћни кочни систем
- 6.4. Станична кочница
- 6.5. Систем константних кочница
- 6.6. Електронска контрола система кочења (EBS)

7. ДОЊИ КОСТУР И КАРОСЕРИЈА АУТОБУСА

- 7.1. Доњи костур, каросерија, спољња оплата и боја возила
- 7.2. Стакла
 - 7.2.1. Бочна стакла
 - 7.2.2. Ветробранско стакло
 - 7.2.3. Стакла на вратима
- 7.3. Врата
- 7.4. Помоћна платформа за колица
- 7.5. Клима уређај
- 7.6. Грејање у возилу
- 7.7. Систем информисања путника
- 7.8. Огледала

8. УРЕЂЕЊЕ УНУТРАШЊОСТИ

- 8.1. Систем за мобилни видео надзор
- 8.2. Унутрашња опрема
- 8.3. Под
- 8.4. Простор за путнике са посебним потребама
- 8.5. Седишта
- 8.6. Систем за наплату карата и даљинско праћење возила
- 8.7. Систем за аутоматско бројање улаза и излаза путника
- 8.8. Систем бежичног интернета WiFi
- 8.9. Остала опрема у возилу

9. РАДНО МЕСТО ВОЗАЧА

- 9.1. Седиште за возача
- 9.2. Кабина за возача
- 9.3. Тахограф
- 9.4. Инструмент табла возача
- 9.5. Систем за праћење функција возила (обавезан је OBD систем)
- 9.6. Заштита од сунчеве светлости

10. СИСТЕМИ ЗА НАПАЈАЊЕ ГОРИВОМ

- 10.1. Резервоар за гориво
- 10.2. Безконтактни прстенови за аутоматску идентификацију утакања горива у возила

11. СИСТЕМ КОМПРИМОВАНОГ ВАЗДУХА

12. ЗАШТИТА ОД ПОЖАРА

13. ЕЛЕКТРИЧНА ОПРЕМА

- 13.1. Електрични систем
- 13.2. Светлосна сигнализација
- 13.3. Брисачи ветробранског стакла
- 13.4. Светла у унутрашњем делу возила
- 13.5. Брзиномери
- 13.6. Кабловске инсталације

14. УСЛОВИ ИСПОРУКЕ

15. ГАРАНЦИЈА ЗА АУТОБУСЕ

- 15.1. Сервисирање возила у гарантном периоду
- 15.2. Испорука делова након истека гарантног рока
- 15.3. Наплата временаведеног ван експлоатације и трансфера у току гарантног периода
- 15.4. Сервисирање стабилних система за аутоматску детекцију, дојаву и гашење пожара у гарантном периоду

16. ОБУКА ЗА УПРАВЉАЊЕ И КОРИШЋЕЊЕ ВОЗИЛА, ДОКУМЕНТАЦИЈА О РУКОВАЊУ И ОДРЖАВАЊУ ВОЗИЛА И ДИЈАГНОСТИЧКИ УРЕЂАЈИ

- 16.1. Обука за управљање возилима
- 16.2. Обука за сервисирање и оправљање возила
 - 16.2.1. Обука за сервисирање возила
 - 16.2.2. Обука за одржавање мотора
 - 16.2.3. Обука за сервисирање мењача
 - 16.2.4. Обука за сервисирање осовина
 - 16.2.5. Обука за клима уређаје
 - 16.2.6. Обука за сервисирање система EBS и ECAS
- 16.3. Обука за гарантне услове и експлоатационе ресурсе склопова на возилу
- 16.4. Обука за руковање и визуалну проверу исправности стабилног система за аутоматску детекцију, дојаву и гашење пожара
- 16.5. Обука за руковање и уношење података у систем информисања путника (број линије и дестинација)
- 16.6. Документација о руковању и одржавању возила
- 16.7. Дијагностички уређаји
 - 16.7.1 Дијагностички уређај за комплетно возило
 - 16.7.2 Дијагностички уређај за систем видео надзора
 - 16.7.3 Дијагностички уређај за систем аутоматског бројања улаза/излаза путника
 - 16.7.4 Софтвер и интерфејс за читање података са дигиталног тахографа

17. СУГЕСТИВНЕ ЛИСТЕ ПОНУЂАЧА

- 17.1.Списак компоненти, алата и опреме и специјалних уређаја према процени Понуђача

АДРЕСА ИСПОРУКЕ:

Република Србија, Београд, ЈКП ГСП "Београд"- СП "Космај", Ул. Нишки пут бр.2.

Трошкови испоруке аутобуса и пратеће опреме, који су предмет набавке, морају бити урачунати у укупну цену набавке.

1. ОПШТИ ЗАХТЕВИ

1.1. Закони и хомологација

Понуђени аутобуси морају бити у складу са свим релевантним важећим законима и прописима у Републици Србији који регулишу област производње моторних возила, стављања истих у промет, безбедности саобраћаја...

Изабрани Понуђач мора да достави све потребне потврде да су возило, агрегати, уређаји и компоненте усаглашени са једнообразним техничким условима, у складу са прописима о хомологацији као што је дефинисано у „Правилнику о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима“, („Службени гласник РС“, бр. 40/12 од 26.04.2012. године, 102/2012 од 26.10.2012, 19/2013 од 27.02.2013, 41/2013 од 10.05.2013, 102/2014 од 22.09.2014.) најкасније до испоруке првог аутобуса I лота

Изабрани Понуђач доставља Наручиоцу документ **WVTA (Whole Vehicle Type Approval и COC Certificate (Certificate of conformity))**. тј да предметна возила одговарају техничким захтевима правилника, из међународног Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима и условима за узајамно признавање додељених хомологација на основу тих прописа – Женева 1995-10-16.

1.2. Опасни материјали

Ниједан материјал који се користи у изради аутобуса и пратећих елемената и агрегата који су у њега уграђени, не сме да угрожава здравље особља које ради на управљању, оправци или одржавању аутобуса, као ни путника у њему. Материјали који садрже азбест нису дозвољени. Списак свих опасних материјала чија употреба је предвиђена у понуди доставља се са следећим детаљима: назив материјала, произвођач, место уградње, природа ризика по здравље и количина појединачних материја. Такође, доставити информације у вези са опасностима при механичким и другим процесима, као што су сечење, брушење, заваривање и др.

Потребно је предвидети могућност и начин да се наведени опасни материјали могу издвојити при расхоровању аутобуса.

1.3. Услови експлоатације

Приликом дефинисања техничких параметара возила, неопходно је да Понуђач узме у обзир конфигурацију терена и саобраћајне услове на мрежи линија ГСП-а, посебно са аспекта носивости, ослањања, кочења, вучних карактеристика, века трајности. Конфигурација терена је таква да ће возила често радити у режиму пуне попуњености путницима, са потребом поласка на нагибу од 12% и проласцима кроз кривине са спољним радијусом од 12m.

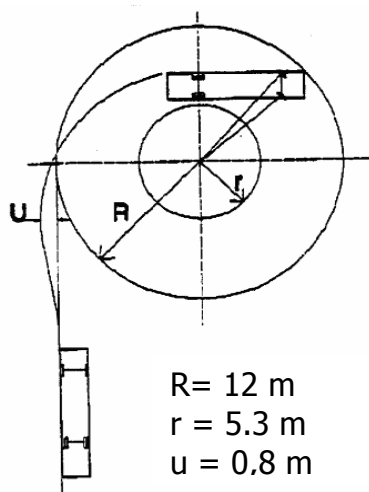
1.4. Метереолошки услови рада у експлоатацији

Захтева се да су сви делови аутобуса пројектовани тако да функционишу исправно и безбедно у распону спољашње температуре од -30 °C до + 50 °C.

1.5. Проходност

Захтева се да су геометријски параметри возила пројектовани тако да обезбеђују проходност на свим линијама ГСП-а. Пројектовани предњи и задњи прилазни угао, као и клиренс возила, не смеју довести до било каквог оштећења возила, приликом експлоатације, на свим линијама ГСП-а при садашњем стању коловоза.

Неопходно је да геометријски параметри возила обезбеде минималну проходност која је приказана на следећој слици:



1.6. Дозвољена бука

Захтевани ниво буке возила је дефинисан правилима дозвољеног нивоа буке, и то правилником UN ECE R51 или 70/157/EC.

1.7. Квалитет, заштита од корозије

Конструкционо решење и квалитет производње и уграђених материјала обезбеђују да никакве веће оправке, а посебно не скупе генералне оправке на шасији и каросерији возила због корозије, не буду потребни у току животног века аутобуса (минимум 12 година). Наглашава се да се зими, со и друга одговарајућа средства, користе на путевима у случају снежних падавина.

Уз Документацију о руковању и одржавању возила изабрани Понуђач је у обавези да достави опис и динамику препоручених превентивних мера заштите возила од појаве корозије.

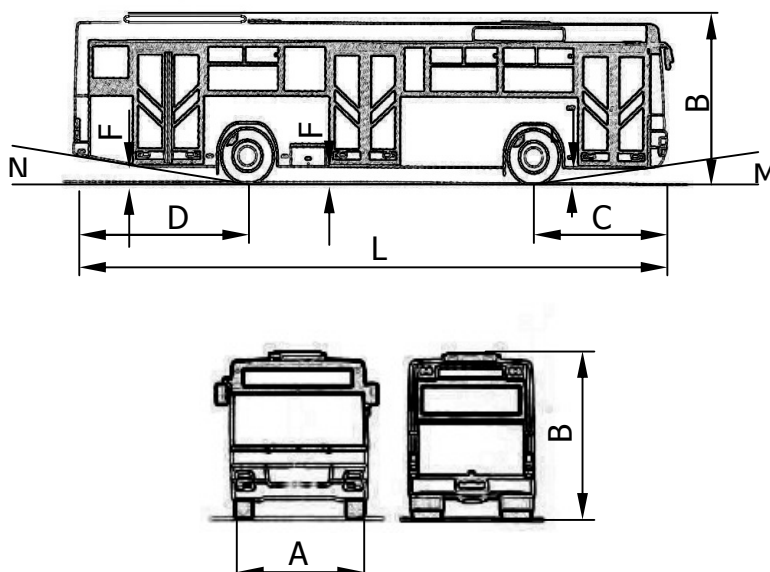
1.8. Интервали и обрасци одржавања

Понуђач доставља обрасце за сервисне интервале који се предвиђају по његовој технологији одржавања возила. У овим обрасцима морају се предвидети сви радови који се обављају на возилима приликом редовних сервиса.

2. ГЛАВНЕ ДИМЕНЗИЈЕ

Тип возила, које захтева Наручилац, је нови соло нископодни аутобус градског типа (категорија М3, класа I, према правилнику UN ECE R107, 2001/85/EC).

Соло нископодни аутобус градског типа



Опис	Спецификација
L- Дужина	Мин. 11.600 mm макс. 12.100 mm
A - Ширина	Max.2.550 mm
B- Висина	Max. 3.200 mm
Пречник окретања	≤24.000 mm
C- Предњи препуст	Мин. 2.600 mm
D- Задњи препуст	Мин. 3.200 mm
Број врата	3 (са десне стране)
Димензије пнеуматика	275/70 R 22.5
Путничка седишта	Мин. 32
Капацитет – путници	Мин. број путника 78
E- Висина салона	Мин. 2.100 mm
F- Висина улаза код свих врата	Max. 340 mm
Висина пода у зони врата (не рачунајући изнад осовина и у зони мотора)	Max. 370 mm
M- Предњи прилазни угао	Max. 7°
N- Задњи прилазни угао	Max. 7°

Укупна маса возила не сме прећи законске оквири („Правилник о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима“).

3. ПОГОНСКА ЛИНИЈА

3.1. Мотор

Уграђени мотор мора да задовољава захтеве правилника UN ECE R49 или 2005/55/EC.

Остали захтеви Наручиоца у вези са уграђеним мотором:

- Мотор мора да задовољава минимално EURO 5 прописе без кориштења додатог флуида
- Тип мотора - дизел-четворотактни.
- Број цилиндара мотора је 6.
- Минимална радна запремина мотора је 10.000 cm³
- Максимални обртни момент мотора не сме бити мањи од 1.600 Nm.
- Максимална снага мотора не сме бити мања од 230KW.
- Конструкциона израда мотора мора бити таква да обезбеђује нормално стартовање мотора у условима спољашње температуре до -20°C, без икаквих додатних захтева.
- Период замене моторног уља не сме бити мањи од 40.000 километара или 2.000 – 2.500 радних сати мотора. Као доказ понуђеног периода, Понуђач доставља документацију дефинисану у тачки 1.8

Није дозвољено досипање уља из путничког простора.

3.1.1. Усисни систем и издувни систем

Захтева се да минимална висина усисника спољашњег ваздуха од тла износи 1.4 m.

Као доказ доставити технички цртеж на коме се види растојање усисника спољашњег ваздуха понуђеног возила од тла.

Захтева се да уграђени **филтери за ваздух** буду суви филтери са обавезним лако уочљивим индикатором за прљаности филтера у моторном простору.

Минимални период замене филтера за ваздух - 40.000 пређених километара.

Као доказ понуђеног периода, Понуђач доставља документацију дефинисану у тачки 1.8.

Издувни систем - Мора бити тако постављен/заштићен да спречава присуство горива и уља на његовој површини. Издувни систем треба да буде на левој страни возила.

3.1.2. Систем за хлађење мотора и простор за мотор

Систем за хлађење мора бити тако димензионисан да при тешким условима рада возила, на температурама које владају на овим просторима, обезбеђује довољну размену топлоте која одржава радну температуру мотора. Уградњу система за хлађење мора да верификује произвођач мотора за горе наведене услове експлоатације. Систем хлађења мора да функционише аутоматски – без могућности интервенције возача.

Приступ хладњаку расхладне течности и хладњаку ваздуха (intercooler) мора бити лак, као и замена и чишћење. Вибрације мотора не смеју да се преносе на хладњак или рам вентилатора. Хладњак треба да је постављен тако да је прљање миминално.

Досипање расхладне течности не сме бити изведено из путничког простора.

Наливно грло експанзионог суда мора бити постављено тако да омогућава брзо и лако пуњење.

Мерач нивоа течности у експанзионом суду мора бити постављен на видљиво место, при чему ништа не сме заклањати видљивост мерача.

Све цеви и везе течности за хлађење и грејање морају бити отпорне на корозију. Све цеви за грејање морају бити термички изоловане.

Сви спојеви цеви хлађења и грејања морају бити повезане савитљивим силиконским цревима.

Простор за мотор, компоненте, склопови и материјали инсталирани у њему, морају бити пројектовани тако да никаква оштећења не настају при прању млазом паре или течности (под високим притиском). Свака ограничења посебно навести.

Испод простора мотора мора постојати заштита.

Спољни поклопци простора мотора не смеју бити израђени од стакла.

У делу путничког простора у зони погонских агрегата, мора постојати адекватна и довољна термо и звучна изолација, која омогућава да температура пода и бочних зидова возила у наведеној зони не сме бити виша од 5°C у односу на друге делове пода и зидове возила.

3.2. Мењач

Захтева се уградња аутоматског мењача са интегрисаним секундарним ретардером и са минимално 4 степена преноса. Трансмисија мора софтверски да се прилагоди различитим топографским условима линија ГСП-а Београд, са опцијом препознавања оптерећења и топографије терена.

Неопходно је софтверски ограничити максималну брзину кретања возила на 60km/h у EDC-у мотора.

Мењање брзина се врши путем 3 тастера (D – N – R).

Деактивација мењача се врши путем радне и паркирне кочнице.

Неопходно је обезбедити звучни и светлосни сигнал за кретање возила уназад. Ручица за додатно укључење ретардера мора да буде у складу са ергономским захтевима.

Период замене уља у мењачу не сме бити мањи од 90.000 пређених километара.

Као доказ понуђеног периода замене уља у мењачу, понуђач доставља извод из упутства за одржавање или извод другог релевантног документа, као и изводе одговарајуће документације, који се односе на квалитет уља, која се користе у мењачком преноснику.

3.3. Карданско вратило

Уколико је предвиђено подмазивање, Понуђач наводи интервале подмазивања карданског вратила.

Век карданског вратила мора бити мин. 250.000 пређених километара.

4. ОСЛАЊАЊЕ

Захтева се ваздушно ослањање возила.

Возило мора бити опремљено електронским системом за нивелацију са могућношћу нагињања возила на десну страну („kneeling“) на стајалишним местима.

5. СИСТЕМ ЗА УПРАВЉАЊЕ, ТОЧКОВИ, ОСОВИНЕ

5.1. Систем за управљање

Захтева се уградња система за управљање серво типа, који обезбеђује лакшу управљивост возила. Морају бити уграђени тест прикључци за мерење притиска хидрауличног уља за управљач.

Точак управљача мора бити ергономски постављен да омогући довољну прегледност инструмент табле возача. Точак управљача мора да има могућност подешавања висине и угла према захтевима возача.

Резервоар за уље у серво управљачу мора се налазити на приступачном месту. Неопходно је обезбедити лаку проверу нивоа уља са спољашње стране возила.

5.2. Пнеуматици

Захтева се уградња пнеуматика, који задовољавају захтеве правилника UN ECE R54 или 92/23/EC.

Понуђач доставља податке о радним притисцима у свим пнеуматичима.

Код удвојених пнеуматика неопходно је обезбедити наставак за регулацију притиска унутрашњег пнеуматика, без скидања спољњег.

- пнеуматици морају бити "tubeless" радијални типа CITY-URBAN.
- пнеуматици морају бити унутар каросерије.
- величина пнеуматика је 275/70 R 22.5.
- уградити завесице иза свих точкова.
- уградити штитнике за вијке на предњим точковима.

Свако возило мора бити испоручено са једним резервним точком.

Гарантни период за пнеуматике мора бити мин.:

- 60.000 пређених километара за точкове погонске осовине, и
- 80.000 пређених километара за точкове управљачке осовине.

5.3. Осовине

Захтева се уградња предње осовине са зависним (крутим) или независним системом вођења точкова.

Понуђач мора доставити податке о периоду замене и квалитету уља у диференцијалном преноснику погонске осовине.

Минимални период замене уља у диференцијалном преноснику - 120.000 пређених километара.

Као доказ понуђеног периода замене уља у диференцијалном преноснику, Понуђач доставља извод из упутства за одржавање или извод другог релевантног документа, као и изводе који се односе на квалитет уља, која се користе у диференцијалном преноснику погонске осовине.

6. КОЧНИЦЕ

Захтева се уградња кочница, које задовољавају захтеве правилника UN ECE R13 или 71/230/EC.

6.1. Систем радне кочнице

Захтева се уградња диск кочница на свим точковима, са аутоматским подешавањем зазора, које не захтевају било какво подешавање у току експлоатације. Неопходно је да систем за кочење буде пројектован искључиво као систем са компримованим ваздухом.

6.2. Кочне плочице

На свим испорученим возилима морају се налазити плочице истог типа и произвођача на којима је вршена хомологација по правилнику UN ECE R13 или 71/230/EC.

На инструмент табли је неопходно обезбедити индикатор истрошености кочних плочица у процентуалној вредности за сваки точак понаособ.

Препоручени експлоатациони период за плочице мора бити мин. 60.000 пређених километара за све осовине на возилу.

6.3. Паркирана кочница и помоћни кочни систем

Захтева се понуда паркирне кочнице искључиво са „тристоп“ цилиндрима. Неопходно је предвидети механички механизам за отпуштање у непредвиђеним ситуацијама, као и лак приступ истом из путничког простора. Мора се обезбедити звучни сигнал у свим оперативним стањима, уколико паркирна кочница није активирана када се извуче кључ за паљење. Обавезан је звучни сигнал уколико није достигнут радни притисак.

6.4. Станична кочница

Станична кочница је активирана ако су испуњени следећи услови:

- укључена команда станичне кочнице,
- главни прекидач укључен,
- мотор ради,
- није активирана паркирна кочница,
- EBS није активан и
- има довољно притиска ваздуха у инсталацији.

Станична кочница се може активирати:

- отварањем врата при кретању брзином мањом од 5 km/h,
- "kneeling"-ом - нагињањем возила на десну страну,
- ручном активацијом.

Станична кочница је деактивирана ако је испуњен један од услова:

- угашено возило,
- главни прекидач искључен,
- паркирна кочница активирана,
- искључен прекидач станичне кочнице,
- или уколико је педала гаса померана из положаја празног хода.

6.5. Систем константних кочница

Константни кочни систем се постиже путем ретардера, који се активира папучицом кочнице или ручицом ретардера.

6.6. Електронска контрола система кочења (EBS)

На возилу је неопходно уградити електронску контролу система кочења, која мора бити у комуникацији са осталим управљачким јединицама на возилу, уз постојање редундантног система у случају отказа.

7. ДОЊИ КОСТУР И КАРОСЕРИЈА АУТОБУСА

7.1. Доњи костур (носећа конструкција), каросерија, спољна оплата и боја возила

Захтева се израда **доњег костура** возила, која ће да обезбеди антикорозивну заштиту за животни век возила од минимум 12 година, без поновног третмана заштите против појаве корозије. Понуђач мора да опише технологију поправке костура каросерије, као и саме каросерије којом се обезбеђује иста антикорозивна отпорност коју је возило имало и пре настанка оштећења. Бубњеви точкова, средњи бочни зидови, под и део за акумулатор морају бити направљени од **нерђајућег** или еквивалентног материјала. Област бубњева точкова мора да је отпорна на пробој да би се избегла опасност за путнике. Доњи подподни део треба да је премазан фарбом отпорном на хабање. Сви делови на конструкцији возила морају бити заштићени од корозије изнутра и споља. Обавезна је заштита варова на доњем делу конструкције. Приступ свим деловима инсталираним иза предње маске (нпр. систем за управљање, тест конектори, итд.) мора да буде спољни.

Каросерија мора да буде "heavy-duty" конструкције израђена од кутијастих цевних профила (минимум квалитета **ferritic 1.4003**).

Спољње оплате морају бити израђене од материјала отпорних на корозију и атмосферске утицаје са предвиђеним веком трајања од минимум 8 година.

Захтева се израда свих бочних поклопаца на возилу системом шарки и забрављивањем у затвореном положају на минимално 2 места, са фиксирањем у крајњем отвореном положају.

Боја возила мора да омогући лепљење и накнадно скидање рекламних налепница без оштећења боје. Захтевани гарантни период на боју је минимум 6 година. План боја биће у складу са стандардом ГСП-а, који ће бити достављен Изабраном понуђачу.

Возило мора бити означено свим налепницама у складу са стандардом ГСП-а. План распореда налепница ће бити достављен Изабраном понуђачу. Трошкове израде налепница сноси Изабрани понуђач.

Места за постављање дизалица морају бити видно обележена.

Сваки аутобус мора бити опремљен куком и клином са осигурачем за вучу. Упутство за употребу елемената за вучу, као и поступак вуче доставити уз техничку документацију возила.

7.2. Стакла

Захтева се уградња стакала, која задовољавају захтеве правилника UN ECE R43.

7.2.1. Бочна стакла

Захтева се да **бочна стакла** буду од сигурносног стакла које је лепљењем причвршћено на каросерију возила. Сва бочна стакла и прозори морају бити затамњени (заштићени од сунца) са могућношћу закључавања са унутрашње стране. У случају коришћења специјалног кључа уз свако возило доставити 2 комплета.

Поједини бочни прозори морају имати могућност отварања, који у отвореном положају обезбеђује довољно проветравање у случају нефункционисања клима уређаја. Неопходно је да Понуђач наведе укупан број прозора и да као доказ достави одговарајући технички цртеж.

Возачка кабина мора да буде опремљена клизајућим прозором, који се налази са возачеве леве стране. На прозору мора бити уграђен пластични ветробран (чија димензија не утиче на одређивање ширине возила).

Аутобус мора бити опремљен излазима у случају опасности у складу са законом, који морају бити трајно и јасно означени, као и начин њиховог отварања, са натписима на српском језику. Поред сваког излаза за случај опасности мора бити постављено одговарајуће средство за отварање (нпр. чекић за разбијање, сајла за повлачење ...).

7.2.2. Ветробранско стакло

Ветробранско стакло мора бити једноделно хомологовано по правилнику UN ECE R43 или 92/22/EC.

7.2.3. Стакла на вратима

Захтева се да **стакла на вратима** буду заштићена рукохватима (са унутрашње стране) на местима где се налазе путници који стоје. Стакла врата се израђују од ојачаног, затамњеног, сигурносног стакла које је лепљењем причвршћено на вратима возила. Неопходно је да стакло првог крила предњих врата буде топлотно изоловано (термо прекид).

7.3. Врата

Аутобус мора да има уграђена троја (3) врата са десне стране, и то двокрилна минималне ширине 1.200 mm са отварањем ка унутрашњости возила.

Захтева се уградња електро - пнеуматских врата.

Управљање радом врата је даљинско, преко инструмент табле возача, која је опремљена са командама за свака врата појединачно, једним прекидачем за отварање-затварање свих врата истовремено и командом за стављање десног крила првих врата ван функције рада осталих врата. Индикација отворености врата мора бити светлосна изведена на прекидачима за отварање-затварање врата.

Врата морају бити блокирана у току вожње.

Захтева се да при отвореним вратима није могуће покренути возило.

Неопходно је обезбедити отварање врата изнутра и са спољне стране аутобуса у хитним случајевима, сигурносним вентилима за отварање врата. Код свих врата морају се налазити сигурносни вентили. Врата морају имати сигурносни механизам у случају прикљештења путника.

Захтева се уградња упозоравајућег звучног сигнала приликом отварања и затварања врата.

За главна (предња) врата мора да буде монтирана спољна брава, а за остала врата унутрашња брава. Унутрашње браве морају имати осигурање од злоупотребе, како не би дошло до нежељеног закључавања врата.

Потребно је обезбедити додатно LED осветљење у зони врата које мора у потпуности осветлити улазно излазно степениште.

7.4. Помоћна платформа за колица

Захтева се да се на другим вратима, угради помоћна платформа (рампа) за улазак, односно излазак лица са отежаном могућношћу кретања која за кретање користе колица.

Управљање платформом се врши мануелно, односно механички.

Минимална носивост уграђене платформе је 300 kg.

Захтева се да возило буде опремљено системом за „нагињање“ ка десној страни, чиме се омогућава лакши улаз и излаз особа са ограниченом могућношћу кретања, која користе колица.

7.5. Клима уређај

Захтева се уградња **клима уређаја** у возило. Неопходно је да инсталирани клима уређај буде довољног капацитета да задовољи хлађење у возилу у целини, током експлоатације.

Захтевана снага клима уређаја у режиму хлађења је минимално 30 KW, а у режиму грејања минимална препоручена снага је 40 KW.

Клима уређај се изводи тако да омогућава рецикулацију ваздуха, као и третирање свежег који се убацује у возило.

Захтева се да развод третираног ваздуха кроз путнички простор возила буде спроведен посебним каналима.

Спољна јединица мора бити опремљена изменљивим филтерима за усис ваздуха.

У крову возила потребно је обезбедити минимум један отвор (луфтер) за проветравање возила, који се активира електричном командом са инструмент табле возача.

7.6. Грејање у возилу

Захтева се уградња система за грејање са грејачима радијаторског или калориферског типа.

Обавезни су посебни регулатори температуре за ваздух у путничком делу и возачевој кабини.

Систем за грејање се изводи тако да омогућава рецикулацију топлог ваздуха. Возило мора да поседује предњи грејач код возача, довољне снаге и протока ваздуха да може у свим условима вожње онемогућити стварање магле на ветробранском стаклу. Потребно је обезбедити равномерну расподелу топлог ваздуха дуж целе површине предњег ветробранског стакла и грејање у зони ретровизора.

Грејаче у путничком простору уградити на таквом месту да је омогућено чишћење свих површина без њиховог скидања. Конструкционо решење и распоред грејача испод седишта треба да су такви да спречавају оштећење од стране путника.

Сви водови система грејања (цеви и црева) морају бити термички изоловани.

Понуђач доставља скицу распореда свих грејача у возилу.

Захтева се уградња **додатног грејача** у возило (**предгрејач возила**), који мора бити у складу са правилником UN ECE R122 или 2001/56/ECE.

7.7. Систем информисања путника

Захтева се да сви уређаји на возилу задовољавају захтеве правилника UN ECE R10 или 72/245/ЕЕС по амандманима 2009/19/ЕС.

Систем информисања путника мора бити интегрисан са системом за наплату карата и управљање возилима у јавном превозу града Београда.

У циљу информисања путника споља потребно је обезбедити:

1. Лед индикатор броја линије и дестинације са електронским дисплејом на предњој страни, резолуције минимално 16x160, димензија минимално 220x1600mm
2. Лед индикатор броја линије и дестинације са електронским дисплејом иза првих врата на бочној страни аутобуса, резолуције минимално 16x96, димензија 220x1100 mm.
3. Лед индикатор броја линије на задњој страни аутобуса (4 карактера), резолуције 16x32, димензија минимално 220x320 mm.

У циљу информисања путника у унутрашњости аутобуса потребно је обезбедити:

1. Унутрашњи дисплеј Лед - један комад (налази се у унутрашњости возила у предњем делу возила иза кабине возача) који обавештава путнике о времену, датуму, линији, дестинацији и следећем стајалишту. Димензије дисплеја минимално 100x750 mm
2. Звучна најава стајалишта је синхронизована са системом за наплату карата и управљање возилима у јавном превозу града Београда.

7.8. Огледала

Захтева се уградња огледала, која задовољавају захтеве правилника UN ECE R46 или 2003/97/ЕС.

Неопходно је уградити **спољна огледала** опремљена системом за грејање, на позицијама која омогућавају возачу потпуну прегледност. Уграђени држачи огледала (ретровизора) морају имати могућност и ручног подешавања.

Минимална висина доње тачке огледала мора да буде у складу са правилником UN ECE R46 или 2003/97/ЕС.

Распоред **унутрашњих огледала** у возилу мора бити такав да возач са свог седишта има могућност надгледања свих врата као и улазно/излазног простора свих врата.

8. УРЕЂЕЊЕ УНУТРАШЊОСТИ

8.1. Систем за мобилни видео надзор

Захтева се да се унутрашњост возила опреми системом за мобилни видео надзор.

Камере за видео надзор се постављају тако да покривају комплетан простор унутар возила (путнички простор и простор возача), простор испред возила (гледано у правцу кретања), спољашњи простор у зони свих улазних врата, комплетан спољашњи простор са леве стране возача, унутрашњи простор у зони трећих врата и спољашњи простор задњег дела возила у минималној ширини возила (при режиму хода у назад).

Камере морају бити израђене према стандарду EN 50155 и антивандал конструкције према стандарду EN 62262 категорије IK08, при чему спољашње камере морају задовољавати степен заштите минимум IP67, а унутрашње минимум IP65.

У кабини возача мора бити инсталиран монитор, минималне дијагонале од 8", за посматрање унутрашњег простора у зони трећих врата и праћење спољашњег простора задњег дела возила у минималној ширини возила (при режиму хода у назад). У свим режимима вожње, изузев хода у назад, на монитору мора бити приказан снимак камере из унутрашње зоне трећих врата. Инсталирани монитор не сме ометати видно поље возача.

Инсталирана опрема омогућава рад у свим временским условима 24 часа дневно, а снимљени материјал мора бити јасно видљив.

Систем омогућава снимање видео садржаја са IP камера на дигитални видео рекордер (MNVR) који је предвиђен за рад у возилу и поседује систем за складиштење видео материјала у самом уређају. Капацитет медијума за складиштење података мора бити тако пројектован, да може сачувати податке са свих камера у трајању од минимално 7 дана, при резолуцији од минимално 3Мрiх за снимање простора испред возила, минимално 2Мрiх за снимање возачког простора и унутрашњости возила и минимално 1Мрiх за снимање зоне трећих врата и спољашњости возила.

Осетљивост сензора камере при лошем осветљењу треба да буде минимално 1lux, у колор режиму рада.

Све конекције у систему видео надзора се остварују преко M12 конектора. Све конекције морају се налазити у унутрашњости возила.

MNVR мора бити према стандарду EN 50155 са могућношћу даљинског приступа свим подешавањима, даљинској контроли и преносу слике уживо као и снимљеног материјала путем 3G и WiFi технологије. Уређај мора имати интегрисану GPS навигацију при чему подаци приказани на снимку сваке камере морају минимално садржати:

- Број камере,
- Датум и време,
- Тачну локацију возила (GPS координате),
- Брзину кретања возила,
- Убрзање по свим осама

Уређај мора имати аутоматско подешавање времена путем GPS-а као и аутоматско ажурирање са летњег на зимско рачунање времена и обратно.

Уређај мора имати могућност слања АЛАРМНЕ СЛИКЕ у мониторинг центар у случају активирања Паник тастера (поглавље 8.6.) и промене у дефинисаним заштитним зонама видног поља камере. Заштитне зоне биће накнадно дефинисане у договору са Наручиоцем, а пре испоруке I лота возила.

Возила морају бити видно означена да су под видео надзором.

8.2. Унутрашња опрема

Захтева се уградња вертикалних рукодржача на свим седиштима до пролаза.

Захтева се уградња хоризонталних рукодржача целом дужином аутобуса. Пречник рукохвата не сме бити мањи од 20 mm и већи од 45 mm. Површина сваког рукохвата и стуба мора бити неклизајућа. Ниједан рукодржач не сме бити мање од 800mm и више од 1.900mm удаљен од пода.

Прекидач за сигнализирање захтева возачу (STOP) за заустављање аутобуса мора да се налази код сваких врата.

У путничком делу не сме бити незаштићених оштрих ивица, које би могле да проузрокују повреде.

Сви натписи са називима и симболи морају бити у складу са захтевима Наручиоца.

Неопходно је обезбедити једноставно отварање унутрашњих бочних поклопаца на крову ради приступа опреми која се налази у зони крова.

Боја унутрашњости возила у договору са купцем.

8.3. Под

Захтева се израда пода од водоотпорног, неклизационог материјала WBP или EN 314 класа 3.

Подна неклизационог облога мора да испуњава следеће карактеристике:

- ДЕБЉИНА мора бити минимално 2 mm
- СПЕЦИФИЧНА тежина мора бити минимално 2000 g/m²
- ГОРИВОСТ подне облоге треба да задовољава правилник UN ECE R118 или 95/28/EC
- КЛИЗАВОСТ подне облоге треба да задовољава:
 - EN 13845 Esf
 - DIN 51130 R10
 - ISO 9352
- Подна облога треба да буде отпорна на разблажене киселине и базе.

Неопходно је лако чишћење (суво и мокро). Спојеви између површина треба трајно да спречавају улазак воде.

8.4. Простор за путнике са посебним потребама

Захтева се опремање возила сигурносним простором код других врата за обезбеђење колица за особе са отежаном могућношћу кретања. Колица се осигуравају појасевима који се уграђују на возилу. Неопходно је да прикључци за појасеве буду уграђени у складу са правилником UN ECE R14 или 2001/85/EC.



Пример изгледа простора за особе са посебним потребама и дечија колица

У овом простору обавезна је уградња тастера „STOP” који обавештава возача о намери изласка особе која користи колица.



Пример изгледа „STOP” тастера

8.5. Седишта

Захтева се уградња седишта антивандал конструкције, која задовољавају захтеве правилника UN ECE R80.

Понуђач доставља скицу комплетног распореда седишта, укључујући и алтернативе као опције. Број седишта не сме да буде мањи од 32 од којих су мин. 2 за мајку и дете.

Уграђена седишта морају бити самоносећа, пластичне конструкције – од тврде пластике (не смеју бити од дуване пластике), анатомски обликована као појединачна седишта. Седишта морају бити израђена од незапаљивих материјала према стандарду UN ECE R118.

По могућности, седишта морају бити причвршћена тако да подни простор не буде ограничен. Наслони седишта морају имати уграђене рукохвате. Седишта, као и спојеви последњег реда седишта и седишта изнад подних поклопаца и поклопаца за одржавање мотора и трансмисије, су пројектована тако да обезбеђују лак приступ приликом сервисирања.

Седишта предвиђена за мајке са децом и особе са посебним потребама треба да буду друге боје. Минимална ширина ових седишта је 440 mm.

Предлог избора боје Изабрани понуђач предлаже Наручиоцу. Наручилац доноси крајњу одлуку о избору боје свих седишта у возилу.

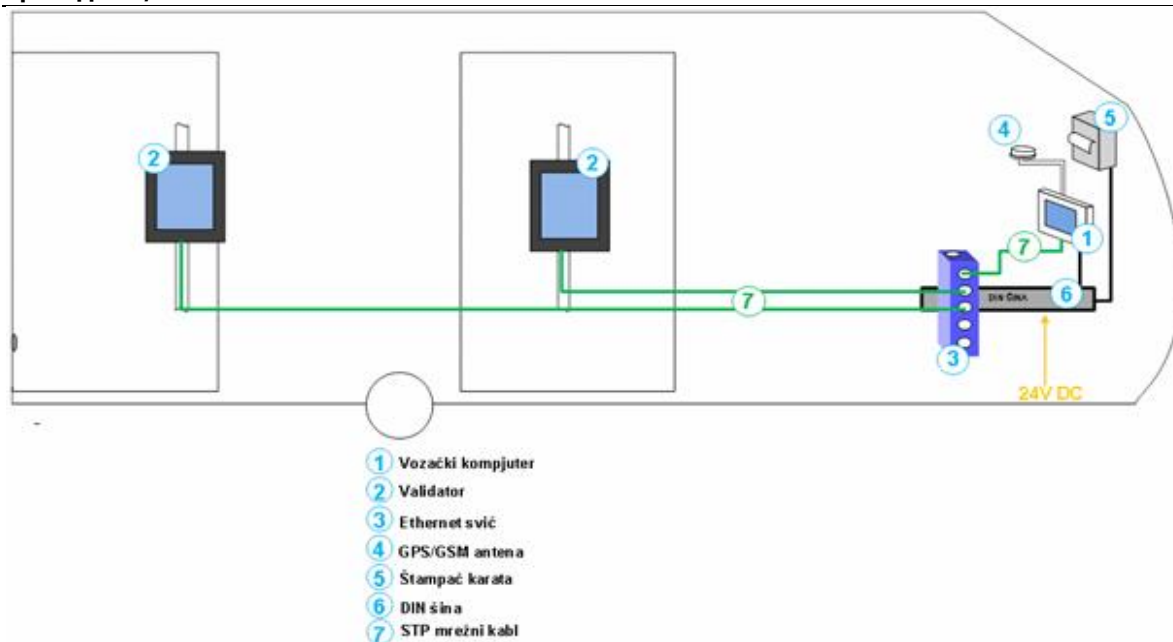
8.6. Систем за наплату карата и даљинско праћење возила

Захтева се да возила буду опремљена уређајима система за наплату карата и даљинско праћење возила у систему јавног градског превоза у Београду.

Комплет уређаја по возилу обухвата:

- 1 возачки компјутер
- 1 штампач карата
- 1 комбинована GSM/GPS антена
- 1 паник тастер – педала
- Валидатори за читавање карата (свака врата за улаз/излаз путника по један)
- 1 или више PoE свичева (switch) за развођење мреже
- Пратећи носачи за монтажу
- Потребни каблови за повезивање (STP LZON лицнасти проводник cat 5е за рачунарску мрежу)
- Каблови за повезивање на напајање возила (+24v, GND, контакт)
- Дин шина са модулима за повезивање и осигурачким модулом мин 7.5A

Блок шема је приказана на слици



Систем по возилу, као и појединачни уређаји треба да буду компатибилни са системом за управљање возилима и наплату карата који је у употреби у јавном градском превозу путника у Београду. Основне карактеристике уређаја су следеће:

1. Возачки компјутер

Мора бити опремљен екраном осетљивим на додир, дијагонале не мање од 7" и слотом за прихват бесконтактне картице димензија дефинисаних у стандарду ISO 7816. Од комуникационих модула треба да буде опремљен 3G модемом, WiFi модулом, MiFar плус антеном и RJ45 PoE Ethernet портom.

2. Штмпач

Термални штмпач који користи термо ролне 57 mm и штмпа брзином не мањом од 100 mm/s. Ради у опсегу 22-26V

3. Комбинована антена

Комбинована GSM/GPS антена са одговарајућим SMA конекторима

4. Паник тастер-педала

Ножна педала са микропрекидачем 10A/220V

5. Валидатор

Мора бити опремљен екраном осетљивим на додир, дијагонале не мање од 7". Од комуникационих модула треба да буде опремљен MiFare плус антеном и RJ45 Ethernet портom.

6. Свич (switch)

Свич (switch) мора да има минимум 5 PoE портова и да буде опремљен сетом за монтажу на дин шину.

7. Дин шина

Дин шина дужине мин 25 cm са модулима: 16 двополних убудних клема 2.5 mm²/2A, 2 четворополне убудне клеме 2.5 mm²/4A и модул/носач стакленог осигурача са стакленим осигурачем мин 7.5A.

Возачки компјутер и штмпач морају бити тако позиционирани да буду лако доступни возачу, а да ниједним својим делом не заклањају видно поље возача и не ометају пролазак возача до/од радног места (возачког седишта).

8.7. Систем за аутоматско бројање улаза и излаза путника

Захтева се да возило буде опремљено системом за аутоматско бројање улаза и излаза путника, минималне тачности 95%, са могућношћу повезивања на постојећи систем за наплату карата и даљинско праћење возила.

Сензори за детекцију морају бити уграђени на свим вратима и заштићени од спољашњих утицаја.

Све конекције у систему се остварују преко M12 конектора, а сви сензори морају задовољавати степен заштите минимум IP65.

У циљу обраде података потребно је предвидети један централни LAN прикључак за свако возило понаособ, доступан овлашћеном техничком лицу.

Уређај/бројачи морају подржавати минимум један од следећих протокола (CAN, RS 485 или TCP/IP), ради повезивања на друге уређаје преко којих ће се вршити пренос података о броју путника до ОКЦ-а Дирекције за јавни превоз града Београда.

8.8. Систем бежичног Интернета WiFi

Возило мора имати уграђен WiFi/3G рутер на обезбеђеном затвореном месту.

Систем бежичног интернета WiFi могуће је реализовати преко посебног уређаја или у склопу већ постојећег уређаја у возилу (нпр. видео надзор, систем за праћење возила...). Уграђени WiFi/3G рутер треба да обезбеди бесплатан интернет путем минимум 30 конекција, конектовање клијената путем IEEE 801.11n WiFi стандарда са могућношћу подешавања посебног DHCP опсега и DHCP Lease Time параметара. Минимално 3G стандард за конективност преко мобилне мреже. Уређај преко кога се реализује бесплатни интернет мора бити предвиђен за рад у температурном опсегу од -10-+50°C, условима повећане прашине и вибрација, у непрекидном интервалу рада од минимум 16 часова.

Возила морају бити видно означена да поседују бежични Интернет (WiFi).

Параметрисање система извести према инструкцијама Наручиоца.

8.9. Остала опрема у возилу

Неопходно је да је возило опремљено и следећом опремом:

- Минимум 5 чекића за разбијање стакла у случају опасности, причвршћених у кабини возача и путничком простору,
- Четири клинаста подметача,
- Два апарата за гашење пожара типа S-6, израђених по стандарду SRPS EN 3-7. Оба апарата морају бити у предњем делу возила и лако доступна возачу.

У кабини возача потребно је обезбедити издвојен простор са могућношћу закључавања, у коме је смештена следећа опрема:

- Две кутије са прибором за прву помоћ, према SRPS Z.B2.001,
- Један катадиоптерски троугао,
- Рефлектујући прслук.

9. РАДНО МЕСТО ВОЗАЧА

9.1. Седиште за возача

Захтева се да седиште за возача има могућност подешавања унапред, уназад и по вертикали. На седишту не смеју постојати истурене полуге, ручке и др. за подешавање. Седиште мора бити опремљено системом пнеуматске контроле са прилагођавањем према маси возача.

Минимални гарантни период за седиште возача је 3 године рачунајући од дана преузимања возила.

9.2. Кабина за возача

Неопходно је испунити следеће захтеве у погледу кабине за возача:

- Кабина за возача мора да буде пројектована као затворен простор који обезбеђује изолованост возачког простора од простора за путнике.
- Зид кабине иза возача мора да буде затвореног типа, изведен од пода до плафона
- Кабина за возача мора да буде опремљена вратима за улазак возача. Врата морају онемогућити физички приступ возачу из путничког простора, при чему се мора омогућити потпуни визуелни преглед возача у зони првих врата. Са десне стране, на вратима кабине, мора се налазити отвор за продају карата.
- Кабина за возача мора бити опремљена светлом изнад возача.
- У кабини за возача мора бити омогућено оптимално загревање, односно хлађење.
- Кабина за возача мора да буде опремљена одељком за смештај кутије за прву помоћ, рефлектујући прслук и троугао и ормарићем за личне ствари возача, са могућношћу закључавања.
- Канта за отпатке мора бити лако доступна возачу са осигурањем од померања током вожње и могућношћу једноставног пражњења
- У кабини возача обезбедити место за одлагање (качење) одевних предмета возача (јакна, капут, мантил и др.)

Боја кабине за возача - у договору са Наручиоцем.

9.3. Тахограф

Захтева се уградња дигиталног тахографа на возилу, сходно важећем Закону о безбедности у саобраћају Републике Србије.

Возила морају бити испоручена са баждареним тахографом. У случају било какве интервенције на возилу у гарантном периоду, а која за собом повлачи неопходност баждарења тахографа, трошкове истог сноси Изабрани понуђач.

9.4. Инструмент табла возача

Захтева се да инструмент табла поседује дигитални "ON BOARD" дисплеј.

Показивачи на инструмент табли или "ON BOARD" дисплеју:

- показивач брзине возила
- показивач броја обртаја мотора
- показивач нивоа горива
- показивачи притиска ваздуха по кочним колима

- показивач температуре мотора
- показивач притиска уља у мотору
- показивачи свих светлосних уређаја
- показивачи отворености за сва врата
- показивач стања батерија
- показивачи EBS/ABS
- показивач паркирне кочнице
- показивач станичне кочнице
- показивач дугог и обореног светла
- показивач укључења ретардера
- показивачи истрошености кочних плочица (у %, за сваки точак понаособ)
- показивачи електронских јединица
- показивач опасности од пожара у простору мотора

На инструмент табли мора се налазити црвени знак упозерења „STOP“ који се пали заједно са минимално једним од следећих показивача:

- недовољан притисак у кочном систему
- висока температура расхладне течности
- недовољан ниво расхладне течности у систему
- недовољан ниво уља у мотору
- недовољан притисак уља у мотору
- опасност од пожара у простору мотора

Упозорни звучни сигнали који се пале истовремено са светлосним сигналимa и то минимално у једном од следећих случајева:

- недовољан притисак у пнеуматској инсталацији
- недовољан притисак уља у мотору
- висока температура расхладне течности
- недовољан ниво уља у мотору
- недовољан ниво флуида за хлађење у експанзионом суду
- опасност од пожара у простору мотора

Дисплеј инструмент табле

На одговарајућем дисплеју у кабини возача морају се приказати величине са независног рачунарског система за непрекидно праћење електронских управљачких јединица. На дисплеју се минимално морају налазити контролни подаци са следећих управљачких јединица:

- подаци са управљачке јединице мотора
- подаци са управљачке јединице мењача
- подаци са управљачке јединице EBS/ABS/ASR
- подаци са управљачке јединице ECAS
- подаци управљачке јединице врата
- подаци управљачке јединице система климатизације и грејања
- подаци о тренутним и меморисаним грешкама у току експлоатације возила

Дисплеј мора имати могућност подешавања контраста за дневну и ноћну вожњу.

9.5. Систем за праћење функција возила (обавезан је OBD систем)

Захтева се да се возило опреми независним рачунарским системом за непрекидно праћење електронских управљачких јединица и регистровање грешака.

Подаци ових функција морају се приказати на "ON BOARD" дисплеју који је саставни део инструмент табле возача.

9.6. Заштита од сунчеве светлости

Захтева се уградња подесивог заштитника од сунчеве светлости на левој половини ветробранског стакла и за возачев прозор са леве стране. Подесиви заштитници не смеју ограничавати видно поље возача.

10. СИСТЕМИ ЗА НАПАЈАЊЕ ГОРИВОМ

Захтева се опремање система за напајање горивом сепаратором воде и сепаратором нечистоћа из горива.

Захтева се да сепаратор воде и нечистоћа из горива, филтери горива и пумпа ниског притиска буду уграђени на местима довољно удаљеним од турбопуњача, издувног система или било ког великог извора топлоте.

10.1. Резервоар за гориво

Захтеви у вези са резервоаром за гориво:

- Мин. капацитет резервоара за дизел гориво је 280 литара.
- Резервоар мора бити израђен од нерђајућег материјала
- Материјал резервоара горива мора бити трајно постојан на гориво које се користи.
- Мерач нивоа горива мора бити обезбеђен од једноставне демонтаже
- Резервоар мора бити погодан за брзо пуњење (максимално време пуњења 4 минута)
- Потребно је обезбедити могућност комплетног пражњења горива из резервоара

10.2 Безконтактни прстенови за аутоматску идентификацију утакања горива у возила

Потребно је извршити уградњу система за аутоматску идентификацију возила и евиденцију сипаног горива. Уграђени систем мора бити у потпуности компатибилан са постојећим системом уграђеним на возила ЈКП ГСП Београд

11. СИСТЕМ КОМПРИМОВАНОГ ВАЗДУХА

Захтева се примена пнеуматског система, који гарантује заштиту од замрзавања до -25°C.

Остали захтеви у вези са пнеуматским системом:

- Пнеуматски систем мора бити опремљен следећим деловима за припрему ваздуха:
 1. Сепаратор за издвајање уља
 2. Исушивач ваздуха са регулатором притиска
- Капацитет компресора мора бити пројектован за велики број отварања-затварања врата и учестали број кочења. Минимална запремина компресора је 600 cm³.
- Време растеређења компресора треба да буде што дуже.

- Резервоари за ваздух морају бити израђени од нерђајућег материјала и морају бити обележени (трајно и јасно). Нпр: Кочно коло 1, Кочно коло 2, итд.
- Водови ваздуха треба да буду инсталирани тако да не долази до трења, међусобног и трења са другим елементима на возилу, задржава се довољна удаљеност од компоненти које одају топлоту.
- Тест прикључци су обезбеђени за све компоненте пнеуматског система и налазе се на истом месту.

12. ЗАШТИТА ОД ПОЖАРА

Захтева се уградња самогасивих материјала, која задовољавају захтеве правилника UN ECE R118 или 95/28/EC.

Неопходно је да возило поседује уређај за аутоматску детекцију, дојаву и гашење пожара, екстремних температура и дима у моторском простору, са јасном визуелном и звучном идентификацијом на инструмент табли возача (Тачка 9.4.).

Захтева се уградња **система за аутоматску детекцију, дојаву и гашење пожара** у моторском простору и простору додатног грејача (предгрејача).

Стабилни систем за аутоматску детекцију, дојаву и гашење пожара мора испуњавати критеријуме израђене на основу Закона о заштити од пожара („Службени гласник РС“, бр.111/2009 и бр. 20/2015 члан 38. И 39., а по стандарду SRPS EN 54:

- мора испуњавати критеријуме за одабир и димензионисање уређаја, система и опреме која се уграђује, који треба да се састоји из следећих основних елемената:
 - резервоар у којем је смештено средство за гашење пожара,
 - прскалица/бризгаљки/млазница за гашење,
 - уређај за активирање инсталација,
 - арматуре цевовода,
 - заштитне кутије за боцу (ако је потребно боцу сместити у путничком делу возила),
 - мора да поседује одговарајуће носаче за причвршћивање на стабилне површине у простору који се штити, како не би у току вожње или при активирању дошло до механичког померања у овом простору, у односу на предвиђено место,
 - и других делова потребних за функционисање система.
- мора да поседује средство за гашење пожара (намењено за гашење хоризонталне, вертикалне површине и др.), одређено на основу класификације пожара утврђеном стандардом SRPS EN 2:2011, јер пожарно угрожени простори који се штите нису затворени, већ отворени према спољној средини, како би се одржала концентрација овог средства потребна за гашење пожара у одређеном временском интервалу;
- средство за гашење након контакта са ватром или угрејаном површином, након хемијске реакције, мора имати способност одузимања топлоте од материје која гори и смањења температуре самопаљења испод температуре горења, и на тај начин прекине тзв. ланац горења, тиме што ће створити заштитни слој, који онемогућава поновно паљење „backfire“;
- мора да поседује такво средство за гашење пожара које је нешкодљиво за људе и еколошки разградљиво, које не оставља никакве штете после употребе. Уз испоруку првог возила доставити MSDS листе;

- не сме да омета рад мотора и мора да буде отпоран на високе температуре у моторном простору, како не би дошло до његовог прераног самоактивирања услед радне температуре простора у коме ће бити постављен;
- мора бити такве основне конструкције да буде отпоран на механичке утицаје (поправке на возилу, прање возила, од трења шасије у току вожње и сл.), хемијске утицаје (од флуида који се налазе на возилу, нпр. горива, уља, антифриза) и тешке услове рада (замашћеност, висока концентрација прашине итд.);
- мора бити тако изведен да не омета уградњу/изградњу погонског агрегата (мотор и мењач)
- мора имати аутономну активацију;
- мора поседовати уређаје за узбуђивање (светлосне и звучне) постављене на контролној табли возача;
- мора имати индикатор грешке - неисправност (светлосни и звучни) на контролној табли возача;
- активирање стабилног система мора бити аутоматско приликом настанка почетног пожара
- мора бити омогућено и ручно активирање, тастер лако доступан возачу, заштићен од случајног активирања;
- комплетна опрема мора бити заштићена од корозије;

13. ЕЛЕКТРИЧНА ОПРЕМА

13.1. Електрични систем

Захтева се да возило буде опремљено напонским системом од 24 V.

Остали захтеви у вези електричног система:

- Електрични систем мора да обезбеђује нормалан рад возила када су сви потрошачи под максималним оптерећењем, а мотор у празном ходу.
- Комуникациона мрежа у возилу се остварује путем CAN мреже.
- Све електронске управљачке јединице на возилу морају бити изведене тако да комуницирају са овим типом везе.
- Напајање електричном енергијом мора бити обезбеђено са два акумулатора од 12V и минималног капацитета 210Ah.
- Алтернатори обезбеђују минималну јачину струје од 280A за комплетно возило.

13.2. Светлосна сигнализација

Захтева се уградња светлосних уређаја, која задовољавају захтеве правилника UN ECE R48 или 76/756/ЕС.

Дневна светла и светла на задњем делу возила морају бити ЛЕД – диодно.

Сва сигнализација на инструмент табли мора бити у складу са Законом о безбедности у саобраћају Републике Србије.

13.3. Брисачи ветробранског стакла

Захтева се уградња механизма брисача са електро погоном са минимално две брзине и брисањем са прекидима.

Траг брисача мора бити довољан да необрисана површина не заклања спољна огледала, односно целокупна површина спољних огледала мора се налазити у зони пребрисаних површина гледано са возачевог места.

Капацитет резервоара за прање ветробранског стакла треба да буде минимум 4 литра. Неопходно је да се резервоар пуни споља.

13.4. Светла у унутрашњем делу возила

Унутрашње осветљење треба да је постављено уздужно у аутобусу целом дужином аутобуса, типа ЛЕД – диодно. Унутрашње осветљење у предњем делу возила мора бити тако изведено да не ствара рефлексију на ветробранском стаклу која омета рад возача.

13.5. Брзиномери

Захтева се уградња брзиномера, која задовољавају захтеве правилника UN ECE R39 или 76/443/ЕС. Захтева се да показивач брзине кретања возила буде уграђен на инструмент табли или да буде саставни део „ON BOARD” дисплеја инструмент табле возача.

Неопходно је да брзиномер LCD дисплеј који минимално показује следеће податке:

- датум,
- време
- километражу и
- дијагностичке информације

13.6. Кабловске инсталације

Захтева се да сви каблови буду означени бројевима и да сви уграђени осигурачи буду аутоматски.

На местима проласка инсталације кроз или уз металне делове шасије, иста мора бити заштићена гуменим уводницима.

Сва електро и пнеуматска инсталација у зони блатобрана мора бити заштићена од дејства прашине, блата, воде и соли.

14. УСЛОВИ ИСПОРУКЕ

Инспекције

У току фазе производње аутобуса, инспекцијски тим купца врши минимум две инспекције возила у производњи. Прва инспекција се изводи након завршених радова на шасији. Друга инспекција се врши током финалне инспекције возила пре доставе. Трошкове ових инспекција сноси Изабрани понуђач. Уколико се уочи неусклађеност са спецификацијом договореном по уговору, Наручилац задржава право поновне инспекције, о трошку Изабраног понуђача, до отклањања евентуално уочених недостатака.

Провера карактеристика и квалитета делова и материјала

У било којој фази производње аутобуса, уколико ГСП захтева проверу понуђених карактеристика и квалитета делова, компоненти и материјала, Изабрани понуђач је дужан да, не дуже од 3 дана после писменог пријема захтева, достави на увид тражену документацију.

Инспекција пре испоруке

Сви потребни тестови и функционалне пробе које ЈКП ГСП буде захтевао пре испоруке, спроводе се у фабрици произвођача.

15. ГАРАНЦИЈА ЗА АУТОБУСЕ

Произвођач аутобуса гарантује за производњу, стање и функцију аутобуса који се испоручују, као и употребу материјала у складу са одредбама техничког описа.

Произвођач аутобуса мора да има овлашћени сервис на територији града Београда.

Понуђач мора да достави као део своје понуде потпуну изјаву о гаранцији. Гаранција се односи на комплетно возило. Изјава о гаранцији мора да обухвати услове и изузећа у вези са датом гаранцијом у свему у складу са захтевима Купца.

Гаранција се односи минимално на следеће услове:

- Укупан гарантни период за цео аутобус мора бити минимум 24 месеца, или 200.000 пређених километара. Гарантни период почиње датумом коначног преузимања аутобуса.
- Гарантни период за каросерију, шасију и подни склоп, укључујући и под (без подне облоге) мора бити 12 година за довољну заштиту од корозије без потребних корективних мера (животни век аутобуса).
- Гарантни период за боју (наручилац прихвата минимум 6 година)

Захтеве по гаранцији мора да обради Испоручилац предмета лизинга.

Испоручилац предмета лизинга оправља било који дефект настао због неадекватног конструкционог решења производње или материјала у току гарантног периода, без одлагања и без надокнаде. Испоручилац предмета лизинга плаћа колатералну техничку штету насталу због дефекта компоненте у току гарантног рока.

15.1. Сервисирање возила у гарантном периоду

У току гарантног периода, Сервисна служба Произвођача је дужна да приступи интервенцији на локацији Наручиоца у року од најдуже 24h од пријема позива Наручиоца. У току гарантног периода, резервни делови се обавезно испоручују на захтев Купца у року од 5 радних дана. За делове, компоненте и склопове које су замењени у оквиру ових гаранција, гарантни услови се примењују почев од датума када су делови, компоненте и склопови уграђени па до истека укупне гаранције на возило.

Трошкове сервисирања који се по технологији одржавања, обављају у периоду до првих пређених 40.000 километара (разрада мотора и др.) сноси Испоручилац предмета лизинга.

Купац врши сервисирање испоручених возила по достављеном плану одржавања Испоручиоца предмета лизинга у гарантном року, у сервисном простору Купца. Испоручилац предмета лизинга мора да обезбеди обуку кадрова, сугестивне листе мазива и радних течности, резервне делове по захтеву Купца и саветодавну помоћ путем мобилне или стабилне телефонске линије, као и сопствену сервисну службу 24h, за изузетне случајеве ненаданих отказа на возилима, укључујући и проблеме приликом експлоатације возила који превазилазе знања извршилаца стечених на обукама организованим од стране Испоручиоца предмета лизинга.

У току гарантног периода, Испоручилац предмета лизинга је дужан да обезбеди доступност сопствене сервисне службе (минимум 1 аутомеханичар и 1

аутоелектричар) на локацији Купца сваким даном у складу са потребама и условима експлоатације.

Мазива и пречистаче за сервисне прегледе и замене на возилима Наручилац набавља на слободном тржишту, по искључивим сугестијама Произвођача возила.

15.2. Испорука делова након истека гарантног рока

Испоручилац предмета лизинга гарантује расположивост компоненти и резервних делова, неопходних да би аутобуси радили, у току периода од минимум 12 година након испоруке свих аутобуса. Доставити изјаву произвођача возила.

15.3. Наплата временаведеног ван експлоатације и трансфера у току гарантног периода

Времеведено ван експлоатације због техничких дефеката у току гарантног периода, после 5 радних дана, након обавештења Испоручиоца предмета лизинга, наплаћује се:

- 80 EURA нето дневно по возилу ако је до 3 возила ван експлоатације;
- 150 EURA нето дневно по возилу ако је 4 или више возила ван експлоатације;

Трошкове трансфера аутобуса у центар за оправку или из њега, сноси Испоручилац предмета лизинга.

15.4. Сервисирање стабилних система за аутоматску детекцију, дојаву и гашење пожара у гарантном периоду

- У току гарантног периода, Испоручилац предмета лизинга је у обавези, а у складу са чл.43. и 44. Закона о заштити од пожара, исправност и одржавање инсталација мора проверавати најмање два пута годишње (шестомесечно). Рок извршења за сервисирање стабилних система (шестомесечно) је 15 дана од дана добијања писаног позива Наручиоца.
- У случају неоснованог активирања система, Испоручилац предмета лизинга је дужан да изврши замену активираних дела система, новим без надокнаде.
- Добављач је дужан да приступи интервенцији на локацији коју значи Наручилац у позиву, најкасније 72 сата од пријема писаног позива Наручиоца. Испоручилац предмета лизинга је дужан да отклони све неисправности најкасније **5** дана од пријема писаног позива Наручиоца за отклањање неисправности.

16. ОБУКА ЗА УПРАВЉАЊЕ И КОРИШЋЕЊЕ ВОЗИЛА, ДОКУМЕНТАЦИЈА О РУКОВАЊУ И ОДРЖАВАЊУ ВОЗИЛА И ДИЈАГНОСТИЧКИ УРЕЂАЈИ

За све извршене обуке произвођач возила/уређаја/система, учесницима обуке издаје уверења о успешно савладаној обуци.

Трошкове свих обука сноси Испоручилац предмета лизинга.

16.1. Обука за управљање возилима

Испоручилац предмета лизинга мора организовати и о свом трошку обавити обуку 4 инструктора рада возача до испоруке првих возила

Обука мора предвидети следеће минималне захтеве:

Теоријско упознавање инструктора рада возача са возилом

Минималне теме ове обуке морају бити:

- Тема: Упознавање са свим елементима командне табле
- Тема: Упознавање са свим командама возила
- Тема: Упознавање са свим системима на возилу
- Тема: Упознавање са свим упозорним сигнаlima
- Тема: Упознавање са свим сигурносним системима и радњама на возилу
- Тема: Упознавање са безбедносним мерама у случају пожара на возилу
- Тема: Тахограф – руковање, елементи правилне експлоатације тахографа
- Тема: Упознавање са припремом возила за вучу и реализацијом вуче

Практично упознавање инструктора возача са возилом

Ова обука се обавља у ГСП-у. Минималне теме ове обуке морају бити:

- Тема: Практично упознавање са стартом возила
- Тема: Практично упознавање са свим командама возила
- Тема: Практично упознавање са свим системима на возилу
- Тема: Практично упознавање са уласком и изласком колица за инвалиде и децу.
- Тема: Практично упознавање са свим упозорним сигнаlima
- Тема: Практично упознавање са свим сигурносним системима и радњама на возилу
- Тема: Практично упознавање са радом станичне кочнице
- Тема: Вожња на једној линији ГСП-а. Линија ће се одредити накнадно и доставити наручиоцу.
- Тема: Практично руковање са тахографом, периоди контроле, отклањање грешака
- Тема: Практично упознавање са припремом возила за вучу и реализацијом вуче

У склопу обуке, Испоручилац предмета лизинга мора да испоручи неопходну литературу инструкторима.

16.2. Обука за сервисирање и оправљање возила

Неопходно је обучити особље Купца које ради на одржавању возила. Све обуке обавити најкасније до испоруке првог возила. Трошкове обуке сноси Испоручилац предмета лизинга. Особље након обуке мора бити оспособљено да самостално обавља послове у гарантном року, као и одржавање после гарантног рока. Понуђач у понуди подноси план детаљног програма обуке.

Поред обука, Испоручилац предмета лизинга мора да у периоду гарантног рока, организује саветодавну помоћ путем мобилне или стабилне телефонске линије и сопствену службу за сервисну подршку у току 24h, за изузетне случајеве ненаданих отказа на возилима, као и за проблеме приликом експлоатације возила који превазилазе знања извршиоца стечених на курсевима организованим од стране Испоручиоца возила.

Уговором о сервисирању биће детаљно прецизиране обавезе Испоручиоца предмета лизинга и Примаоца предмета лизинга.

Обука мора предвидети следеће минималне захтеве:

16.2.1. Обука за сервисирање возила – обука се обавља у школском центру произвођача возила за 12 учесника обуке.

Минималне теме ове обуке морају бити:

- Тема: Упознавање о релевантним подацима о возилу
- Тема: Упознавање са неопходним алатима за сервисирање возила –шасијског и каросеријског дела
- Тема: Врсте обавезних сервиса возила, периодичност одржавања комплетног возила
- Тема: Начин и методе рада обавезних сервиса возила, подизање возила, ослањање возила, контролна места, начин провере појединих склопова
- Тема: Материјали за одржавање, резервни делови, стандарди за флуиде неопходни за обавезне сервисе возила
- Тема: Упознавање са безбедоносним мерама приликом рада на возилу
- Тема: Систем снадбевања ваздухом возила, пнеуматске компоненте, контрола, замена појединих склопова, подешавања
- Тема: Систем врата на возилу, функционисање, компоненте, замена појединих компоненти, одржавање врата, подешавања
- Тема: Упознавање са електричним и електронским компонентама на возилу
- Тема: Упознавање са припремом возила за вучу и реализацијом вуче

16.2.2. Обука за одржавање и генерални ремонт мотора – (теоријска и практична) – обуку организовати код произвођача мотора или у овлашћеном сервису за 7 учесника обуке. Обука подразумева расклапање и склапање мотора уз детаљно објашњење.

Минималне теме ове обуке морају бити:

Мотор – механички склопови

- Тема: Упознавање са неопходним алатима за сервисирање мотора, оправка и замена компоненти и склопова
- Тема: Периодични радови на мотору код обавезних сервиса и одржавања
- Тема: Дијагностика отказа мотора (обавезно), дијагностиковање грешака путем дисплеја и дијагностичког уређаја

Мотор – систем убризгавања горива и електронски склопови

- Тема: Упознавање са принципом и радом система за убризгавање горива, контрола система, мерења путем дијагностичког уређаја
- Тема: Дијагностиковање електронских склопова система за убризгавање, замена појединих склопова система за убризгавање, осврт на специјалне алате

Мотор – издувни систем

- Тема: Упознавање са начином чишћења катализатора. Произвођач је у обавези да у потпуности обучи кориснике за ефикасно периодично чишћење катализатора. Неопходно је указати на све параметре који морају бити испуњени у циљу ефикасног чишћења.

16.2.3. Обука за сервисирање и генерални ремонт мењача – (теоријска и практична) – обуку организовати код произвођача мењача или у овлашћеном сервису за 7 учесника обуке. Обука подразумева расклапање и склапање мењача уз детаљно објашњење.

Минималне теме ове обуке морају бити:

- Тема: Упознавање са неопходним алатима за сервисирање мењача
- Тема: Радови код обавезних сервиса и периодичних одржавања
- Тема: Дијагностика отказа мењача, контролна мерења, провера рада мењача
- Тема: Начин поправке мењача
- Тема: Начин ремонта мењача

16.2.4. Обука за сервисирање осовина – (теоријска и практична) – обуку организовати код произвођача осовина или у овлашћеном сервису за 7 учесника обуке. Обука подразумева расклапање и склапање осовина уз детаљно објашњење.

Минималне теме ове обуке морају бити:

- Тема: Упознавање са неопходним алатима за одржавањем осовина
- Тема: Радови код обавезних сервиса и периодичних одржавања
- Тема: Ремонт и поправка кочног система на осовини
- Тема: Ремонт и поправка диференцијалног преносника
- Тема: Ремонт и поправка преносника у точку

16.2.5. Обука за клима уређаје – (теоријска и практична) – Обуку извести у сервисном центру произвођача уређаја за 5 учесника обуке.

Минималне теме ове обуке морају бити:

- Тема: Упознавање са неопходним алатима за сервисирање клима уређаја
- Тема: Радови код обавезних сервиса клима уређаја
- Тема: Ремонт, пуњење, контрола и поправка клима уређаја

16.2.6. Обука за сервисирање система EBS/ABS и ECAS – (теоријска и практична) – Обуку извести у сервисном центру произвођача система или возила за 7 учесника обуке. Обука подразумева руковање системом до нивоа параметрисања система.

Минималне теме ове обуке морају бити:

- Тема: Упознавање са неопходним софтвером и хардвером за дијагностику EBS-а начин рада система и принципи дејствовања, компоненте система EBS
- Тема: Дијагностика рада на EBS-у
- Тема: Начин поправке система EBS-а
- Тема: Упознавање са неопходним софтвером и хардвером за дијагностику ECAS-а, начин рада система и принципи дејствовања, компоненте система ECAS-а
- Тема: Дијагностика рада на ECAS-у
- Тема: Начин поправке система ECAS-а

16.2.7 Обука за руковање и одржавање система за видео надзор – (теоријска и практична) – Обуку извести у сервисном центру произвођача уређаја за 7 учесника обуке.

Минималне теме ове обуке морају бити:

- Тема: Упознавање са неопходним софтвером и хардвером за дијагностику и начин рада система
- Тема: Начин поправке система

16.2.8 Обука за руковање и одржавање система за аутоматско бројање улаза и излаза путника – (теоријска и практична) – Обуку извести у сервисном центру произвођача уређаја за 7 учесника обуке.

Минималне теме ове обуке морају бити:

- Тема: Упознавање са неопходним софтвером и хардвером за дијагностику и начин рада система
- Тема: Начин поправке система

16.3. Обука за гарантне услове и експлоатационе ресурсе склопова на возилу за 7 учесника обуке.

- Тема: Обука за гаранције и гарантне услове, трајање гаранције, начин рекламирања појединих склопова, услови непризнавања гаранције

У склопу обуке Испоручилац предмета лизинга доставља свим учесницима обуке у електронском облику неопходну литературу за предвиђене радове.

16.4. Обука за руковање и визуелну проверу исправности стабилног система за аутоматску детекцију, дојаву и гашење пожара – (теоријска и практична) – Обуку извести у сервисном центру произвођача уређаја за 10 учесника обуке.

Након извршене обуке Произвођач уређаја доставља свим учесницима обуке Уверење о извршеној обуци.

16.5 Обука за руковање и уношење података у систем информисања путника – (теоријска и практична) – Обуку извести у сервисном центру произвођача уређаја за 7 учесника обуке.

Тема: Упознавање са неопходним софтвером и хардвером за дијагностику и начин рада система за информисање путника.

Тема: начин програмирања система за информисање путника (уношења броја линије и дестинације)

16.6. Документација о руковању и одржавању возила

Следећи документи се достављају бесплатно у електронској и штампаној форми, најкасније 15 дана пре испоруке I лота аутобуса. Ажурирање тих докумената у електронској форми треба бити обезбеђено у току 12 година. Документација садржи следеће ставке:

- Корисничко упутство за сваки појединачни испоручени аутобус, са неопходним модификацијама и додацима специфичним за испоручени модел (обавезно и на српском језику),
- Упутства за радионице (обавезно и на српском језику) (5 комплекта) са информацијама о свим потребним:
 - машинама и алатима за одржавање возила,

- мерним инструментима за одржавање возила,
- карактеристикама горива који се употребљавају,
- течностима за хлађење
- и свим мазивима потребним за одржавање возила
- Цртежи за радионице (5 комплета). Обухватају:
 - цртеж понуђеног аутобуса из четири различита угла,
 - план плоча каросерије,
 - цртеж предње решетке возила,
 - цртеж страничне решетке возила,
 - цртеж задње решетке возила,
 - цртеж кровне решетке возила
 - цртеж доње решетке возила,
 - цртеж пода
 - цртеж са локацијама рукодржача и ручки
 - цртеж електричне инсталације – шематски (минимум формат А1)
 - цртеж електричне инсталације – изведено стање (минимум формат А1)
 - цртеж пнеуматске инсталације – шематски (минимум формат А1)
 - цртеж пнеуматске инсталације – изведено стање (минимум формат А1)
 - цртеж шеме подмазивања
 - цртеж шеме грејања – шематски (минимум формат А1)
 - цртеж шеме грејања – изведено стање (минимум формат А1)
 - цртеж развода горива – (минимум формат А1)
- Инструкције у вези са мерама антикорозивне заштите (начин одржавања и детаљан начин мањих поправки) (обавезно и на српском језику)
- Информације у вези са заштитом здравља на раду (обавезно и на српском језику)
- Каталог резервних делова произвођача возила и агрегата (4 комплета) у електронској форми или други облици похрањивања и преузимања података са потребним модификацијама (update) који мора бити обезбеђен у току животног века аутобуса (12 година) (Каталози резервних делова морају садржати упоредну "cross-reference" листу, са каталошким бројевима произвођача делова).
- Изабрани понуђач мора да омогући on-line приступ каталогу делова за мин. 6 корисника у трајању минимум 2 године
- RAL боје (стандард ГСП), тачна ознака произвођача боје као и тачна ознака компоненти за припрему бојења аутобуса
- Корисничко упутство за комплетан систем видео надзора и систем за аутоматско бројање путника, укључујући и пратећи „software”.
- Сервисна упутства за систем видео надзора и систем за аутоматско бројање путника
- Сервисно упутство за систем бежичног интернета
- **Корисничко упутство** за руковање системом информисања путника (руковање електронским дисплејима - обавезно и на српском језику),

- **Документација о руковању и визуелну проверу исправности стабилног система за аутоматску детекцију, дојаву и гашење пожара у возилу у електронској и штампаној форми, најкасније 15 дана након спроведене обуке .**
 - Корисничко упутство (обавезно и на српском језику),
 - Инструкције у вези са визуелном провером исправности
 - Пројекат изведеног стања потписан и оверен од стране одговорног лица произвођача система

16.7. Дијагностички уређаји

16.7.1. Дијагностички уређај за комплетно возило

Дијагностички уређај треба да врши дијагностиковање грешака и мерење радних параметара за комплетно возило и за све системе на возилу путем OBD утичнице и K-линије и то за мотор, EBS/ABS, мењач, клима уређај, осветљење возила, грејање и вентилација, систем ослањања, систем врата итд. Обезбедити приступ OBD утичници у зони кабине возача, која је од спољашњих утицаја обезбеђена поклопцем за чије отварање није потребан алат. OBD утичница мора бити фиксирана и постављена вертикално са бочне стране.

Потребно је испоручити 1 (један) комплет дијагностичких уређаја уз испоруку првог возила. Дијагностички уређај треба да се састоји од хардвера (лап-топ, интерфејс и припадајући кабови) и софтвера тј. инсталационих софтвера за корисничке програме дијагностиковања. Потребно је обезбедити и бесплатно редовно годишње или слично обнављање и допуњавање софтвера у временском интервалу од две године. Након две године цене обнављања софтвера треба да буду по повлашћеним условима, као за овлашћене сервисе из сервисне мреже испоручиоца возила. Наручилац задржава право да одустане од даљег обнављања софтвера после истека гарантног периода.

16.7.2 Дијагностички уређај за систем видео надзора

Дијагностички уређај система видео надзора мора садржати минимум следеће компоненте:

- Лаптоп рачунар (1 ком.) минималних карактеристика:
 - CPU: INTEL Core i5
 - RAM: 8GB
 - HDD: 1TB
 - DVD-RW
 - OS: MS Windows 7 Pro
 - Оптички миш и торба за ношење од произвођача лаптоп рачунара
- Пратећи интерфејс и кабови неопходни за читање и миграцију података са MNVR на лаптоп рачунар (1 ком.)
- Лиценцирани софтвер произвођача MNVR-а за пребацивање и обраду видео материјала који мора бити у трајном власништву ЈКП ГСП без потребе за продужењем лиценце (3 ком.).

16.7.3 Дијагностички уређај за систем аутоматског бројања улаза и излаза путника

Дијагностички уређај систем аутоматског бројања улаза/излаза путника мора минимално садржати следеће компоненте:

- Пратећи интерфејс и каблови неопходни за читање и миграцију података са система на лаптоп рачунар добијен уз систем видео надзора (1 ком.)
- Лиценцирани софтвер произвођача система за пребацивање и обраду података који мора бити у трајном власништву ЈКП ГСП без потребе за продужењем лиценце (3 ком.).

16.7.4 Софтвер и интерфејс за читање података са дигиталног тахографа

Захтева се испорука лиценцираног софтвера и интерфејса за читање и обраду података добијених са тахографа уграђеног у возило које је предмет ове набавке.

НАПОМЕНА: Захтева се да се са свих система (из тачака 16.7.2 и 16.7.3), уколико поседују LAN прикључак, обезбеди јединствен, издвојен и груписан приступ. Све LAN конекције и модули морају бити изведени са „Halogen free“ кабловима категорије SFTP cat 6.

17. СУГЕСТИВНЕ ЛИСТЕ ПОНУЂАЧА

17.1 Списак компоненти, алата и опреме и специјалних уређаја према процени Понуђача

1	2	3	4	5	6
Ставка	Опис ставке	Количина	Каталошки број	Назив произвођача	Јединица мере
1.					
2.					
3.					
...					

У УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ИЗ ЧЛАНА 75. И 76. ЗЈН И УПУТСТВО О НАЧИНУ ДОКАЗИВАЊА ТИХ УСЛОВА СХОДНО ЧЛ. 77 ЗЈН

- Како се предметна добра набављају путем финансијског лизинга, понуду у предметном поступку могу поднети само групе понуђача у које ће као чланови бити укључени давалац лизинга и испоручилац предмета лизинга.
- Давалац лизинга врши избор испоручиоца предмета лизинга и наступају у заједничкој понуди.
- Сваки понуђач из Групе понуђача мора да испуни услове из члана 75. став 1. од тачке 1. до тачке 3. ЗЈН, што доказује достављањем доказа из члана 77 ЗЈН, а остале услове из члана 76. ЗЈН испуњавају заједно.

ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ (ЧЛ. 75. ЗЈН) ШТО СЕ ДОКАЗУЈЕ ДОСТАВЉАЊЕМ ДОКАЗА ИЗ ЧЛ. 77. ЗЈН, И ТО:

ПРАВНО ЛИЦЕ ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИК КАО ПОНУЂАЧ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ МОРА ДОКАЗАТИ:

1. Да је понуђач (**давалац лизинга и испоручилац предмета лизинга**) регистрован код надлежног органа, односно уписан у одговарајући регистар, ШТО ДОКАЗУЈУ ДОСТАВЉАЊЕМ извода из регистра Агенције за привредне регистре, односно извода из одговарајућег регистра, односно из регистра надлежног Привредног суда.

Напомена: понуђач није дужан да достави Извод из АПР-а, који је јавно доступан на интернет страници надлежног органа - АПР-а)

2. Да понуђач (**давалац лизинга и испоручилац предмета лизинга**) понуде као ни његов законски заступник – ако је правно лице понуђач/подизвођач/учесник заједничке понуде, односно предузетник – ако је предузетник понуђач/подизвођач/учесник заједничке понуде, није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре, ШТО ДОКАЗУЈУ ДОСТАВЉАЊЕМ извода из казнене евиденције односно уверења надлежног суда и надлежне полицијске управе Министарства унутрашњих послова да то правно лице и његов законски заступник, односно предузетник- ако је предузетник понуђач, није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре. Ако је у АПР-у регистровано више законских заступника, потребно је ову потврду доставити за сваког заступника појединачно.

НАПОМЕНА:

За ову тачку правна лица достављају:

- Извод из казнене евиденције Основног суда на чијем је подручју седиште домаћег правног лица, односно представништва или огранка страног правног лица (потврда мора обухватати и кривична дела која су у надлежности Вишег суда)
- Уколико потврда Основног суда не обухвата и кривична дела из надлежности Вишег суда, Понуђач је обавезан да уз потврду Основног суда, достави и потврду Вишег суда)
- Извод из казнене евиденције Посебног одељења за организовани криминал Вишег суда у Београду (видети сајт Вишег суда у Београду за казнену евиденцију за правна лица)
- Уверење из казнене евиденције полицијске управе МУП-а за законског заступника (за све законске заступнике који су уписани у АПР-у). Захтев за издавање се подноси према месту рођења или према месту пребивалишта законског заступника.

За ову тачку предузетник доставља:

- Уверење из казнене евиденције полицијске управе МУП-а. Захтев за издавање се подноси према месту рођења или према месту пребивалишта понуђача.

3. Да је понуђач (**давалац лизинга и испоручилац предмета лизинга**) понуде измирио доспеле порезе и доприносе и друге јавне дацбине у складу са прописима Републике Србије или стране државе када има седиште на њеној територији, ШТО ДОКАЗУЈУ ДОСТАВЉАЊЕМ уверења надлежне

Пореске управе Министарства финансија и привреде да су измирили доспеле порезе и доприносе и уверења надлежне локалне самоуправе да су измирили обавезе по основу изворних локалних јавних прихода или потврде надлежног пореског органа да се понуђач/подизвођач/учесник заједничке понуде налази у поступку приватизације.

(ПОТВРДА НАДЛЕЖНЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ СЕ МОРА ДОСТАВИТИ ЗА СВЕ ОГРАНКЕ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА)

4. Да је Давалац лизинга овлашћен за обављање послова финансијског лизинга. Као доказ доставити важеће Решење Народне банке Србије за обављање послова финансијског лизинга – за даваоца лизинга.

НАПОМЕНА ЗА ДОКАЗЕ ЗА ПРАВНА ЛИЦА ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИКЕ:

- Доказ за тачке 2. и 3. не може бити старији од 2 (два) месеца пре дана отварања понуда тј. од 12.12.2015. године, у супротном ће понуда бити одбијена као неприхватљива.

У складу са чланом 78. став 5. ЗЈН (Сл.Гласник 124/12, 14/15 и 68/15), понуђач који је уписан у регистар понуђача који води Агенција за привредне регистре, није дужан да приликом подношења понуде доказује испуњеност обавезних услова, односно у понуди не мора да доставља доказе из члана 75. став 1. тачке 1, 2, 4 ЗЈН.

Ради евиденције пристигле документације приликом отварања понуда, понуђачи могу доставити у понуди копију Решења о упису понуђача у регистар или да у понуди наведу податак да су извршили упис у Регистар понуђача.

Наручилац ће приликом стручне оцене понуда извршити проверу Регистра понуђача на сајту Агенције за привредне регистре.

ДОДАТНИ УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ (ЧЛ. 76.ЗЈН) И УПУТСТВО КАКО СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ УСЛОВА

1. ДА ПОНУЂАЧ (давалац лизинга ИЛИ испоручилац предмета лизинга) РАСПОЛАЖЕ НЕОПХОДНИМ ФИНАНСИЈСКИМ КАПАЦИТЕТОМ: да је у периоду последње три обрачунске године, понуђач остварио пословни приход у износу који није мањи од износа укупне вредности понуде без ПДВ-а.

Као доказ о испуњености финансијског капацитета, понуђач доставља:

Извештај о бонитету за јавне набавке БОН-ЈН за понуђача за **2012., 2013. и 2014. годину** - издат од стране Агенције за привредне регистре (**давалац лизинга ИЛИ испоручилац предмета лизинга**) – Регистар финансијских извештаја и података о бонитету правних лица и предузетника или биланс стања и успеха са мишљењем овлашћеног ревизора за 2012., 2013. и 2014. годину

Уколико наведени доказ доставља Давалац лизинга, сходно захтеву из конкурсне документације може доставити уместо Извештаја о бонитету за јавне набавке БОН-ЈН за 2012., 2013. и 2014..годину

Биланс стања и успеха са мишљењем овлашћеног ревизора за 2012., 2013. и 2014..годину или

Консолидовани годишњи финансијски извештај са мишљењем ревизора за 2012., 2013. и 2014.годину.

Уколико један од захтеваних доказа доставља испоручилац предмета лизинга, давалац лизинга није у обавези да достави те доказе.

НАПОМЕНА:

Привредни субјект који, у складу са Законом о рачуноводству и ревизији, води пословне књиге по систему простог књиговодства, доставља:

- биланс успеха, порески биланс и пореску пријаву за утврђивање пореза на доходак грађана на приход од самосталних делатности, издат од стране надлежног пореског органа на чијој територији је регистровао обављање делатности за претходне три године, (2012., 2013. и 2014. годину),
- потврду пословне банке о оствареном укупном промету на пословном – текућем рачуну за претходне три обрачунске године.

Привредни субјект који није у обавези да утврђује финансијски резултат пословања (паушалац) доставља:

- потврду пословне банке о стварном укупном промету на пословном – текућем рачуну за претходне три обрачунске године и податке о блокади за последњих 6 месеци.

Уколико понуђач нема седиште на територији Републике Србије доставља:

- потврде надлежних органа матичне државе, уз које је у обавези да достави и преводе тих потврда на српски језик, оверене од стране овлашћеног судског тумача за предметни страни језик.

Само за директне кориснике буџетских средстава:

- Уколико се као понуђач појави директни корисник буџетских средстава, дозвољено је да за ову тачку

као доказ финансијске способности достави биланс стања и успеха за последње три године.

Понуђачи који су регистровани у периоду који је краћи од три године, документацију из ОВЕ тачке достављају за период за који су регистровани.

Уколико се, из података из Извештаја о бонитету понуђача, односно другог документа достављеног сходно тачки 1. (у зависности од врсте привредног субјекта које подноси понуду), утврди да је у периоду последње три обрачунске године, понуђач остварио Пословни приход у износу мањем од износа укупне вредности понуде без ПДВ-а, понуда ће бити одбијена као НЕПРИХВАТЉИВА.

ПРИМЕР: Уколико збир укупних вредности без ПДВ-а износи 1.000.000,00 динара, остварени пословни приход у периоду последње три обрачунске године мора износити минимум 1.000.000,00 динара, у супротном понуда ће бити одбијена као неприхватљива.

НАПОМЕНА: Испуњеност услова да понуђач (давалац лизинга или испоручилац предмета лизинга) располаже неопходним финансијским капацитетом **испуњавају заједно**, односно доказ може доставити само један од понуђача (давалац лизинга или испоручилац предмета лизинга) уколико сам испуњава тражени услов (да је понуђач остварио пословни приход, а који није мањи од укупне вредности његове понуде без ПДВ-а), а у супротном тражени доказ потребно је да доставе и давалац лизинга и испоручилац предмета лизинга, а како би заједно испунили услов (да у збиру имају пословни приход, а који није мањи од укупне вредности понуде без ПДВ-а).

2. ДА ПОНУЂАЧ РАСПОЛАЖЕ ДОВОЉНИМ ПОСЛОВНИМ КАПАЦИТЕТОМ

Понуђач уз понуду доставља Доказ/Потврде издате на меморандумима крајњег корисника (Купца), оверене и потписане од стране овлашћених лица крајњег корисника (Купца) да је Понуђач у периоду од претходних 5 година, пре објављивања јавног позива, испоручио минимум **50** нископодних аутобуса градског типа једном или више купаца (Образац 10)

Издате потврде морају да садрже следеће податке:

- назив и седиште купца;
- назив и седиште произвођача аутобуса;
- количина;
- марка и тип аутобуса;
- датум примопредаје аутобуса између продавца и купца.

3. ДА ПОНУЂАЧ РАСПОЛАЖЕ ДОВОЉНИМ КАДРОВСКИМ КАПАЦИТЕТОМ

Као доказ испуњености кадровског капацитета да понуђач има минимум 10 (десет) инжењера техничке струке од којих минимум 4 (четири) лица морају имати VII степен машинске струке, понуђач уз понуду доставља следећу документацију за претходно наведене запослене/ на други начин ангажоване и то:

- Фотокопије М образаца пријаве на обавезно социјално осигурање и фотокопије радних књижица или уговор о делу или уговор о обављању привремено повремених послова или други основ радног ангажовања;

- Фотокопију дипломе/уверења о завршеном VII степену стручне спреме машинске струке (за минимум 4 запослена лица или на други начин ангажована лица)

Уколико се утврди да понуђач нема минимум 10 (десет) инжењера техничке струке од којих минимум 4 (четири) лица морају имати VII степен машинске струке, која ће бити задужена за извршење уговора и контролу квалитета) или у понуди не достави доказе захтеване претходним ставом, понуда ће бити одбијена као неприхватљива.

4. ДА ПОНУЂАЧ РАСПОЛАЖЕ ДОВОЉНИМ ТЕХНИЧКИМ КАПАЦИТЕТОМ ПОСТОЈАЊЕ ОВЛАШЋЕНОГ СЕРВИСА ЗА СЕРВИСИРАЊЕ КОМПЛЕТНОГ ВОЗИЛА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА БЕОГРАДА

Доказ да понуђач (**давалац лизинга ИЛИ испоручилац предмета лизинга**) располаже овлашћеним сервисом за сервисирање комплетног возила, а који се налази на територији града Београда.

Као доказ доставити:

УКОЛИКО ЈЕ ПРОИЗВОЂАЧ ВОЗИЛА УЈЕДНО И ИСПОРУЧИЛАЦ

- Власнички лист, уговор о закупу или други правни основ коришћења пословног простора

УКОЛИКО ЈЕ ПОНУЂАЧ (ДАВАЛАЦ ЛИЗИНГА ИЛИ ИСПОРУЧИЛАЦ ПРЕДМЕТА ЛИЗИНГА) ОВЛАШЋЕНИ СЕРВИСЕР ПОНУЂЕНОГ ВОЗИЛА

- власнички лист (доказ о власништву простора где се налази сервис) или уговор о закупу простора где се налази сервис или други правни основ коришћења пословног простора
 - Потврда потписана и оверена од стране произвођача понуђеног аутобуса да је понуђач овлашћени сервисер. На потврди се мора налазити податак о датуму и години стицања статуса овлашћеног сервиса, рок важења потврде и тачан назив и седиште сервисера.
- УКОЛИКО ПОНУЂАЧ (ДАВАЛАЦ ЛИЗИНГА ИЛИ ИСПОРУЧИЛАЦ ПРЕДМЕТА ЛИЗИНГА) НИЈЕ ОВЛАШЋЕНИ СЕРВИСЕР ПОНУЂЕНОГ ВОЗИЛА
- Важећи уговор закључен између понуђача (даваоца лизинга или испоручиоца предмета лизинга) и другог лица на територији града Београда које је овлашћени сервисер произвођача понуђеног возила.
 - Потврда потписана и оверена од стране произвођача понуђеног аутобуса да је лице са којим понуђач има закључен уговор овлашћени сервисер. На потврди се мора налазити податак о датуму и години стицања статуса овлашћеног сервиса, рок важења потврде и тачан назив и седиште сервисера

У складу са захтевима из ТЕХНИЧКОГ ОПИСА - техничке спецификације, понуђач доставља:

5. Понуђач, уз понуду мора доставити обрасце за сервисне интервале оверене и потписане од стране произвођача понуђеног возила у складу са тачком 1.8. техничког описа предмета јавне набавке.

6. Понуђач се обавезује да уз понуду достави изјаву произвођача возила дату под пуном материјалном и кривичном одговорношћу којом се произвођач обавезује да обезбеди резервне делове и/или компоненти за испоручене аутобусе најкраће 12 година од испоруке поледњег аутобуса.

7. Понуђач је обавезан да уз понуду достави динамику и опис препоручених превентивних мера за заштиту аутобуса од корозије у току животног века аутобуса (12 година) у складу са тачком 1.7. техничког описа предмета јавне набавке – оверено и потписано од стране понуђача који доставља овај доказ.

8. Понуђач је обавезан да уз понуду достави опис технологију поправке костура каросерије, као и саме каросерије којом се обезбеђује иста антикорозивна отпорност коју је возило имало и пре настанка оштећења у складу са тачком 7.1. техничког описа предмета јавне набавке – оверено и потписано од стране понуђача који доставља овај доказ.

9. Понуђач је обавезан да уз понуду достави техничке цртеже понуђеног аутобуса наведне у садржају захтева из техничке спецификације Наручиоца – оверено и потписано од стране понуђача који доставља овај доказ:

- главне димензије аутобуса
- висине пода аутобуса од тла на позицијама свих врата
- комплетан распоред седишта и алтернативе као опције
- захтевани детаљи за врата аутобуса
- технички цртеж на коме се види растојање усисника спољашњег ваздуха понуђеног возила од тла
- технички цртеж из кога ће се утврдити укупан број прозора на аутобусу
- скице распореда свих грејача у аутобусу

10. Понуђач је у обавези да уз понуду достави План детаљног програма обуке у складу са тачком 16. техничког описа предмета јавне набавке – оверено и потписано од стране понуђача који доставља овај доказ.

11. Понуђач је у обавези да уз понуду достави списак свих опасних материјала чија је употреба предвиђена у понуди као и информације у вези са опасностима при механичким и другим процесима, у складу са тачком 1.2. техничког описа предмета јавне набавке – оверено и потписано од стране понуђача који доставља овај доказ.

- 12.** Понуђач је у обавези да уз понуду достави извод из упутства за одржавање или извод другог релевантног документа, као и изводе одговарајуће документације, који се односе на квалитет уља, која се користе у мењачком преноснику у складу са тачком 3.2. техничког описа предмета јавне набавке – оверено и потписано од стране понуђача који доставља овај доказ.
- 13.** Понуђач је у обавези да уз понуду достави податке о радним притисцима у свим пнеуматичима у складу са тачком 5.2. техничког описа предмета јавне набавке – оверено и потписано од стране понуђача који доставља овај доказ.
- 14.** Понуђач је у обавези да уз понуду достави извод из упутства за одржавање или извод другог релевантног документа, као и изводе који се односе на квалитет уља, која се користе у диференцијалном преноснику погонске осовине у складу са тачком 5.3. техничког описа предмета јавне набавке – оверено и потписано од стране понуђача који доставља овај доказ.
- 15.** Понуђач је у обавези да уз понуду достави потпуну Изјаву о гаранцији за комплетно возило, којом морају бити обухваћени сви услови и изузеће у вези са датом гаранцијом у складу са тачком 15. техничког описа предмета јавне набавке – оверено и потписано од стране понуђача који доставља овај доказ.
- 16.** Понуђач је у обавези да уз понуду достави упутство за употребу елемената за вучу као и поступак вуче, у складу са тачком 7.1. техничког описа предмета јавне набавке – оверено и потписано од стране понуђача који доставља овај доказ.

НАПОМЕНА У ВЕЗИ СА УСЛОВИМА ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ (обавезним и додатним):

Докази о испуњености обавезних и додатних услова морају бити достављени уз понуду.

Уколико понуђач не достави доказе о испуњености обавезних и додатних услова приликом подношења понуде на начин предвиђен тачком VII. Конкурсне документације, понуда ће бити одбијена као неприхватљива, осим у случајевима када је понуђач регистрован у регистру понуђача или када исти уместо доказа наведе интернет страницу на којој су наведени подаци јавно доступни.

У складу са чланом 78. став 5. ЗЈН (Сл.Гласник 124/12, 14/15 и 68/15), понуђач који је уписан у регистар понуђача који води Агенција за привредне регистре, није дужан да приликом подношења понуде доказује испуњеност обавезних услова, односно у понуди не мора да доставља доказе из члана 77. став 1. тачке 1,2,4) ЗЈН којим доказује испуњеност услова из члана 75. став 1. тачке 1,2,4) ЗЈН.

Ради евиденције пристигле документације приликом отварања понуда, понуђачи могу доставити у понуди копију Решења о упису понуђача у регистар или да у понуди наведу податак да су извршили упис у Регистар понуђача.

Наручилац ће приликом стручне оцене понуда извршити проверу Регистра понуђача на сајту Агенције за привредне регистре.

Наручилац неће одбити понуду која не садржи доказ одређен конкурсном документацијом ако понуђач наведе интернет страницу на којој су тражени подаци јавно доступни.

Ако понуђач није могао да прибави тражена документа у року за подношење понуда, због тога што она у тренутку подношења понуда нису могла бити издата по прописима државе у којој понуђач има седиште и уколико уз понуду приложи одговарајући доказ за то, наручилац ће дозволити понуђачу да накнадно достави тражена документа у примереном року.

Ако понуђач има седиште у другој држави, наручилац задржава право да провери да ли су документи којима се доказује испуњеност тражених услова издати од стране надлежних органа те државе.

Ако се у држави у којој понуђач има седиште не издају горе наведени докази (докази из чл. 77 ЗЈН), понуђач може, уместо доказа, приложити своју писану изјаву дату под кривичном и материјалном одговорношћу оверену пред судским или управним органом, јавним бележником или другим надлежним органом те државе.

Докази о испуњености обавезних и додатних услова могу се достављати у неоввереним копијама, а Наручилац може пре доношења одлуке о додели уговора, захтевати од понуђача, чија је понуда на основу извештаја комисије за јавну набавку оцењена као најповољнија, да достави на увид оригинале или оверену копију свих или појединих доказа, у року који не може бити дужи од 5 дана од дана пријема писаног позива Наручиоца да достави на увид оригинал или оверене фотокопије доказа о испуњености услова из члана 75. и 76. ЗЈН.

Уколико Понуђач чија је понуда оцењена као најповољнија у остављеном року не достави на увид оригинал или оверене фотокопије доказа, Наручилац ће Одлуком, а сходно члану 79. став 3. ЗЈН, такву понуду одбити као неприхватљиву.

17 . СРЕДСТВА ФИНАНСИЈСКОГ ОБЕЗБЕЂЕЊА ЗА ОЗБИЉНОСТ ПОНУДЕ

17.1. ОРИГИНАЛ БАНКАРСКА ГАРАНЦИЈА ЗА ОЗБИЉНОСТ ПОНУДЕ, безусловна и платива на први позив, на износ од 3% од укупне вредности понуде без ПДВ-а, са роком важења 10 дана дужим од дана достављања средства обезбеђења за добро извршење посла за последње возило које се испоручује.

ИЛИ

ОРИГИНАЛ ГАРАНЦИЈА ФОНДА ЗА РАЗВОЈ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ЗА ОЗБИЉНОСТ ПОНУДЕ, која је безусловна и платива на први позив, на износ од 3% од укупне вредности понуде без ПДВ-а, са роком важења 10 дана дужим од дана достављања средства обезбеђења за добро извршење посла за последње возило које се испоручује.

Уколико се продуже рокови важења понуде, понуђач мора продужити важност банкарске гаранције / гаранције фонда за развој за озбиљност понуде; (уколико је гаранција издата на страном језику, уз исту се доставља и превод на српски језик, оверен од стране овлашћеног судског тумача за предметни страни језик). Уколико се продуже рокови важења понуде, понуђач мора продужити важност банкарске гаранције / гаранције фонда за развој за озбиљност понуде.

У случају подношења банкарске гаранције за озбиљност понуде **стране** банке, тој банци мора бити додељен кредитни рејтинг коме одговара најмање ниво кредитног квалитета 3 (инвестициони ранг). Кредитни рејтинг из претходног става додељује рејтинг агенција која се налази на листи подобних агенција за рејтинг коју је у складу са прописима објавила Народна банка Србије или подобна рејтинг агенција која се налази на листи регистрованих и сертификованих рејтинг агенција коју је објавило Европско тело за хартије од вредности и тржишта (European Securities and Markets Authorities- ESMA)

Банкарска гаранција / гаранција фонда за развој може бити уновчена уколико понуђач:

- повуче своју понуду после отварања понуде, или
- одбије да закључи уговор о финансијском лизингу након што понуда понуђача буде изабрана или
- не достави потписан уговор о финансијском лизингу у року не дужем од пет дана рачунајући од дана када му је достављен уговор на потписивање, осим у случају околности из тач. 18. из Упутства понуђачима како да сачине понуду, или
- не достави средство обезбеђења за добро извршење посла на начин како је предвиђено моделом уговора о финансијском лизингу

Банкарска гаранција / гаранција фонда за развој за озбиљност понуде ће бити враћена понуђачу, након закључења уговора, даном достављања средства обезбеђења за добро извршење посла.

17.2. ОРИГИНАЛ ПИСМО О НАМЕРАМА ПОСЛОВНЕ БАНКЕ ПОНУЂАЧА

Оригинал писмо о намерама пословне банке Понуђача којим пословна банка исказује обавезу да ће, по закључењу уговора о финансијском лизингу, издати Понуђачу банкарску гаранцију за добро извршење посла, која је безусловна и платива на први позив, у износу од **10% од укупне вредности понуде без ПДВ-а. Рок важења банкарске гаранције за добро извршење мора бити 30 дана дуже од рока испоруке предмета лизинга.

ИЛИ

Оригинал писмо о намерама Фонда за развој Републике Србије да ће издати гаранцију за добро извршење посла, по закључењу уговора о финансијском лизингу, која је безусловна и платива на први позив, у износу од **10% од укупне вредности понуде без ПДВ-а.

Рок важења гаранције за добро извршење мора бити 30 дана дуже од рока испоруке предмета лизинга.

Писмо о намерама банке **не сме садржати** нити један услов за издавање банкарске гаранције / гаранције фонда за развој (нпр.достављање средстава обезбеђења од стране Налогодавца, кредитна способност Налогодавца, пословна политика банке / фонда за развој који издаје гаранцију).

Банкарска гаранција / гаранција фонда за развој **не сме садржати** додатне услове за исплату, краће рокове од оних које одреди Наручилац, мањи износ од оног који је одредио Наручилац или промењену месну надлежност за решавање спорова.

Писмом о намерама банка / фонд за развој **потврђује** да је при издавању писма утврдила бонитет понуђача и да ће у случају закључења уговора, гаранцију за добро извршење посла издати без постављања накнадних услова које Понуђач мора испунити да би гаранција за добро извршење посла била издата.

У случају подношења Писма о намерама пословне банке Понуђача за издавање гаранције за добро извршење посла **стране** банке, тој банци мора бити додељен кредитни рејтинг коме одговара најмање ниво кредитног квалитета 3 (инвестициони ранг).

Кредитни рејтинг из претходног става додељује рејтинг агенција која се налази на листи подобних агенција за рејтинг коју је у складу са прописима објавила Народна банка Србије или подобна рејтинг агенција која се налази на листи регистрованих и сертифицираних рејтинг агенција коју је објавило Европско тело за хартије од вредности и тржишта (European Securities and Markets Authorities- ESMA)

У прилогу Конкурсне документације налази се модел писма о намерама пословне банке / Фонда за развој (пример).

Средства финансијског обезбеђења треба да гласе на наручиоца. Основни подаци о наручиоцу су:	Јавно комунално предузеће Градско саобраћајно предузеће "Београд" Ул. Кнегиње Љубице број 29, Београд, Република Србија Порески идентификациони број: SR100049398 Матични број: 07022662 Шифра делатности: 4931 Број жиро-рачуна банке: 355-1006754-58 Назив банке где се води рачун: ВОЈВОЂАНСКА БАНКА а.д.
---	--

НАПОМЕНА ЗА ГАРАНЦИЈУ ЗА ДОБРО ИЗВРШЕЊЕ ПОСЛА:

Гаранцију за добро извршење посла доставља изабрани понуђач (**испоручилац предмета лизинга или давалац лизинга**) у року од 3 дана од дана закључења уговора о финансијском лизингу, а у форми која је предвиђена моделом уговора.

Важност Гаранције за добро извршење посла мора бити са роком важности 30 дана дужи од дана истека рока за коначну испоруку возила (у складу са одговарајућим чланом модела уговора) и мора бити безусловна и платива на први позив.

Банкарска гаранција / гаранција фонда за развој за добро извршење посла активира се у пуном износу:

- уколико се технички детаљи на испорученим аутобусима разликују у односу на Технички опис понуђених аутобуса, који представља обавезни део понуде понуђача у овој јавној набавци;
- уколико понуђач не испуни све остале обавезе које проистичу из његове понуде за ову јавну набавку;
- ако понуђач прекорачи понуђени рок испоруке аутобуса који је дао у својој понуди за више од 25 дана.

У том случају неће се наплатити уговорена казна у износу од 0,2% по дану кашњења од појединачне цене сваког аутобуса који није испоручен у понуђеном року, а највише до 5% од појединачне цене аутобуса са ПДВ-ом.

Неактивирана банкарска гаранција пословне банке / фонда за развој враћа се понуђачу након испуњавања уговорених обавеза, што се потврђује потписивањем свих предвиђених протокола:

- Протокола о примопредаји предмета лизинга;
- Протокола о примопредаји стручно-техничке документације;
- Протокола о одржаној обуци;
- Протокола о примопредаји Интерног овлашћења за одржавање аутобуса;

Наручилац не утиче на даље право даваоца лизинга да одређена средстава финансијског обезбеђења захтева од испоручиоца по основу Уговора о испоруци.

17.3. ОРИГИНАЛ ПИСМО О НАМЕРАМА ПОСЛОВНЕ БАНКЕ ПОНУЂАЧА којим пословна банка исказује обавезу да ће, на дан примопредаје аутобуса за свако возило појединачно, **издати Понуђачу банкарску гаранцију за отклањање недостатака у гарантном року**, која је безусловна и платива на први позив, у износу од 5% од укупне вредности понуде без ПДВ-а и са роком важности 30 дана дужим од уговореног гарантног рока.

ИЛИ

Оригинал писмо о намерама Фонда за развој Републике Србије да ће издати гаранцију за отклањање недостатака у гарантном року, на дан примопредаје аутобуса за свако возило појединачно, која је безусловна и платива на први позив, у износу од 5% од укупне вредности понуде без ПДВ-а и са роком важности 30 дана дужим од уговореног гарантног рока.

Писмо о намерама банке не сме садржати нити један услов за издавање банкарске гаранције / гаранције фонда за развој (нпр. достављање средстава обезбеђења од стране Налогодавца, кредитна способност Налогодавца, пословна политика банке / фонда за развој који издаје гаранцију).

Банкарска гаранције / гаранција фонда за развој не сме садржати додатне услове за исплату, краће рокове од оних које одреди Наручилац, мањи износ од оног који је одредио Наручилац или промењену месну надлежност за решавање спорова.

Писмом о намерама банка / фонд за развој потврђује да је при издавању писма утврдила бонитет понуђача и да ће у случају закључења уговора, гаранцију за отклањање недостатака у гарантном року издати без постављања накнадних услова које Понуђач мора испунити да би гаранција за отклањање недостатака у гарантном року била издата.

У случају подношења Писмо о намерама пословне банке Понуђача за издавање гаранције за отклањање недостатака у гарантном року **стране** банке, тој банци мора бити додељен кредитни рејтинг коме одговара најмање ниво кредитног квалитета 3 (инвестициони ранг).

Кредитни рејтинг из претходног става додељује рејтинг агенција која се налази на листи подобних агенција за рејтинг коју је у складу са прописима објавила Народна банка Србије или подобна рејтинг агенција која се налази на листи регистрованих и сертифицираних рејтинг агенција коју је објавило Европско тело за хартије од вредности и тржишта (European Securities and Markets Authorities- ESMA)

У прилогу Конкурсне документације налази се модел писма о намерама пословне банке / Фонда за развој (пример).

НАПОМЕНА ЗА ГАРАНЦИЈУ ЗА ОТКЛАЊАЊЕ НЕДОСТАКА У ГАРАНТНОМ РОКУ:

Гаранцију за отклањање недостатака у гарантном року доставља изабрани понуђач (испоручилац предмета лизинга **или** давалац лизинга) на дан примопредаје аутобуса, а у форми која је предвиђена моделом уговора о финансијском лизингу.

Важност Гаранције за отклањање недостатака у гарантном року мора бити са роком важности 30 дана дужи од уговореног гарантног рока и мора бити безусловна и платива на први позив.

Банкарска гаранција / гаранција фонда за развој за отклањање недостатака у гарантном року активира се у пуном износу:

Уколико Испоручилац не отклони материјалне недостатке и недостатке који се појаве у току гарантног рока на начин и у року који је дефинисан Уговором о испоруци, а који не може бити дужи од 5 радних дана од дана пријема обавештења, Прималац лизинга има право да наплати достављену гаранцију за отклањање недостатака у гарантном року.

Ако се недостаци у целости не отклоне активирањем гаранције из претходног става или је гаранција већ активирана, Прималац лизинга има право да испуњење ове обавезе (односно отклањања недостатака) захтева од Даваоца лизинга на начин и у року који је дефинисан Уговором о испоруци, а који не може бити дужи од 5 радних дана рачунајући од претходно истеклог рока за испоручиоца .

Уколико ни Давалац лизинга не испуни своју обавезу из претходног става, Прималац предмета лизинга има право да обустави исплату лизинг накнаде, почев од 6-ог дана од достављања обавештења Даваоцу лизинга.

Уколико понуђач не достави тражене доказе о испуњености додатних услова, као и средстава обезбеђења из тачке 1 – 17 конкурсне документације, на наведени начин, понуда ће бити одбијена као неприхватљива.

VI ОБАВЕЗЕ ПРИМАОЦА, ДАВАОЦА И ИСПОРУЧИОЦА ЛИЗИНГА

ОБАВЕЗЕ НАРУЧИОЦА (ПРИМАОЦА ЛИЗИНГА):

- Уговор о лизингу се закључује најкасније 10 дана пре истека рока за испоруку возила.
- да на дан преузимања предмета лизинга (примопредаје возила) има закључен уговор о осигурању код једне од осигуравајућих компанија и то следећа осигурања: Обавезно осигурање од одговорности, потпуно каско осигурање које ће покривати све случајеве и ризике предвиђене и дефинисане условима осигуравача.
- у моменту закључења уговора обезбеди потребан број бланко меница по возилу као средство обезбеђења за уредно измирење лизинг рате. Свака бланко меница мора бити потписана и оверена печатом, без уписаног датума и износа. Такође, уз сваку бланко меницу подноси се копија картона депонованих потписа, менично писмо – овлашћење и оверен захтев за регистрацију менице (захтев оверен од стране пословне банке Примеоца лизинга). Поднете бланко менице враћају се Наручиоцу у року од 7 дана од дана престанка Уговора о финансијском лизингу.
- Сноси све трошкове уписа закљученог уговора у Регистар финансијског лизинга који се води код Агенције за привредне регистре.
- Остале обавезе дефинисане моделом уговора о финансијском лизингу

ОБАВЕЗЕ ИЗАБРАНОГ ПОНУЂАЧА (ДАВАОЦА ЛИЗИНГА):

- Уговор о лизингу се закључује најкасније 10 дана пре истека рока за испоруку возила.
- Да, пре закључења уговора о финансијском лизингу, са испоручиоцем предмета лизинга закључи Уговор о испоруци, најкасније у року од 10 дана од коначности одлуке о додели уговора, а који ће бити у свему усклађен према захтевима Примеоца лизинга из Конкурсне документације и усвојеној понуди, а посебно у погледу обавеза испоручиоца пре и након испоруке аутобуса (достава све документације (достава свих потребних хомологација за возила, агрегате и његове компоненте, документације потребне за регистрацију аутобуса, Записник о вршењу техничког прегледа на коме је утврђено да је возило исправно, дијагностичког уређаја, списак свих опасних материјала који се налазе у испорученим аутобусима, документ о свим ограничењима за простор за мотор, податак о радним притисцима у свим пнеуматичима, документа (у штампаној форми и CD-ROM-у) у складу са тачком 16.Техничког описа, достава интерног овлашћења за одржавање аутобуса, обезбеђење сервисне службе, одговорност у случају техничких дефеката (наплата временаведеног ван експлоатације и трансфера у току гарантног периода), инспекције возила у фази производње и пре отпреме, обука кадрова Примеоца лизинга – у школском центру произвођача аутобуса, мењача, осовина, достава литературе учесницима обуке и др., одговорност за материјалне недостатке предмета лизинга, одговорност за исправно функционисање ствари у гарантном року, датум и начин испоруке предмета лизинга, место испоруке и начин примопредаје, сервисирање и сви зависни трошкови у гарантном року и др.). Прималац лизинга потписивањем одобрава Уговор о испоруци у делу који се односи на одређење предмета лизинга, цену, место, рок и начин испоруке предмета лизинга, као и друге услове који се тичу његових интереса. Саставни део Уговора о испоруци сачињава и конкурсна документација ове јавне набавке и понуда понуђача.
- да, у року од 10 дана од дана закључења уговора о лизингу, преда Наручиоцу лизинга банкарску гаранцију пословне банке / гаранцију фонда за развој за добро извршење посла у висини од 10% од укупне вредности уговора без ПДВ-а која мора да траје најмање 30 дана дуже од дана истека рока за коначну испоруку возила (у складу са одговарајућим чланом модела уговора).
- Банкарску гаранцију пословне банке / гаранцију фонда за развој за добро извршење посла може доставити или Испоручилац или Давалац лизинга.
- да, на дан примопредаје возила, преда Примеоцу лизинга банкарску гаранцију пословне банке / гаранцију фонда за развој за отклањање недостатака у гарантном року (уколико исту не преда Испоручилац лизинга), у износу од 5% од укупне вредности уговора без ПДВ-а која мора да траје најмање 30 дана дуже од уговореног гарантног рока (у складу са одговарајућим чланом модела уговора о финансијском лизингу).
- Банкарску гаранцију пословне банке / гаранцију фонда за развој за отклањање недостатака у гарантном року може доставити или Испоручилац или Давалац лизинга.

- Отклони недостатке (неисправности) који се појаве у току гарантног периода у року од 5 радних дана од дана пријема обавештења од стране Примаоца лизинга на начин дефинисан уговором о финансијском лизингу и уговором о испоруци.
- Уколико Испоручилац лизинга не отклони материјалне недостатке на предмету лизинга и недостатке који се појаве у току гарантног периода, у року 5 дана од пријема обавештења, Прималац лизинга има право да испуњење ове обавезе захтева од Даваоца лизинга на начини и у року који је дефинисан за Испоручиоца, у случају да недостатке није могао отклонити активирањем банкарске гаранције за отклањање недостатака или је иста већ наплаћена.
- Уколико ни Давалац не испуни обавезу из претходног става, Прималац има право на обуставу лизинг накнаде, почев од 6-ог дана од достављања обавештења Даваоцу лизинга.
- Поднесе захтев за упис закљученог уговора у Регистар финансијског лизинга који се води код Агенције за привредне регистре у року од 7 (седам) дана од дана испоруке предмета лизинга, а захтев за упис измене и допуне података о овом уговору, као и брисање података из регистра, у року од 7 (седам) дана од момента наступања чињенице које су ту измену и допуну, односно брисање података условиле
- Остале обавезе дефинисане моделом уговора о финансијском лизингу

ОБАВЕЗЕ ИЗАБРАНОГ ПОНУЂАЧА (ИСПОРУЧИОЦА ПРЕДМЕТА ЛИЗИНГА):

- Да, најкасније 15 дана пре истека рока за испоруку возила, Наручиоцу (примаоцу лизинга) достави тачну информацију о број шасије и броју мотора за свих 20 возила.
- Уз испоруку аутобуса достави доказ о хомологацији испорученог аутобуса
- Уз испоруку аутобуса достави списак свих опасних материјала чија употреба је предвиђена у понуди и која мора да буде достављена са следећим детаљима: назив материјала, произвођач, испоручилац, где је инсталирана у аутобусу, природа ризика по здравље и количина појединачних материја. Информације се такође достављају у вези са опасностима у вези са механичким и другим процесима, као што је сечење, брушење или заваривање.
- уз сваки аутобус достави комплетну документацију потребну за регистрацију аутобуса
- Уз испоруку аутобуса достави: уређаје за дијагностику, компоненте, алате и опрему и специјалне уређаје према процени Понуђача (уз испоруку I лота аутобуса), документ о свим ограничењима за простор за мотор и податак о радним притисцима у свим пнеуматичима и гарантни лист
- технички преглед сваког аутобуса обави о сопственом трошку
- уз сваки аутобус достави Записник о вршењу техничког прегледа на коме је утврђено да је возило ИСПРАВНО
- Следећи документи се достављају бесплатно у електронској и штампаној форми, најкасније 15 дана пре испоруке I лота аутобуса. Ажурирање тих докумената у електронској форми треба бити обезбеђено у току 12 година. Документација садржи следеће ставке:
 - Корисничко упутство за сваки појединачни испоручени аутобус, са неопходним модификацијама и додацима специфичним за испоручени модел (обавезно и на српском језику),
 - Упутства за радионице (обавезно и на српском језику) (5 комплета) са информацијама о свим потребним:
 - машинама и алатима за одржавање возила,
 - мерним инструментима за одржавање возила,
 - карактеристикама горива који се употребљавају,
 - течностима за хлађење
 - и свим мазивима потребним за одржавање возила
 - Цртежи за радионице (5 комплета). Обухватају:
 - цртеж понуђеног аутобуса из четири различита угла,
 - план плоча каросерије,

- цртеж предње решетке возила,
 - цртеж страничне решетке возила,
 - цртеж задње решетке возила,
 - цртеж кровне решетке возила
 - цртеж доње решетке возила,
 - цртеж пода
 - цртеж са локацијама рукодржача и ручки
 - цртеж електричне инсталације – шематски (минимум формат А1)
 - цртеж електричне инсталације – изведено стање (минимум формат А1)
 - цртеж пнеуматске инсталације – шематски (минимум формат А1)
 - цртеж пнеуматске инсталације – изведено стање (минимум формат А1)
 - цртеж шеме подмазивања
 - цртеж шеме грејања – шематски (минимум формат А1)
 - цртеж шеме грејања – изведено стање (минимум формат А1)
 - цртеж развода горива – (минимум формат А1)
 - Инструкције у вези са мерама антикорозивне заштите (начин одржавања и детаљан начин мањих поправки) (обавезно и на српском језику)
 - Информације у вези са заштитом здравља на раду (обавезно и на српском језику)
 - Каталог резервних делова произвођача возила и агрегата (4 комплекта) у електронској форми или други облици похрањивања и преузимања података са потребним модификацијама (update) који мора бити обезбеђен у току животног века аутобуса (12 година) (Каталози резервних делова морају садржати упоредну “cross-reference” листу, са каталошким бројевима произвођача делова).
 - Изабрани понуђач мора да омогући on-line приступ каталогу делова за мин. 6 корисника у трајању минимум 2 године
 - RAL боје (стандард ГСП), тачна ознака произвођача боје као и тачна ознака компоненти за припрему бојења аутобуса
 - Корисничко упутство за комплетан систем видео надзора и систем за аутоматско бројање путника, укључујући и пратећи „software“.
 - Сервисна упутства за систем видео надзора и систем за аутоматско бројање путника
 - Сервисно упутство за систем бежичног интернета
 - **Корисничко упутство** за руковање системом информисања путника (руковање електронским дисплејима - обавезно и на српском језику),
 - **Документација о руковању и визуелну проверу исправности стабилног система за аутоматску детекцију, дојаву и гашење пожара у возилу** у електронској и штампаној форми, најкасније 15 дана након спроведене обуке .
 - Корисничко упутство (обавезно и на српском језику),
 - Инструкције у вези са визуелном провером исправности
 - Пројекат изведеног стања потписан и оверен од стране одговорног лица произвођача система
 - Упутство за руковање и одржавање оверено и потписано од стране произвођача понуђеног возила.
- Испоручилац лизинга је обавезан да, ажурирање свих горе наведених докумената, врши у наредних 12 година од дана испоруке возила.
- Комплетно достава свих горе наведених докумената биће потврђена потписивањем Протокола о примопредаји стручно-техничке документације.
- Да обезбеди сервисну службу 24h, за изузетне случајеве ненаданих отказа на возилима, укључујући и проблеме приликом експлоатације возила.

- У току гарантног периода, Изабрани понуђач је дужан да приступи интервенцији на локацији Наручиоца у року од најдуже 24h од пријема позива Наручиоца. У току гарантног периода, резервни делови се обавезно испоручују на захтев Наручиоца у року од 5 радних дана. За делове, компоненте и склопове које су замењени у оквиру ових гаранција, гарантни услови се примењују почев од датума када су делови, компоненте и склопови уграђени па до истека укупне гаранције на возило.
- Трошкове сервисирања који се по технологији одржавања, обављају у периоду до првих пређених 40.000 километара (разрада мотора и др.) сноси Изабрани понуђач.
- Купац врши сервисирање испоручених возила по достављеном плану одржавања Изабраног понуђача у гарантном року, у сервисном простору Наручиоца. Изабрани понуђач мора да обезбеди обуку кадрова, сугестивне листе мазива и радних течности, резервне делове по захтеву Наручиоца и саветодавну помоћ путем мобилне или стабилне телефонске линије, као и сопствену сервисну службу 24h, за изузетне случајеве ненаданих отказа на возилима, укључујући и проблеме приликом експлоатације возила који превазилазе знања извршилаца стечених на обукама организованим од стране Испоручиоца предмета лизинга.
- У току гарантног периода, Изабрани понуђач је дужан да обезбеди доступност сопствене сервисне службе (минимум 1 аутомеханичар и 1 аутоелектричар) на локацији СП "Космај" сваким даном у складу са потребама и условима експлоатације.
- Мазива и пречистаче за сервисне прегледе и замене на возилима Наручилац набавља на слободном тржишту, по искључивим сугестијама Испоручиоца предмета лизинга.
- **По извршеној обуци кадрова Примаоца лизинга и потписивања Протокола о одржаној обуци, Испоручилац лизинга Купцу мора издати Интерно овлашћење за редовно одржавање аутобуса у ЈКП ГСП "Београд" које подразумева да се све интервенције при сервисирању и одржавању у гарантном року и ван гарантног рока могу обављати у ЈКП ГСП "Београд" и то од стране стручно-техничких и извршних кадрова ЈКП ГСП "Београд", који су прошли обуку дефинисану у тачки 16. Техничких услова. При томе ГСП "Београд задржава сва гарантна права, као да се аутобуси сервисирају и одржавају у екстерном овлашћеном сервису.**
- Уговором о сервисирању биће детаљно прецизиране обавезе Испоручиоца предмета лизинга и Примаоца предмета лизинга.
- Омогући Примаоцу лизинга инспекцију возила у току производње.
- о свом трошку, а пре испоруке аутобуса, на захтев Примаоца лизинга обезбеди тестове и функционалне пробе у фабрици произвођача.
- Банкарску гаранцију пословне банке / гаранцију фонда за развој за отклањање недостатака у гарантном року може доставити или Испоручилац или Давалац лизинга.
- Отклони недостатке (неисправности) који се појаве у току гарантног периода, у року од 5 дана од пријема обавештења од стране Примаоца лизинга.
- Уколико Испоручилац лизинга не отклони материјалне недостатке на предмету лизинга и недостатке који се појаве у току гарантног периода, у року 5 дана од пријема обавештења, Прималац лизинга има право да испуњење ове обавезе захтева од Даваоца лизинга на начини и у року који је дефинисан за Испоручиоца у случају са недостатке није могао отклонити активирањем банкарске гаранције за отклањање недостатака или је иста већ наплаћена.
- Уколико ни Давалац не испуни обавезу из претходног става, Прималац има право на обуставу лизинг накнаде, почев од 6-ог дана од достављања обавештења Даваоцу лизинга.

Време проведено ван експлоатације због техничких дефеката у току гарантног периода, после пет радних дана, након обавештења Испоручиоца, наплаћује се:

- 80 EUR нето дневно по возилу ако је до 3 возила ван експлоатације;
- 150 EUR нето дневно по возилу ако је 4 или више возила ван експлоатације;

Трошкове евентуалних трансфера аутобуса у центар за оправку или из њега, сноси Испоручилац предмета лизинга.

- за време трајања гарантног рока, на писани захтев Примаоца лизинга, а најкасније у року од 5 радних дана од дана пријема писаног захтева, испоручи резервне делове.
- Да у току гарантног периода, у складу са чл.43. и 44. Закона о заштити од пожара, исправност и одржавање инсталација мора проверавати најмање два пута годишње (шестомесечно). Рок извршења за сервисирање стабилних система (шестомесечно) је 15 дана од дана добијања писаног позива Наручиоца.
У случају неоснованог активирања система, Испоручилац предмета лизинга је дужан да изврши замену активираних дела система, новим без надокнаде.
Испоручилац предмета лизинга је дужан да присупи интервенцији на локацији коју означи Прималац предмета лизинга у позиву, најкасније 72 сата од пријема писаног позива Примаоца предмета лизинга. Испоручилац предмета лизинга је дужан да отклони све неисправности најкасније 5 дана од пријема писаног позива Примаоца предмета лизинга за отклањање неисправности.
- Да у складу са захтевом Примаоца лизинга уреди: унутрашње натписе са називима и симболима; боје унутрашњости и спољашњости возила и возачеве кабине.
- Остале обавезе које ће бити дефинисане Уговором о испоруци, а који ће закључити са даваоцем лизинга и на који ће сагласност дати и Прималац лизинга, у делу који се тиче предмета лизинга, рокова испоруке дефинисања начина отклањања евентуалних недостатака у току гарантног периода, сервисирања возила и других евентуалних права који се тичу Примаоца лизинга.

VII МОДЕЛ ПИСМА О НАМЕРАМА ПОСЛОВНЕ БАНКЕ / ФОНДА ЗА РАЗВОЈ ЗА ДОБРО ИЗВРШЕЊЕ ПОСЛА / ОТКЛАЊАЊЕ НЕДОСТАТАКА У ГАРАНТНОМ ПЕРИОДУ

Обавештени смо да **(навести пуно пословно име понуђача)** са седиштем **(навести седиште понуђача)** (у даљем тексту Понуђач) намерава да преда понуду за јавну набавку **(уписати пун назив набавке)** бр. **(уписати број набавке)** (у даљем тексту Понуда).

Овим актом потврђујемо за горе наведеног Понуђача да смо ми (пуно пословно име банке / фонда за развој) са седиштем у **(навести седиште банке / фонда за развој)** (у даљем тексту Банка / Фонд за развој) спремни да издамо неопозиву, безусловну, на први позив наплативу гаранцију у износу од најмање ____% вредности понуде **(навести гарантовани износ - цифрама и словима уписати гарантовани износ)** динара, као средство обезбеђења за добро извршење посла / за отклањање недостатака у гарантном року, у корист Корисника Јавно комуналног предузећа Градског саобраћајног предузећа Београд, Кнегиње Љубице 29, Београд, у случају да горе наведени Понуђач буде изабран за најповољнијег понуђача и са истим буде закључен уговор о јавној набавци, након спроведеног поступка јавне набавке из става један овог писма.

Банка / Фонд за развој потврђује да је при издавању овог писма утврдила бонитет понуђача и да ће у случају закључења уговора, гаранцију за добро извршење посла / за отклањање недостатака у гарантном року издати без постављања накнадних услова које Понуђач мора испунити да би гаранција за добро извршење посла/ за отклањање недостатака у гарантном року била издата.

Преузимајући обавезу овим актом, Банка / Фонд за развој обавезује како себе тако и своје правне следбенике.

Место и датум	Потпис овлашћеног лица и печат Банке / Фонда за развој гаранта
---------------	--

(навести име презиме и функцију лица које потписује писмо)

НАПОМЕНА:

**Банка / Фонд за развој издаје писмо о намерама на свом мемеморандуму.
Достављено писмо о намерама треба по садржини да одговара датом
примеру (моделу).**

Писмо мора бити потписано од стране овлашћених лица.

VIII УПУТСТВО ПОНУЂАЧИМА КАКО ДА САЧИНЕ ПОНУДУ

1. Право учешћа у поступку јавне набавке и начин достављања доказа

1.1. Право учешћа имају сва заинтересована правна и физичка лица која испуњавају услове за учешће у поступку предвиђене ЗЈН (чл. 75. и 76.), а испуњеност услова се доказује достављањем доказа из члана 77. ЗЈН, у складу са Конкурсном документацијом.

1.2. Како се предметна добра набављају путем финансијског лизинга, понуду у предметном поступку могу поднети само групе понуђача у које ће као чланови бити укључени давалац лизинга и испоручилац предмета лизинга.

1.3. Давалац лизинга врши избор испоручиоца предмета лизинга и наступају у заједничкој понуди.

1.4. Докази о испуњености услова из чл. 77. ЗЈН могу се достављати у неовереним копијама, а наручилац може пре доношења одлуке о додели уговора захтевати од понуђача чија је понуда на основу извештаја комисије за јавну набавку оцењена као најповољнија, да достави на увид или оверену копију свих или појединих доказа, у року који не може бити дужи од пет дана од дана пријема писаног позива наручиоца да достави на увид оригинал или оверене фотокопије доказа о испуњености услова из чл. 75. и 76. ЗЈН.

1.5. Уколико понуђач чија је понуда оцењена као најповољнија не достави на увид оригинал или оверене фотокопије доказа, Наручилац ће одбити понуду као неприхватљиву, сходно чл. 79. ст. 3. ЗЈН.

1.6. Наручилац неће одбити понуду као неприхватљиву зато што не садржи доказ одређен ЗЈН или конкурсном документацијом, уколико понуђач наведе у својој понуди интернет страницу на којој су тражени подаци јавно доступни.

1.7. У складу са чланом 78. став 5. Закона о јавним набавкама (Службени гласник РС број 124/12,14/15 и 68/15), понуђач који је уписан у регистар понуђача који води Агенција за привредне регистре, није дужан да приликом подношења понуде доказује испуњеност обавезних услова, односно у понуди не мора да доставља доказе из члана 75. став 1. тачке 1,2,4) Закона о јавним набавкама. Ради евиденције пристигле документације приликом отварања понуда, понуђачи могу доставити у понуди копију Решења о упису понуђача у регистар или да у понуди наведу податак да су извршили упис у Регистар понуђача. Наручилац ће приликом стручне оцене понуда извршити проверу Регистра понуђача на сајту Агенције за привредне регистре.

1.8. Ако понуђач има седиште у страној држави, наручилац може да провери да ли су документи којима понуђач доказује испуњеност тражених услова издати од стране надлежних органа те државе.

1.9. Ако понуђач није могао да прибави тражена документа у року за подношење понуда, због тога што она до тренутка подношења понуда нису могла бити издата по прописима државе у којој понуђач има седиште и уколико уз понуду приложи одговарјући доказ за то, наручилац ће дозволити понуђачу да накнадно достави тражена документа у примереном року

1.10. Ако се у држави у којој понуђач има седиште не издају докази из чл. 77. ЗЈН понуђач може, уместо доказа, приложити своју писану изјаву, дату под кривичном и материјалном одговорношћу оверену пред судским или управним органом, јавним бележником или другим надлежним органом те државе.

1.11. Уколико понуђач намерава да извршење набавке делимично повери подизвођачу (у обрасцу 1. Образаца понуде - понуђач мора навести проценат укупне вредности набавке који ће поверити подизвођачу који не може бити већи од 50%, као и део предмета набавке који ће се извршити преко подизвођача .

1.12. Понуђач у потпуности одговара Наручиоцу извршење обавеза из поступка јавне набавке, без обзира на број подизвођача и исти је дужан да наручиоцу, на његов захтев, омогући присуп код подизвођача ради утврђивања испуњености услова

1.13. Подизвођач мора испуњавати услове из члана 75. ЗЈН (тачке 1,2,4).

1.14. Понуђач у понуди, за Подизвођача доставља доказе из члана 77. став 1. ЗЈН (тачке 1,2,4) као и из тачке 5. истог, за део набавке који ће извршити преко подизвођача.

1.15. Уколико је за извршење дела јавне набавке чија вредност не прелази 10 % укупне вредности јавне набавке потребно испунити обавезан услов из члана 75. став 1. тачка 5. ЗЈН, понуђач може доказати испуњеност тог услова преко подизвођача којем је поверио извршење тог дела набавке.

1.16. Наручилац може, на захтев подизвођача и где природа предмета набавке то дозвољава пренети доспела потраживања директно подизвођачу, за део набавке који се извршава преко тог подизвођача. У овом случају, Наручилац је дужан да омогући добављачу да приговори ако потраживање није доспело. Оваква правила поступања, не утичу на одговорност понуђача.

1.17. Понуђач не може ангажовати као подизвођача лице које није навео у понуди, у суротном ће Наручилац реализовати средство обезбеђења и раскунути уговор осим ако би раскидом уговора претрпео знатну штету. У овом случају наручилац је дужан обавестити организацију надлежну за конкуренцију. Изузетак од овог правила постоји у случају кад, уколико је на страни подизвођача након подношења понуде настала трајнија неспособност плаћања, ако то лице испуњава све услове одређене за подизвођача, и уколико се добије претходна сагласност Наручиоца.

1.18. Уколико понуду поднесе Група понуђача (заједничка понуда) потребно је то навести у понуди (у обрасцу 1 Садржаја понуде). Сваки понуђач из Групе понуђача мора да испуни услове из члана 75. став 1. тачке 1,2,4. ЗЈН, што доказује достављањем доказа из члана 77 ЗЈН, а остале услове из члана 76. ЗЈН испуњавају заједно, осим ако Наручилац из оправданих разлога не одреди другачије. Услов из члана 75. став 1. Тачка 5. ЗЈН дужан је да испуни понуђач из групе понуђача којем је поверено извршење дела набавке, за који је неопходна испуњеност тог услова.

1.19. **Саставни део заједничке понуде је споразум** којим се понуђачи из групе међусобно и према Наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке, а који обавезно садржи податке о:

1) податке о члану групе који ће бити носилац посла, односно који ће поднети понуду и који ће заступати групу понуђача пред наручиоцем и

2) опис послова сваког од понуђача из групе понуђача у извршењу уговора.

1.20. Понуђачи који поднесу заједничку понуду одговарају неограничено солидарно према Наручиоцу.

1.21. Наручилац може да тражи од чланова групе понуђача да у понудама наведу имена и одговарајуће професионалне квалификације лица која ће бити одговорна за извршење уговора.

1.22. Задруга понуду може поднети самостално у своје име, а за рачун задругара или заједничку понуду у име задругара. Ако задруга подноси понуду у своје име, за обавезе из поступка јавне набавке и уговора о јавној набавци одговара задруга и задругари у складу са законом. Ако задруга подноси понуду у име задругара, за обавезе из поступка јавне набавке и уговора о јавној набавци неограничено солидарно одговарају задругари.

1.23. Уколико понуђач не докаже да испуњава обавезне и додатне услове за учешће у овом поступку јавне набавке, понуда ће бити одбијена као неприхватљива.

2. Конкурсна документација – измене, допуне и појашњења конкурсне документације

2.1. Уколико наручилац у року предвиђеном за подношење понуда измени или допуни конкурсну документацију, Наручилац ће без одлагања измене или допуне објавити на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници.

2.2. Ако наручилац измени или допуни конкурсну документацију осам или мање дана пре истека рока за подношење понуда, дужан је да продужи рок за подношење понуда.

2.3. У складу са чланом 63. став 2. ЗЈН заинтересовано лице може у писаном облику тражити од наручиоца додатне информације или појашњења у вези са припремањем понуде, при чему може да укаже наручиоцу и на евентуално уочене недостатке и неправилности у конкурсnoj документацији, и то најкасније 5 (пет) дана пре истека рока за подношење понуда, на адресу Кнегиње Љубице 29, 11000 Београд или путем факса број +381 11 366 4087 са назнаком «За

набавку број ВНД-331/15», као и електронским путем на e-mail marijana.stojanovic@gsp.co.rs са истом назнаком. Наручилац ће одговор објавити на Порталу јавних набавки, Порталу јавних набавки града Београда и интернет страници Наручиоца у року од три дана од дана пријема захтева.

2.4. Тражење појашњења или додатних информација у вези са припремањем понуда, није дозвољено телефонским путем.

2.5. Ако је документ из поступка јавне набавке достављен од стране Наручиоца или понуђача путем факса или електронске поште, страна која је извршила достављање дужна је од друге стране да захтева да на исти начин потврди пријем тог документа, што је друга страна дужна и да учини када је то неопходно као доказ да је достављање извршено.

2.6. По истеку рока за подношење понуда, Наручилац не може да мења, нити да допуњује конкурсну документацију.

3. Језик понуде

3.1. Понуђачи су дужни да понуду сачине на српском језику или енглеском језику са овереним преводом овлашћеног судског тумача на српски језик, а према захтевима из конкурсне документације.

3.2. За делове понуде који су на страном језику (за доказе тражене Конкурсном документацијом и остала пратећа документа, осим за сертификате) а уколико би Наручилац у поступку прегледа и оцене понуде утврдио да би део понуде требало да буде преведен на српски језик, одредиће понуђачу примерен рок у коме је дужан да изврши превод тог дела понуде.

3.3. У случају спора, релевантна је је верзија понуде дата на српском језику.

4. Подношење понуда, измене понуде и опозив понуде

4.1. Понуда мора бити припремљена и поднета у складу са позивом за подношење понуда и Конкурсном документацијом.

4.2. Понуђач понуду подноси непосредно или путем поште. Понуда се подноси у затвореној коверти или кутији, затвореној на начин да се приликом отварања са сигурношћу може утврдити да се први пут отвара.

4.3. Понуђач може да поднесе само једну понуду.

4.4. Понуђач који је самостално поднео понуду, не може истовремено да учествује у заједничкој понуди или као подизвођач, нити да учествује у више заједничких понуда.

4.5. Наручилац је дужан да одбије све понуде које су поднете супротно забрани из претходног става (тач.4.4), сходно члану 87.став 5. ЗЈН.

4.6. У року за подношење понуда, понуђач може да измени, допуни или опозове своју понуду, на начин одређен за подношење понуда, односно тако што ће у затвореној коверти доставити допуну понуде са знаком **"ДОПУНА/ИЗМЕНА ПОНУДЕ ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ БР. ВНД-331/15"**. Допуна понуде мора бити достављена наручиоцу пре истека рока за подношење понуда на начин одређен за подношење понуда. У случају да понуђач жели да опозове достављену понуду, потребно је да опозив понуде достави наручиоцу пре истека рока за подношење понуда у затвореној коверти са знаком **"ОПОЗИВ ПОНУДЕ ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ БР. ВНД-331/15"**. Понуђач не може да опозове понуду након истека рока за подношење понуда.

4.7. Документација дата у понуди, по окончаном поступку, не враћа се понуђачу (изузев достављеног средства обезбеђења).

5. Трошкови припремања понуде

5.1. Трошкове припреме и подношења понуде сноси искључиво понуђач и не може тражити од наручиоца накнаду трошкова.

5.2. Ако поступак јавне набавке буде обустављен, из разлога који су на страни наручиоца, Наручилац је дужан да понуђачу надокнади трошкове израде узорка или модела, ако су израђени у

складу са техничким спецификацијама Научиоца и трошкове прибављања средства обезбеђења, под условом да је понуђач доставио образац 8 у својој понуди.

6. Понуда са варијантама

6.1. Понуде са варијантама у било ком смислу нису дозвољене (варијанте цена, произвођача, начина плаћања или рокова испоруке, начина тј. поступка израде или обраде, гарантних рокова и др.)

7. Поверљивост процеса

7.1. Процес оцењивања понуда до момента доношења одлуке сматра се поверљивим.

7.2. Информације које се односе на преглед, појашњење, оцењивање и поређење понуда, као и препорука за доделу уговора неће бити откривени понуђачима, нити било којој другој особи која није службено укључена у овај процес док се не донесе одлука о исходу тендера.

7.3. Свако настојање понуђача или његових агената да утичу на Наручиочево оцењивање понуда или одлуку о избору резултираће ОДБИЈАЊЕМ његове понуде.

8. Додатна објашњења, контрола и допуштене исправке

8.1. Ради помоћи у прегледу, вредновању и упоређивању понуда, Наручилац може, у складу са одредбама чл. 93. став 1. ЗЈН, тражити од сваког понуђача додатна објашњења његове понуде, а може да врши контролу и (увид) код понуђача односно његовог подизвођача.

8.2. Наручилац не може да захтева, дозволи или понуди промену елемената понуде који су од значаја за примену критеријума за доделу уговора, односно промену којом би се понуда која је неодговарајућа или неприхватљива, учинила одговарајућом, односно прихватљивом, осим ако другачије не пролази из природе поступка јавне набавке.

8.3. Наручилац може уз сагласност понуђача да изврши исправке рачунских грешака уочених приликом разматрања понуде по окончаном поступку отварања понуда.

8.4. У случају разлике између јединичне и укупне цене, меродавна је јединична цена.

8.5. Уколико се понуђач не сагласи са исправком рачунских грешака, таква понуда биће оцењена као неприхватљива.

9. Неуобичајено ниска цена

9.1. Наручилац може да одбије понуду због неуобичајено ниске цене, сходно члану 92. став 1. ЗЈН.

9.2. Уколико Наручилац оцени да понуда садржи неуобичајено ниску цену, дужан је да од Понуђача захтева детаљно образложење свих њених саставних делова које сматра меродавним сходно члану 92. став 3. ЗЈН.

9.3. За одговор из тачке 9.2 Наручилац ће понуђачу оставити рок од 5 дана од дана пријема захтева, за достављање разјашњења.

9.4. Наручилац је дужан да по добијању образложења из претходне тачке, провери меродавне саставне елементе понуде.

10. Критеријуми за доделу уговора

10.1. Критеријум за доделу уговора је најнижа понуђена цена.

Резервни критеријум (уколико 2 или више понуђача доставе понуду са идентичном понуђеном ценом):

I. Уколико 2 или више понуђача доставе понуду са идентичном понуђеном ценом, предност при додели уговора ће имати понуда са краћим роком испоруке.

II. Уколико све понуде са идентичном понуђеном ценом имају и идентичан рок испоруке, предност при додели уговора ће имати понуда са дужим роком гарантног периода.

III. Уколико све понуде са идентичном понуђеном ценом имају идентичан рок испоруке и идентичан гарантни период, предност при додели уговора ће имати понуда са дужим роком важења понуде (опција понуде).

11. Разлози за одбијање понуде

11.1. Понуда ће бити одбијена:

- (1) уколико поседује битне недостатке
- (2) уколико није одговарајућа

- (3) уколико ограничава права Наручиоца
- (4) уколико условљава права Наручиоца
- (5) уколико ограничава обавезе понуђача

11.2. Наручилац може донети Одлуку о додели уговора понуђачу чија понуда садржи понуђену цену већу од процењене вредности јавне набавке ако није већа од упоредиве тржишне цене и ако су понуђене цене у свим одговарајућим понудама веће од процењене вредности јавне набавке.

11.3. Битни недостаци понуде су:

- (6) уколико понуђач не докаже да испуњава обавезне услове за учешће
- (7) уколико понуђач не докаже да испуњава додатне услове (у случају када су додатни услови прописани Конкурсном документацијом)
- (8) уколико понуђач није доставио тражено средство обезбеђења
- (9) уколико је понуђени рок важења понуде краћи од прописаног
- (10) уколико понуда садржи друге недостатке због којих није могуће утврдити стварну садржину понуде или није могуће упоредити је са другим понудама

11.4. Благовремена понуда је понуда која је примљена од стране наручиоца у року одређеном у позиву за подношење понуда.

11.5. Одговарајућа понуда је понуда која је благовремена и за коју је утврђено да потпуно испуњава све техничке спецификације.

11.6. Прихватљива понуда је понуда која је благовремена, коју наручилац није одбио због битних недостатака, која је одговарајућа, која не ограничава, нити условљава права наручиоца или обавезе понуђача и која не прелази износ процењене вредности јавне набавке.

12. Увид у документацију

12.1. Понуђач има право да изврши увид у документацију о спроведеном поступку јавне набавке после доношења одлуке о додели уговора, односно одлуке о обустави поступка о чему може поднети писмени захтев наручиоцу.

12.2. Наручилац је дужан да лицу из претходног става, омогући увид у документацију и копирање документације из поступка о трошку подносиоца захтева, у року од два дана од дана пријема писаног захтева, уз обавезу да заштити податке у складу са чланом 15. ЗЈН.

13. Захтев за заштиту права

- 13.1. Захтев за заштиту права подноси се Наручиоцу, а копија се истовремено доставља Републичкој комисији за заштиту права у поступцима јавних набавки (у даљем тексту: Републичка комисија).
- 13.2. Захтев за заштиту права може се поднети у току целог поступка јавне набавке, против сваке радње наручиоца, осим ако ЗЈН није другачије одређено.
- 13.3. Захтев за заштиту права којим се оспорава врста поступка, садржина позива за подношење понуда или конкурсне документације сматраће се благовременим ако је примљен од стране наручиоца најкасније седам дана пре истека рока за подношење понуда, без обзира на начин достављања и уколико је подносилац захтева у складу са чланом 63. став 2. овог закона указао наручиоцу на евентуалне недостатке и неправилности, а наручилац исте није отклонио.
- 13.4. Захтев за заштиту права којим се оспоравају радње које наручилац предузме пре истека рока за подношење понуда, а након истека рока од седам дана, сматраће се благовременим уколико је поднет најкасније до истека рока за подношење понуда.
- 13.5. После доношења одлуке о додели уговора, одлуке о закључењу оквирног споразума и одлуке о обустави поступка, рок за подношење захтева за заштиту права је десет дана од дана објављивања одлуке на Порталу јавних набавки, а пет дана од доношења одлуке о додели уговора на основу оквирног споразума у складу са чланом 40а овог закона.
- 13.6. Захтевом за заштиту права не могу се оспоравати радње наручиоца предузете у поступку јавне набавке ако су подносиоцу захтева били или могли бити познати разлози за његово подношење пре истека рока за подношење захтева из члана 149. ст. 3. и 4. ЗЈН, а подносилац захтева га није поднео пре истека тог рока.

- 13.7. Ако је у истом поступку јавне набавке поново поднет захтев за заштиту права од стране истог подносиоца захтева, у том захтеву се не могу оспоравати радње наручиоца за које је подносилац захтева знао или могао знати приликом подношења претходног захтева.
- 13.8. Наручилац објављује обавештење о поднетом захтеву за заштиту права на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници најкасније у року од два дана од дана пријема захтева за заштиту права.
- 13.9. У случају поднетог захтева за заштиту права наручилац не може донети одлуку о додели уговора, одлуку о закључењу оквирног споразума, одлуку о признавању квалификације и одлуку о обустави поступка, нити може закључити уговор о јавној набавци пре доношења одлуке о поднетом захтеву за заштиту права, осим у случају преговарачког поступка из члана 36. став 1. тачка 3) овог закона.
- 13.10. Одговорно лице наручиоца може донети одлуку да наручилац предузме активности наведен у претходном ставу пре доношења одлуке о поднетом захтеву за заштиту права, када би задржавање активности наручиоца у поступку јавне набавке, односно у извршењу уговора о јавној набавци проузроковало велике тешкоће у раду или пословању наручиоца које су несразмерне вредности јавне набавке, а која мора бити образложена.
- 13.11. Републичка комисија, на предлог наручиоца, може дозволити наручиоцу да предузме наведених активности из става 13.9. пре доношења одлуке о поднетом захтеву за заштиту права, када би задржавање активности наручиоца у поступку јавне набавке, односно у извршењу уговора о јавној набавци значајно угрозило интерес Републике Србије.
- 13.12. Одредбама члана 151. ЗЈН одређено је шта захтев за заштиту права садржи.
- 13.13. Ако поднети захтев за заштиту права не садржи све обавезне елементе из члана 151. став 1., наручилац ће такав захтев одбацити закључком.
- 13.14. Против закључка наручиоца из члана 151. став 2. ЗЈН подносилац захтева може у року од три дана од дана пријема закључка поднети жалбу Републичкој комисији, док копију жалбе истовремено доставља наручиоцу.
- 13.15. Сходно одредбама члана 156. ЗЈН, подносилац захтева за заштиту права је дужан да на Рачун буџета Републике Србије број: 840-30678845-06 уплати таксу у износу од:
- 250.000,00 динара ако се захтев за заштиту права подноси пре отварања понуда и ако је процењена вредност већа од 120.000.000 динара;
 - 0,1 % процењене вредности јавне набавке, односно понуђене цене понуђача којем је додељен уговор, ако се захтев за заштиту права подноси након отварања понуда и ако је та вредност већа од 120.000.000,00 динара.
- Шифра плаћања: 153 или 253; позив на број: ВНД-331/15; сврха уплате: Такса за ЗЗП; ЈКП ГСП Београд са назнаком набавке бр. ВНД-331/15; Корисник: Буџет Републике Србије.
- 13.16. Увид у ближе информације о подношењу захтева за заштиту права понуђачи могу извршити на сајту Републичке Комисије за заштиту права у поступцима јавних набавки - <http://www.kjn.gov.rs/ci/uputstvo-o-uplati-republicke-administrativne-takse.html>.

14. Предност за добро домаћег порекла

- 14.1. У случају примене критеријума најниже понуђене цене, а у ситуацији када постоје понуде понуђача који нуде добра домаћег порекла и понуде понуђача који нуде добра страног порекла, наручилац ће изабрати понуду понуђача који нуди добро домаћег порекла под условом да његова понуђена није преко 5 % већа у односу на најнижу понуђену цену понуђача који нуди добра страног порекла, сходно чл. 86. став 4. ЗЈН. Уверење се мора односити на Наручиоца, број јавне набавке, назив предмета јавне набавке и мора бити издато на основу спецификације Наручиоца из техничких услова.
- 14.2. У понуђену цену страног понуђача урачунавају се и царинске даџбине.

14.3. Када понуђач достави доказ да нуди добра домаћег порекла, наручилац ће пре рангирања понуда, позвати све остале понуђаче чије су понуде оцењене као прихватљиве да се изјасне да ли нуде добра домаћег порекла и да доставе доказ.

14.4. Доказ о домаћем пореклу добара која се нуде у поступку јавне набавке, доставља се уз понуду. Доказ о домаћем пореклу добара издаје Привредна комора Србије на писани захтев подносиоца захтева, у складу са прописима којима се уређује царински систем, сходно Правилнику о начину доказивања испуњености услова да су понуђена добра домаћег порекла (Сл. гл. РС 33/2013).

15. Поверљивост понуде

15.1. Понуђач не може да означи поверљивим следеће податке:

- Цене из понуде, опцију понуде, рок испоруке, услове и начин плаћања и гарантни период
- Произвођача понуђених добара, марку, тип и ознаку понуђеног аутобуса, каталожне бројеве произвођача и земљу порекла
- Доказе о испуњености услова из члана 75. и 76. ЗЈН.

15.2. Податке које сматра поверљивим треба осенчити и написати «поверљиво». Уколико је цео документ (цео лист) поверљив у заглављу документа написати поверљиво и оверити печатом.

15.3. Податке које понуђач означи поверљивим, означава само поверљивост податка у односу на остале учеснике на тендеру, а не може да значи поверљивост у односу на Наручиоца.

15.4. Наручилац је дужан да чува све податке о понуђачима садржане у понуди које је као такве, у складу са законом, понуђач означио као поверљиве.

15.5. Наручилац је дужан да одбије давање информације која би значила повреду поверљивости података добијених у понуди.

15.6. Наручилац је дужан да чува као пословну тајну имена, заинтересованих лица, понуђача и подносилаца пријава, као и податке о поднетим понудама, односно пријавама, до отварања понуда, односно пријава.

15.7. Неће се сматрати поверљивим докази о испуњености обавезних услова, цена и други подаци из понуде који су од значаја за примену елемената критеријума и рангирање понуде.

15.8. Наручилац у конкурсној документацији може захтевати заштиту поверљивости података које понуђачима ставља на располагање, укључујући и њихове подизвођаче.

15.9. Наручилац може условити преузимање конкурсне документације потписивањем изјаве или споразума о чувању поверљивих података уколико ти подаци представљају пословну тајну у смислу закона којим се уређује заштита пословне тајне или представљају тајне податке у смислу закона којим се уређује тајност података.

15.10. Лице које је примило податке одређене као поверљиве дужно је да их чува и штити, без обзира на степен те поверљивости.

16. Попуњавање образаца

16.1. Обрасци дати у конкурсној документацији попуњавају се, потписују и оверавају од стране овлашћеног лица понуђача или овлашћеног представника понуђача у случају подношења заједничке понуде.

16.2. Попуњавање образаца и Модела уговора није дозвољено графитном оловком, пенкалом или фломастером. Уколико понуђач начини грешку у попуњавању образаца датих у конкурсној документацији, свака исправка (бељење или подебљавање бројева и слова) мора бити оверена и парафирана од стране одговорног лица понуђача.

16.3. Уколико понуђач наступа са Групом понуђача (заједничка понуда), попуњавање, потписивање и овера образаца у конкурсној документацији врши се у складу са споразумом којим се понуђачи из групе међусобно и према наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке, а који је саставни део заједничке понуде (**осим образаца 7 и 9 који морају потписати сви чланови групе посебно - наведене образце копирати онолико пута колико има понуђача у Заједничкој понуди**).

16.4. Уколико понуђач наступа са подизвођачем, попуњавање, потписивање и оверу образасца у конкурсној документацији врши понуђач.

17. Присуствовање јавном отварању понуда

17.1. Отварање понуда је јавно.

17.2. Пре почетка отварања понуда, представник понуђача који ће присуствовати поступку отварања понуда и активно учествовати, дужан је да Комисији за јавну набавку преда писано пуномоћје/овлашћење.

17.3. Пуномоћје/овлашћење на основу кога ће присутни представник доказати овлашћење за активно учешће у поступку јавног отварања понуда (увид у понуде, давање примедби на поступак отварања, оверавање пристиглих понуда, потписивање и преузимање Записника по завршеном отварању, итд...) мора бити оверено печатом и потписано од стране овлашћеног лица понуђача.

17.4. Уколико представник понуђача не достави наведено пуномоћје/овлашћење, представник ће бити третиран као општа јавност и неће моћи да активно учествује у поступку отварања.

17.5. Уколико отварању понуда присуствује законски заступник понуђача, неопходно је да се као такав легитимише путем извода из АПР-а и личног документа (лична карта, пасош, возачка дозвола и др.). Уколико понуђач не достави наведени извода из АПР-а, Комисија ће, пре почетка отварања понуда, извршити проверу податка на сајту Агенције за привредне регистре.

18. Рок за закључење уговора

18.1. Ако заједничка понуда буде оцењена као најповољнија понуда, Наручилац ће пре закључења уговора о лизингу тражити од групе понуђача да поднесу правни акт којим се обавезују на заједничко извршење набавке – Уговор о испоруци, у свему према спецификацији из ове конкурсне документације и датој понуди, закључен између чланова групе понуђача – даваоца лизинга и испоручиоца предмета лизинга. Уговор о испоруци давалац и испоручилац лизинга треба да закључе у року који не може бити дужи од 10 дана рачунајући од дана када Одлука о додели уговора постане коначна, а о чему ће бити обавештен од стране Наручиоца (десет дана рачунајући од дана када истекне рок за подношење захтева за заштиту права).

18.2. Прималац лизинга потписивањем одобрава Уговор о испоруци у делу који се односи на одређење предмета лизинга, цену, место, рок и начин испоруке предмета лизинга, као и друге услове који се тичу његових интереса

18.3. Уговор о испоруци мора бити усклађен у свему према захтевима Наручиоца из Конкурсне документације и усвојеној понуди, а посебно у погледу обавеза испоручиоца пре и након испоруке аутобуса ((достава свих потребних хомологација за возила, агрегате и његове компоненте, списка опасних материјала, документације потребне за регистрацију аутобуса, Записник о вршењу техничког прегледа на коме је утврђено да је возило исправно, дијагностичког уређаја, списак свих опасних материјала који се налазе у испорученим аутобусима, документ о свим ограничењима за простор за мотор, податак о радним притисцима у свим пнеуматичима, документа (у штампаној форми и CD-ROM-у) у складу са тачком 16. Техничког описа, достава интерног овлашћења за одржавање аутобуса, обезбеђење сервисне службе, одговорност у случају техничких дефеката (наплата времена проведеног ван експлоатације и трансфера у току гарантног периода), инспекције возила у фази производње и пре отпреме, обука кадрова Примаоца лизинга – у школском центру произвођача аутобуса, мењача, осовина, достава литературе учесницима обуке и др., одговорност за материјалне недостатке предмета лизинга, одговорност за исправно функционисање ствари у гарантном року, датум и начин испоруке предмета лизинга, место испоруке и начин примопредаје, сервисирање и сви зависни трошкови у гарантном року и др.). Прималац лизинга потписивањем одобрава Уговор о испоруци у делу који се односи на одређење предмета лизинга, цену, место, рок и начин испоруке предмета лизинга, као и друге услове који се тичу његових интереса.

18.4. Уговор о лизингу се закључује најкасније 10 дана пре истека рока за испоруку возила.

18.5. Понуђач је дужан да потписани Уговор о лизингу достави наручиоцу у року не дужем од пет дана рачунајући од дана када му је достављен уговор на потписивање, осим у случају оправданих разлога, тј, објективних околности када рок може бити дужи о чему је понуђач дужан обавестити наручиоца.

18.6. Уговор о испоруци може се закључити и пре истека рока за подношење захтева за заштиту права ако је поднета само једна понуда.

18.7. Уколико Наручилац не достави потписан Уговор понуђачу у року из става 18.5., понуђач није дужан да потпише уговор што се неће сматрати одустајањем од понуде и не може због тога сносити било какве последице, осим ако је поднет благовремен захтев за заштиту права.

18.8. Уколико понуђач не достави потписан уговор у року не дужем од пет дана рачунајући од дана када му је достављен уговор на потписивање, осим у случају околности из тач. 18.6., сматраће се да је одустао од потписивања уговора и наручилац ће реализовати достављено средство обезбеђења за озбиљност понуде.

19. Валута и начин на који мора бити наведена и изражена цена у понуди и начин промене уговорене цене

19.1. Вредности се у поступку јавне набавке исказују у динарима.

19.2. Вредности у понуди могу бити исказане у еврима.

19.3. Све вредности морају бити исказане у истој валути.

19.4. За прерачун цене у динаре користиће се средњи девизни курс Народне банке Србије на дан када је започето отварање понуда.

19.5. Укупна вредност понуде треба да садржи све трошкове. У укупну вредност понуде морају бити урачунати сви трошкови (царина, транспорт и сви други трошкови који су везани за реализацију уговорених обавеза) и они се не могу посебно исказивати ван понуђене цене, фактурисати нити наплаћивати.

19.6. Ако понуђена цена укључује увозну царину и друге дажбине, понуђач је дужан да тај део одвојено исказе у динарима.

19.7. Укупна вредност понуде укључује и лизинг накнаду и друге трошкове који настају закључењем уговора о финансијском лизингу.

19.8. Цене морају бити исказане на паритету ФЦА складиште Купца

19.9. Понуђене цене морају бити фиксне и непроменљиве све до коначне реализације предмета јавне набавке.

19.10. Промена вредности уговорене каматне стопе, односно промена висине лизинг накнаде, за време важења уговора није дозвољена.

19.11. Наручилац може пре истека уговореног рока, исплатити целокупан износ преостале лизинг накнаде. Наручилац је дужан да Даваоца лизинга обавести о намери превремене отплате најкасније 90 дана пре дана отплате.

19.12. Трошак превремене отплате преостале лизинг накнаде обрачунаће се на следећи начин: у одређеном % неамортизоване вредности предмета лизинга у складу са понудом понуђача

20. Негативне референце

20.1. Сходно члану 82. Закона о јавним набавкама (Службени гласник РС број 124/12,14/15 и 68/15), Наручилац може одбити понуду понуђача уколико поседује доказ да је понуђач у претходне три године пре објављивање позива за подношење понуда у поступку јавне набавке:

- 1) поступао супротно забрани из чл. 23. и 25. ЗЈН
- 2) учинио повреду конкуренције;
- 3) доставио неистините податке у понуди или без оправданих разлога одбио да закључи уговор о јавној набавци, након што му је уговор додељен;
- 4) одбио да достави доказе и средства обезбеђења на шта се у понуди обавезао.

20.2. Наручилац може одбити понуду уколико поседује доказ који потврђује да понуђач није испуњавао своје обавезе по раније закљученим уговорима о јавним набавкама који су се односиле на добра која су предмет ове набавке, за период од претходне три године пре објављивање позива за подношење понуда.

Доказ из става 1. ове тачке може бити:

- 1) правоснажна судска одлука или коначна одлука другог надлежног органа;
- 2) исправа о реализованом средству обезбеђења испуњења обавеза у поступку јавне набавке или испуњења уговорних обавеза;
- 3) исправа о наплаћеној уговорној казни;
- 4) рекламације потрошача, односно корисника, ако нису отклоњене у уговореном року;
- 5) извештај надзорног органа о изведеним радовима који нису у складу са пројектом, односно уговором;

- 6) изјава о раскиду уговора због неиспуњења битних елемената уговора дата на начин и под условима предвиђеним законом којим се уређују облигациони односи;
- 7) доказ о ангажовању на извршењу уговора о јавној набавци лица која нису означена у понуди као подизвођачи, односно чланови групе понуђача;

20.3. Наручилац може одбити понуду ако поседује доказ из тачке 21.2. став 2. 1) ове тачке (правоснажна судска одлука или коначна одлука другог надлежног органа) који се односи на поступак који је спровео или уговор који је закључио и други наручилац ако је предмет јавне набавке истоврстан.

21. Измене података код понуђача, пре закључења Уговора

21.1. Уколико након отварања понуда дође до промене у пословном имену понуђача, седишту понуђача (улица, број), правној форми, промени генералног директора/директора, односно лица које ће потписати Уговор, понуђач мора одмах о томе обавестити Наручиоца писаним путем на адресу Кнегиње Љубице 29, 11000 Београд или путем факса број +381 11 366-4087.

22. Измена уговора о јавној набавци

- 22.1 Наручилац може након закључења уговора о јавној набавци без спровођења поступка јавне набавке повећати обим предмета набавке, с тим да се вредност уговора може повећати максимално до 5% од укупне вредности првобитно закљученог уговора, при чему укупна вредност повећања уговора не може да буде већа од 5.000.000,00 динара.
- 22.2 Након закључења уговора о јавној набавци наручилац може да дозволи промену битних елемената уговора из објективних разлога који морају бити јасно и прецизно одређени у конкурсној документацији, уговору о јавној набавци, односно предвиђени посебним прописима. Променом цене не сматра се усклађивање цене са унапред јасно дефинисаним параметрима у уговору и конкурсној документацији.
- 22.3 У случају овим случајевима наручилац је дужан да донесе одлуку о измени уговора и да у року од три дана од дана доношења исту објави на Порталу јавних набавки.
- 23.3. Неће се сматрати изменом уговора, исправка рачунских и других техничких грешака у уговору.

IX ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ И ОСТАЛИ ОБАВЕЗНИ ОБРАСЦИ КОЈЕ ЈЕ ПОНУЂАЧ ДУЖАН ДА ДОСТАВИ УЗ ПОНУДУ

Напомена: ПОНУДА мора бити достављена на ОБРАСЦИМА 1-12 или на обрасцима идентичне садржине

1) ОПШТИ ПОДАЦИ О ПОНУЂАЧУ (ДАВАОЦУ ЛИЗИНГА И ИСПОРУЧИОЦУ ПРЕДМЕТА ЛИЗИНГА) - Образац 1 и 1а

Образац општих података о понуђачу попуњава, потписује и оверава понуђач (даваоц лизинга и испоручилац предмета лизинга) или овлашћени представник понуђача заједничке понуде - Образац 1 и 1а.

Уз Образац 1 доставља се споразум којим се понуђачи из групе међусобно и према наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке, а који обавезно садржи податке о:

- 1) податке о члану групе који ће бити носилац посла, односно који ће поднети понуду и који ће заступати групу понуђача пред наручиоцем и
- 2) опис послова сваког од понуђача из групе понуђача у извршењу уговора.

2) ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ - Образац 2.

У обрасцу понуде понуђач мора да попуни све захтеване податке.

Све стране обрасца 2 попуњава, потписује и оверава понуђач (даваоц лизинга и испоручилац предмета лизинга) или овлашћени представник понуђача заједничке понуде.

а) Цене у понуди

Вредности се у поступку јавне набавке исказују у динарима.

Вредности у понуди могу бити исказане у еврима.

Све вредности морају бити исказане у истој валути.

За прерачун цене у динаре користиће се средњи девизни курс Народне банке Србије на дан када је започето отварање понуда.

Укупна вредност понуде треба да садржи све трошкове. У укупну вредност понуде морају бити урачунати сви трошкови (царина, транспорт, дијагностички уређаји, радионичка опрема, компоненте, алати и опрема и специјални уређаји према процени Понуђача, обука кадрова, лизинг накнада и сви други трошкови који су везани за реализацију уговорених обавеза) и они се не могу посебно исказивати ван понуђене цене, фактурисати нити наплаћивати.

Ако понуђена цена укључује увозну царину и друге дажбине, понуђач је дужан да тај део одвојено исказе у динарима.

Укупна вредност понуде укључује и лизинг накнаду и друге трошкове који настају закључењем уговора о финансијском лизингу.

Цене морају бити исказане на паритету ФЦА складиште Купца.

Понуђене цене морају бити фиксне и непроменљиве све до коначне реализације предмета јавне набавке.

Промена вредности уговорене каматне стопе, односно промена висине лизинг накнаде, за време важења уговора није дозвољена.

б) Начин плаћања и рокови плаћања

Предмет је петогодишњи финансијски лизинг, са 60 месечних рата отплате у складу са образцем Обрачуна лизинг накнаде (образац 4) и других трошкова који настају закључењем Уговора о финансијском лизингу и Планом отплате финансијског лизинга према понуди понуђача (образац 5).

На дан примопредаје аутобуса, Наручилац ће даваоцу лизинга уплатити учешће у висини од 15% нето вредности са финансирањем ПДВ-а.

Лизинг накнаде ће бити исплаћене у 60 месечних рата, у складу са Обрачуном лизинг накнаде (из образаца 4) и других трошкова који настају закључењем уговора, као и Планом отплате финансијског лизинга према понуди понуђача (образац 5).

Исплата сваке лизинг накнаде ће се извршити у року датом у Плану отплате понуђача (образац 5) и то без посебно испостављеног рачуна.

в) РОКОВИ ИСПОРУКЕ АУТОБУСА, ПРАТЕЋЕ ОПРЕМЕ И ОБУКЕ КАДРОВА КУПЦА

1. Рокови испоруке 20 аутобуса распоређених у два лота по 10 возила

Најдужи рок испоруке **за свих 20 аутобуса**, а који је наручилац спреман да прихвати је максимално 180 дана од дана ступања на снагу уговора о испоруци возила. Уговор о испоруци у смислу рачунања рокова ступа на снагу наредног дана од дана када прималац лизинга да сагласност на исти.

I лот

10 аутобуса:

(максимално 165 дана рачунајући од дана ступања на снагу уговора о испоруци возила)

II лот

10 аутобуса:

(максимално 180 дана рачунајући од дана ступања на снагу уговора о испоруци возила)

2. Рокови испоруке пратеће опреме и компоненти, алата и опреме и специјалних уређаја према процени Понуђача неопходних за редовно одржавање возила и за ремонт и оправке погонских агрегата, склопова и уређаја на возилу:

Дијагностички уређаји и радионичка опрема:

(са испоруком I лота)

Компоненте, алати и опрема и специјални уређаји према процени Понуђача неопходних за редовно одржавање возила и за ремонт и оправке погонских агрегата, склопова и уређаја на возилу:

(са испоруком I лота)

Уколико се испостави у току експлоатације да су поједини специјални алати неопходни несметано обављање послова редовног одржавања и за ремонт и поправке а исти недостају по сугестивног листи понуђача, Изабрани понуђач је дужан да достави недостајуће алате о свом трошку.

Најдужи рок за испоруку а који је Наручилац спреман да прихвати је 7 радних дана, рачунајући од дана добијања писаног захтева Наручиоца.

3. Рокови обуке кадрова Купца

Обука за управљање аутобусима:

(до испоруке I лота, али не пре 40. дана пре дана рока испоруке)

Обука за сервисирање и оправљање аутобуса:

(до испоруке I лота, али не пре 40. дана пре дана рока испоруке)

Обука за гарантне услове и експлоатационе ресурсе склопова на возилу:

(до испоруке I лота, али не пре 40. дана пре дана рока испоруке)

Документација о руковању и одржавању возила:

(15 дана пре испоруке I лота)

Наручилац не прихвата никакво додатно условљавање од стране понуђача по питању рока испоруке.

Место испоруке добара је на адреси Наручиоца, Република Србија, Београд, ЈКП ГСП «Београд» -

СП КОСМАЈ, улица Нишки пут бр. 2.

Понуђач сноси све трошкове и ризике у вези са допремањем добара до места опредељења.

г) Рок важења понуде (опција понуде)

Рок важења понуде не може бити краћи од **30 дана** од дана јавног отварања понуда.

Понуда у којој није дат рок важности понуде (опција понуде) као и понуда која има краћи рок важења од минимално захтеваног у претходном ставу биће одбијена као неприхватљива

д) Гарантни период

1. Захтевани рок интервенције у гарантом периоду, (испоруке резервних делова и компоненти) и период гаранције производње резервних делова и компоненти ван гарантног периода:

Рок интервенције по основу гаранције:

Изабрани понуђач је дужан да приступи интервенцији на локацији Наручиоца у року од најдуже 24 часа од пријема позива Наручиоца.

Изабрани понуђач је дужан да у року од 5 радних дана од пријема позива Наручиоца обезбеди резервне делове и компоненте неопходне за дату интервенцију.

Поправка дефекта: Изабрани понуђач обавезује се да оправи било који дефект настао због неадекватног конструкционог решења производње или материјала у току гарантног периода као и ван њега, без одлагања и без надокнаде.

Изабрани понуђач се обавезује да надокнади колатералну техничку штету насталу због дефекта компоненти у току гарантног рока.

Минимални период **обезбеђења резервних делова и/или компоненти, односно период за који Изабрани понуђач гарантује производњу резервних делова и компоненти, након испоруке последњег аутобуса**, а који је наручилац спреман да прихвати је минимум 12 година рачунајући од датума коначног преузимања аутобуса на њиховом одредишту од стране Примаоца лизинга (потписивање Протокола о примопредаји аутобуса). **Уз понуду доставити Изјаву произвођача возила**

Ђ) Сервисирање стабилних система за аутоматску детекцију, дојаву и гашење пожара у гарантном периоду

У току гарантног периода, Изабрани понуђач је у обавези, а у складу са чл.43. и 44. Закона о заштити од пожара, исправност и одржавање инсталација мора проверавати најмање два пута годишње (шестомесечно). Рок извршења за сервисирање стабилних система (шестомесечно) који је Наручилац спреман да прихвати је 15 дана од дана добијања писаног позива Наручиоца.

У случају неоснованог активирања система, Добављач је дужан да изврши замену активираних дела система, новим без надокнаде.

Изабрани понуђач је дужан да приступи интервенцији на локацији коју означи Наручилац у позиву, најкасније 72 сата од пријема писаног позива Наручиоца. Изабрани понуђач је дужан да отклони све неисправности најкасније **5** дана од пријема писаног позива Наручиоца за отклањање неисправности.

2. Наплата временаведеног ван експлоатације и трансфера у току гарантног периода:

Времеведено ван експлоатације због техничких дефеката у току гарантног периода, после пет радних дана, након обавештења Испоручиоца, наплаћује се:

- 80 EUR нето дневно по возилу ако је до 3 возила ван експлоатације;
- 150 EUR нето дневно по возилу ако је 4 или више возила ван експлоатације;

Трошкове евентуалних трансфера аутобуса у центар за оправку или из њега, сноси Изабрани понуђач.

3. Опис захтеваног гарантног периода, који се рачуна од примопредаје аутобуса:

Минимални гарантни период **на цео аутобус**, а који је Наручилац спреман да прихвати је минимум 2 године или 200.000 км рачунајући од датума коначног преузимања аутобуса на њиховом одредишту од стране Примаоца лизинга (потписивање Протокола о примопредаји аутобуса).

Минимални гарантни период **за шасију и каросерију, подни склоп (без подне облоге)**, а који је Наручилац спреман да прихвати је минимум 12 година.

Минимални гарантни период **за боју**, а који је Наручилац спреман да прихвати је минимум 6 година.

Минимални гарантни **рок за спољну оплату**, а који је Наручилац спреман да прихвати је минимум 8 година.

За склопове и уређаје који нису наведени, гаранција не може бити краћа од понуђене гаранције на цело возило.

За оно за шта није наведена гаранција у понуди, примењује се гарантни период дат на цело возило.

4. Инспекције

- У току фазе производње аутобуса, инспекцијски тим купца врши најмање две инспекције возила у производњи. Трошкове ових инспекција сноси изабрани понуђач.

Провера карактеристика и квалитета делова и материјала:

- У било којој фази производње аутобуса, ако ЈКП ГСП "Београд" захтева проверу понуђених карактеристика и квалитета делова, компоненти и материјала, изабрани понуђач је дужан да, не дуже од 3 дана после писменог пријема захтева, достави на увид тражену документацију.

Инспекција пре отпреме:

- Сви потребни тестови и функционалне пробе које ЈКП ГСП "Београд" буде захтевао пре отпреме, спроводе се у фабрици произвођача.
- Произвођач је у обавези да обезбеди пробне таблице за свако возило понаособ, за чланове комисије Наручиоца који ће учествовати у пробним вожњама, на линијама ЈКП ГСП "Београд" које ће Наручилац дефинисати.

3) СТРУКТУРА ЦЕНЕ– Образац 3

Понуђач уз понуду доставља Образац структуре цене (Образац 3) у складу са чланом 12. Правилника о обавезним елементима конкурсне документације у поступцима јавних набавки и начину доказивања испуњености услова (Сл.гласник РС 86/15).

Потребно је да понуђач у обрасцу 3 наведе све елементе који утичу на формирање понуђене цене (понуђач сам одлучује које елементе ће навести и исказати у динарима).

У обрасцу структуре цене исказују се једнична цена аутобуса без ПДВ-а, јединична цена аутобуса са ПДВ-ом (попуњавати само уколико је цена дата у РСД), трошкови царине, трошкови транспорта, дијагностички уређаји и радионичка опрема, компоненте, алати и опрема и специјални уређаји према процени Понуђача, обука кадрова, лизинг накнада и збирно други трошкове у вези са реализацијом уговора, трошкови који настају закључењем уговора о финансијском лизингу, укупна вредност понуде без ПДВ-а и укупна вредност понуде са ПДВ-ом (попуњавати само уколико је цена дата у РСД).

Све стране обрасца 3 попуњава, потписује и оверава понуђач (даваоц лизинга и испоручилац предмета лизинга) или овлашћени представник понуђача заједничке понуде.

Цене наведене у Обрасцу 3 морају одговарати ценама наведеним у Обрасцу понуде.

4) ОБРАЗАЦ ОБРАЧУНА ЛИЗИНГ НАКНАДЕ И ДРУГИХ ТРОШКОВА КОЈИ НАСТАЈУ ЗАКЉУЧЕЊЕМ УГОВОРА О ФИНАНСИЈСКОМ ЛИЗИНГУ – Образац 4

Образац 4 попуњава, потписује и оверава понуђач (даваоц лизинга и испоручилац предмета лизинга) или овлашћени представник понуђача заједничке понуде.

5) ОБРАЗАЦ ПЛАНА ОТПЛАТЕ ФИНАНСИЈСКОГ ЛИЗИНГА – Образац 5

Образац 5 попуњава, потписује и оверава понуђач (даваоц лизинга и испоручилац предмета лизинга) или овлашћени представник понуђача заједничке понуде.

Уз образац 5 потребно је доставити комплетан план отплате петогодишњег финансијског лизинга - потписан и оверен **од стране понуђача - даваоца лизинга.**

6) ОБРАЗАЦ ИНФОРМАТИВНЕ ПОНУДЕ – Образац 6

Образац 6 попуњава, потписује и оверава понуђач (даваоц лизинга и испоручилац предмета лизинга) или овлашћени представник понуђача заједничке понуде.

7) ИЗЈАВА ПОНУЂАЧА О ПОШТОВАЊУ ОБАВЕЗА ИЗ ВАЖЕЋИХ ПРОПИСА О ЗАШТИТИ НА РАДУ, ЗАПОШЉАВАЊУ И УСЛОВИМА РАДА, ЗАШТИТИ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, ДА НЕМА ЗАБРАНУ ОБАВЉАЊА ДЕЛАТНОСТИ КОЈА ЈЕ НА СНАЗИ У ВРЕМЕ ПОДНОШЕЊА ПОНУДА - Образац 7

Образац изјаве о поштовању обавеза из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине, да нема забрану обављања делатности која је на снази у време подношења понуда, попуњава, потписује и оверава понуђач (даваоц лизинга и испоручилац предмета лизинга) - Образац 7.

Уколико понуду подноси група понуђача, Изјава мора бити потписана од стране овлашћеног лица сваког понуђача из групе понуђача и оверена печатом (сваки од понуђача доставља посебну изјаву).

Уколико понуђач у понуди не достави Образац 7 или га не достави на начин како је то захтевано понуда ће бити одбијена као неприхватљива.

8) ОБРАЗАЦ ТРОШКОВА ПРИПРЕМЕ ПОНУДЕ - Образац 8.

Понуђач може да у оквиру понуде достави укупан износ и структуру трошкова припремања понуде.

Образац 8 попуњава, потписује и оверава понуђач (даваоц лизинга и испоручилац предмета лизинга) или овлашћени представник понуђача заједничке понуде.

Образац треба да садржати трошкове израде узорка или модела ако су израђени у складу са техничким спецификацијама Наручиоца и трошкове прибављања средстава обезбеђења.

Уколико понуђач у понуди не достави Образац 8 или га не достави на начин како је то захтевано, наручилац неће бити у обавези да надокнади трошкове припремања понуде ако обустави поступак јавне набавке из разлога који су на страни наручиоца.

9) ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О НЕЗАВИСНОЈ ПОНУДИ- Образац 9

Понуђач потписује и оверава печатом, **а у случају заједничке понуде сви чланови групе потписују и оверавају печатом** (даваоц лизинга и испоручилац предмета лизинга), изјаву којом потврђује под пуном материјалном и кривичном одговорношћу, да је понуду поднео независно, без договора са другим понуђачима или заинтересованим лицима - Образац 9.

У случају постојања основане сумње у истинитост изјаве о независној понуди, наручилац ће одмах обавестити организацију надлежну за заштиту конкуренције.

10) ОБРАЗАЦ РЕФЕРЕНЦ ЛИСТЕ ДА ЈЕ ПОНУЂАЧ, У ПЕРИОДУ ОД ПРЕТХОДНИХ 5 ГОДИНА, ПРЕ ОБЈАВЉИВАЊА ЈАВНОГ ПОЗИВА, ИСПОРУЧИО МИНИМУМ 50 НИСКОПОДНИХ АУТОБУСА ГРАДСКОГ ТИПА ЈЕДНОМ ИЛИ ВИШЕ КУПАЦА – ОБРАЗАЦ 10

Доказ/Потврде издате на меморандумима крајњег корисника (Купца), оверене и потписане од стране овлашћених лица крајњег корисника (Купца) да је Понуђач у периоду од претходних 5 година, пре објављивања јавног позива, испоручио минимум 50 нископодних аутобуса градског типа једном или више купаца.

Образац референц листе може попунити, оверити и потписати само један од понуђача (давалац лизинга или испоручилац предмета лизинга) уколико сам испуњава тражени услов (минимум 50 нископодних аутобуса градског типа једном или више купаца у периоду од претходне 5 године пре објављивања јавног позива).

У супротном, податке у референц листи могу заједнички навести и давалац лизинга и испоручилац предмета лизинга (како би заједнички испунили тражени услов), с тим што у том случају образац 10 оверавају и потписују и давалац лизинга и испоручилац предмета лизинга.

Образац 10 попуњава, потписује и оверава понуђач (даваоц лизинга и испоручилац предмета лизинга) или овлашћени представник понуђача заједничке понуде.

Издате потврде морају да садрже следеће податке:

- назив и седиште купца;
- назив и седиште произвођача аутобуса;
- количина;
- марка и тип аутобуса;
- датум примопредаје аутобуса између продавца и купца.

Уколико понуђач у понуди не достави Образац 10 или потврде купаца или га не достави на начин како је то захтевано понуда ће бити одбијена као неприхватљива.

Уколико у референц листи буду наведена возила која нису нископодни аутобуси градског типа и њихове количине, иста ће бити изузета из коначног обрачуна броја испоручених возила референц листе.

Уколико понуђач у понуди не достави Образац 10 или потврде купаца или га не достави на начин како је то захтевано понуда ће бити одбијена као неприхватљива.

Уколико се из достављене референц листе и потврда утврди да понуђач у периоду од претходних 5 година пре објављивања јавног позива **није испоручио минимум 50 нископодних аутобуса градског типа једном или више купаца**, понуда ће бити одбијена као неприхватљива.

11) ОБРАЗАЦ ТЕХНИЧКОГ ОПИСА ПОНУЂЕНОГ АУТОБУСА Образац 11

Образац 11 попуњава, потписује и оверава понуђач (даваоц лизинга и испоручилац предмета лизинга) или овлашћени представник понуђача заједничке понуде.

У обрасцу 11 морају бити попуњени сви захтевани подаци.

12) МОДЕЛ УГОВОРА О ФИНАНСИЈСКОМ ЛИЗИНГУ - Образац 12.

Све стране обрасца **12** попуњава, потписује и оверава понуђач (даваоц лизинга и испоручилац предмета лизинга) или овлашћени представник понуђача заједничке понуде.

Понуђач попуњава заглавље модела уговора (тачка 1 модела уговора), а може да попуни и битне елементе уговора.

Понуђач који је давалац лизинга попуњава, потписује и оверава модел уговора у једном примерку за једно возило, а по избору најповољније понуде групе понуђача чији је он члан, ће се за сваки возило које је предмет ове набавке закључити посебан Уговор о финансијском лизингу.

Уколико исти не буду попуњени, а попуњени су у Обрасцу понуде, биће меродавни подаци из понуде.

ПОНУДА КОЈА НЕ САДРЖИ СВЕ ОБРАСЦЕ, ОСИМ ОБРАСЦА ТРОШКОВА ПРИПРЕМАЊА ПОНУДЕ (8), ИЛИ ОБРАСЦЕ КОЈИ СУ ИДЕНТИЧНИ НАВЕДЕНИМ ОБРАСЦИМА, ДОКАЗЕ И ЗАХТЕВЕ ДЕФИНИСАНЕ КОНКУРСНОМ ДОКУМЕНТАЦИЈОМ БИЋЕ ОДБИЈЕНА КАО НЕПРИХВАТЉИВА. НАРУЧИЛАЦ НЕЋЕ ОДБИТИ ПОНУДУ У СИТУАЦИЈИ КАДА ИЗ ПОНУДЕ МОЖЕ УТВРДИТИ ИСПУЊЕНОСТ ЗАХТЕВАНОГ УСЛОВА (нпр. ако се подаци налазе у једном од образаца, а не налазе се у другом обрасцу).

Х УПУТСТВО ЗА ПРИМЕНУ ОДЛУКЕ О МИНИМАЛНИМ УСЛОВИМА ЗА ЗАКЉУЧЕЊЕ УГОВОРА О ФИНАНСИЈСКОМ ЛИЗИНГУ И НАЧИНУ ИСКАЗИВАЊА ЛИЗИНГ НАКНАДЕ И ДРУГИХ ТРОШКОВА КОЈИ НАСТАЈУ ЗАКЉУЧЕЊЕМ ТОГ УГОВОРА

1. Лизинг накнаду и друге трошкове који настају закључењем уговора о финансијском лизингу (у даљем тексту: лизинг накнада и други трошкови) давалац лизинга исказује при закључењу тог уговора и у информативној понуди, на начин прописан Одлуком о минималним условима за закључење уговора о финансијском лизингу и о начину исказивања лизинг накнаде и других трошкова који настају закључењем тог уговора (у даљем тексту: Одлука) и овим упутством.

2. Лизинг накнада и други трошкови исказују се на обрасцима Обрачун лизинг накнаде и других трошкова који настају закључењем уговора о финансијском лизингу (Образац 4), План отплате финансијског лизинга (Образац 5) и Информативна понуда (Образац 6).

3. Образац 4 садржи следеће елементе:

- 1) *податке о даваоцу лизинга* - пословно име, седиште, телефон/факс;
- 2) *датум сачињавања обрачуна*;
- 3) *податке о примаоцу лизинга* - име, презиме и адресу, односно пословно име и седиште;
- 4) *податке о предмету лизинга*;
- 5) *валуту и курс обрачуна*;
- 6) *износ бруто набавне вредности предмета лизинга*;
- 7) *износ учешћа*
- 8) *износ нето финансирања*;
- 9) *преосталу вредност предмета лизинга*;
- 10) *износ који се амортизује кроз рате лизинг накнаде*, који је једнак разлици између износа нето финансирања и преостале вредности предмета лизинга;
- 11) *укупну камату*;
- 12) *укупан износ рата лизинг накнаде*, који представља збир износа рата лизинг накнаде, односно збир износа који се амортизује кроз рате лизинг накнаде и укупне камате;
- 13) *број рата лизинг накнаде*;
- 14) *износ рате лизинг накнаде*;
- 15) *преглед других трошкова који настају закључењем уговора о финансијском лизингу*, и то: трошкова одобрења - обраде захтева, пореза на додатну вредност обрачунатог на трошкове одобрења, пореза на додатну вредност обрачунатог на камату садржану у лизинг накнади, трошкова интеркаларне камате, пореза на додатну вредност обрачунатог на трошкове интеркаларне камате, трошкова уписа уговора у регистар финансијског лизинга с порезом на додатну вредност, трошкова кредитног бироа и осталих трошкова;
- 16) *висину номиналне каматне стопе*;
- 17) *висину ефективне стопе лизинг накнаде (ЕЛИН)*, која се обрачунава у складу с тачком 3. овог упутства а исказује се у процентима с две децимале, уз заокруживање друге децимале (пример: $ЕЛИН\% = x,xx\%$);
- 18) *податке о обавези осигурања предмета лизинга*, који се односе на врсту ризика од ког се врши осигурање;
- 19) *валутну клаузулу* - податак о страниој валути у којој се врши индексирање лизинг накнаде, са одређењем девизног курса по коме се врши плаћање;
- 20) *право опције* - напомену о постојању права примаоца лизинга да после истека уговора о финансијском лизингу откупи предмет лизинга, са одређењем услова откупа;
- 21) *превремену отплату* - опис услова превремене отплате лизинг накнаде и опис начина обрачуна трошкова те отплате.

4. При обрачуну ефективне стопе лизинг накнаде, давалац лизинга користи Образац 5 - План отплате финансијског лизинга, који се сачињава уз следеће претпоставке:

- 1) да ће уговорне стране уредно извршавати своје обавезе;
- 2) да преузимање предмета лизинга, које врши прималац лизинга, представља његов новчани прилив у висини износа нето финансирања;
- 3) да нулти период представља период у коме настаје први новчани ток;
- 4) да новчани прилив примаоца лизинга увек настаје у нултом периоду.

Образац 5 сачињава се на следећи начин:

- 1) у колону *Период* уноси се редни број периода у коме је дошло до одређеног новчаног тока, при чему је последњи период - период последњег новчаног тока;
- 2) у колону *Датум доспећа* уноси се тачан датум доспећа (према календарском броју дана у месецу и 365/366 дана у години);
- 3) у колону *Износ нето финансирања* уноси се новчани прилив примаоца лизинга у складу с претпоставкама из става 1. ове тачке;
- 4) у колону *Рата лизинг накнаде* уноси се износ рате лизинг накнаде коју прималац лизинга уплаћује даваоцу лизинга у одређеном периоду;

- 5) у колону *Амортизована вредност предмета лизинга* уноси се део рате лизинг накнаде из одређеног периода који се односи на отплату износа нето финансирања, при чему последњи период у овој колони садржи и преосталу вредност предмета лизинга ако је она предвиђена уговором о финансијском лизингу;
- 6) у колону *Камата* уноси се део рате лизинг накнаде из одређеног периода који се односи на камату;
- 7) у колону *Друге уплате* уносе се друге уплате примаоца лизинга на рачун даваоца лизинга према периоду настанка, и то уплате по основу:
- трошкова одобрења (обrade захтева),
 - пореза на додатну вредност обрачунаог на трошкове одобрења (обrade захтева),
 - пореза на додатну вредност обрачунаог на камату садржану у лизинг накнади,
 - трошкова интеркаларне камате,
 - пореза на додатну вредност обрачунаог на трошкове интеркаларне камате,
 - трошкова уписа уговора о финансијском лизингу у регистар финансијског лизинга с порезом на додатну вредност,
 - трошкова накнаде за опцију откупа предмета лизинга,
 - других трошкова који настају у току реализације посла финансијског лизинга (при чему се у ову колону не уносе плаћања даваоцу лизинга по основу трошкова осигурања предмета лизинга и по основу трошкова кредитног бироа);
- 8) у колону *Неамортизована вредност предмета лизинга* уноси се неотплаћени део износа нето финансирања;
- 9) у колону *Опис* уноси се кратак опис новчаног тока у одређеном периоду;
- 10) у колону *Нето новчани ток* уноси се новчани ток који се састоји од разлике збира података из колоне 5, 6, и 7 и података из колоне 3 у одређеном периоду;
- 11) у колону *Дисконтовани нето новчани ток* уноси се дисконтовани износ нето новчаног тока из колоне 10, који се израчунава применом формуле

$$NNT_k \left(1 + \frac{ELIN}{100} \right)^{-(d/t)}$$

-, при чему је

NNT_k - нето новчани ток у периоду k ,

$ELIN$ - ефективна стопа лизинг накнаде, која је апроксимативно решење једначине

$$\sum_k \left[NNT_k \left(1 + \frac{ELIN}{100} \right)^{-(d/t)} \right] = 0$$

-, а

d/t - збир (1) броја дана од датума нултог периода до 31. децембра те године, као дела броја дана у години нултог периода, (2) броја година од године новчаног тока који се дисконтује до године нултог периода, али не укључујући те две године, и (3) броја дана од датума почетка новчаног тока који се дисконтује, као дела броја дана у години тог новчаног тока до 31. децембра претходне године. Математичка формула за обрачун d/t изражава се на следећи начин:

$$(d/t) = \left[\frac{yyyy(0)12.31 - dat(0)}{t(0)} \right] + [yyyy(k) - yyyy(0) - 1] + \left[\frac{dat(k) - (yyyy(k)-1).12.31}{t(k)} \right]$$

$$t(0) = 1 + yyyy(0).12.31 - yyyy(0).01.01$$

$$t(k) = 1 + yyyy(k).12.31 - yyyy(k).01.01, \text{ при чему је}$$

$dat(0)$ - датум нултог периода, а $dat(k)$ - датум периода у коме је новчани ток који се дисконтује. При дисконтовању нето новчаних токова примењује се календарски број дана у месецу и 365/366 дана у години;

- 12) у рубрици *Укупно* у колони 11 сабирају се сви дисконтовани нето новчани токови из појединих периода, чији резултат мора бити нула.

За израчунавање ефективне стопе лизинг накнаде по формулама из овог упутства користе се методи покушаја и линеарне интерполације, уз употребу одговарајућег рачунарског програма.

5. Образац 6 - Информативна понуда садржи елементе прописане тачком 8. Одлуке.

XI ТЕНДЕРСКИ ОБРАСЦИ

ОПШТИ ПОДАЦИ О ПОНУЂАЧУ - ДАВАОЦУ ЛИЗИНГА

ОБРАЗАЦ 1

ПОДАЦИ О ПОНУЂАЧУ	
Назив понуђача (даваоца лизинга)	
Назив и седиште понуђача (улица, број, место)	
Општина	
Генерални директор/директор	
Лице које ће потписати уговор о испоруци и уговор о финансијском лизингу	
Лице за контакт	
Број телефона	
Број факса	
Електронска пошта	
Текући рачун предузећа и назив пословне банке понуђача	
Матични број предузећа	
Порески идентификациони број предузећа	
Тип понуђача (правна форма организације предузећа – ДОО, АД, Јавно предузеће, ортачко, командитно...)	
Организациони део (опционо) Односи се на постојање огранака (да ли је ОЈ, Погон, Јединице...), уколико исти не постоје у оквиру предузећа није потребно ништа уносити.	

ПОНУЂАЧ

(даваоц лизинга и испоручилац предмета лизинга) **ИЛИ** овлашћени представник понуђача заједничке понуде

М.П.

ОПШТИ ПОДАЦИ О ПОНУЂАЧУ – ИСПОРУЧИОЦУ ПРЕДМЕТА ЛИЗИНГА

ОБРАЗАЦ 1А

ПОДАЦИ О ПОНУЂАЧУ	
Назив понуђача (испоручилац предмета лизинга)	
Назив и седиште понуђача (улица, број, место)	
Општина	
Генерални директор/директор	
Лице које ће потписати уговор о испоруци	
Лице за контакт	
Број телефона	
Број факса	
Електронска пошта	
Текући рачун предузећа и назив пословне банке понуђача	
Матични број предузећа	
Порески идентификациони број предузећа	
Тип понуђача (правна форма организације предузећа – ДОО, АД, Јавно предузеће, ортачко, командитно...)	
Организациони део (опционо) Односи се на постојање огранака (да ли је ОЈ, Погон, Јединице...), уколико исти не постоје у оквиру предузећа није потребно ништа уносити.	

ПОНУЂАЧ

(даваоц лизинга и испоручилац предмета лизинга) **ИЛИ** овлашћени представник понуђача заједничке понуде

М.П.

ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ

ОБРАЗАЦ 2
Страна 1/7

ПОНУЂАЧ – ДАВАЛАЦ ЛИЗИНГА:

(уписати назив)

ПОНУЂАЧ – ИСПОРУЧИЛАЦ ПРЕДМЕТА ЛИЗИНГА:

(уписати назив)

ПРОИЗВОЂАЧ ПОНУЂЕНОГ АУТОБУСА	
МАРКА ПОНУЂЕНОГ АУТОБУСА	
ТИП ПОНУЂЕНОГ АУТОБУСА	
ОЗНАКА ПОНУЂЕНОГ АУТОБУСА	

1	ЈЕДИНИЧНА ЦЕНА НОВОГ НИСКОПОДНОГ СОЛО АУТОБУСА ГРАДСКОГ ТИПА БЕЗ ПДВ-а	_____
		(унети цену и валуту)
	УКУПНА ВРЕДНОСТ ЗА 20 КОМАДА НОВИХ НИСКОПОДНИХ СОЛО АУТОБУСА ГРАДСКОГ ТИПА БЕЗ ПДВ-а	_____
		(унети цену и валуту)
2	УКУПНА ВРЕДНОСТ ЗА ДИЈАГНОСТИЧКЕ УРЕЂАЈЕ И РАДИОНИЧКУ ОПРЕМУ И ЗА КОМПОНЕНТЕ, АЛАТЕ И ОПРЕМУ И СПЕЦИЈАЛНЕ УРЕЂАЈЕ ПРЕМА ПРОЦЕНИ ПОНУЂАЧА неопходних за несметано обављање послова редовног одржавања возила и за несметано обављање послова ремонта и оправки погонских агрегата, склопова и ређаја на возилу, без ПДВ-а	_____
		(унети цену и валуту)
3	ОСТАЛИ ТРОШКОВИ (ЦАРИНА, ТРАНСПОРТ, ОБУКА КАДРОВА НАРУЧИОЦА) БЕЗ ПДВ-а	_____
		(унети цену и валуту)
4	УКУПНА ВРЕДНОСТ ЛИЗИНГ НАКНАДЕ И ДРУГИ ТРОШКОВИ КОЈИ НАСТАЈУ ЗАКЉУЧЕЊЕМ УГОВОРА О ФИНАНСИЈСКОМ ЛИЗИНГУ, КАО И СВИ ДРУГИ ТРОШКОВИ КОЈИ СУ ВЕЗАНИ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ УГОВОРЕНИХ ОБАВЕЗА) БЕЗ ПДВ-а	_____
	УКУПНО ЗА СВИХ 20 АУТОБУСА	(унети цену и валуту)
УКУПНА ВРЕДНОСТ ПОНУДЕ БЕЗ ПДВ-а (збир укупних вредности 1 – 4)		_____
		(унети цену и валуту)

ПОНУЂАЧ

(даваоц лизинга и испоручилац предмета лизинга) **или** овлашћени
представник понуђача заједничке понуде
М.П.

ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ

ОБРАЗАЦ 2
Страна 2/7

Опција понуде важи:

_____ дана од дана отварања понуда

Понуђени рокови испоруке и пратеће опреме

- за I лот (10 аутобуса) + дијагностички уређаји и радионичка опрема + КОМПОНЕНТЕ, АЛАТИ И ОПРЕМА И СПЕЦИЈАЛНИ УРЕЂАЈИ ПРЕМА ПРОЦЕНИ ПОНУЂАЧА неопходних за несметано обављање послова редовног одржавања возила и за несметано обављање послова ремонта и оправки погонских агрегата, склопова и ређаја на возилу је:

_____ дана рачунајући од дана *ступања на снагу* Уговора о испоруци возила

- за II лот (10 аутобуса) је:

_____ дана рачунајући од дана *ступања на снагу* Уговора о испоруци возила

Понуђени рок испоруке за поједине специјалне алате за које се у току експлоатације испостави да су неопходни за несметано обављање послова редовног одржавања и за ремонт и поправке а исти недостају по сугестивног листи понуђача је:

_____ радних дана, рачунајући од дана добијања писаног захтева Наручиоца

ПОНУЂАЧ

(даваоц лизинга и испоручилац предмета лизинга) **ИЛИ** овлашћени
представник понуђача заједничке понуде
М.П.

ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ

ОБРАЗАЦ 2
Страна 3/7

ДИЈАГНОСТИЧКИ УРЕЂАЈИ И РАДИОНАЧКА ОПРЕМА					Јединична цена, без ПДВ-а	Укупна цена, без ПДВ-а
Р. бр.	Опис ставке:	Количина	Назив произвођача и земља порекла	Каталошки бр./Ознака		
1	Дијагностички уређај за комплетно возило (Дијагностички уређај треба да врши дијагностиковање грешака и мерење радних параметара за комплетно возило и за све системе на возилу путем OBD утичнице и К-линије и то за мотор, EBS, мењач, клима уређај, осветљење возила, грејање и вентилација, систем ослањања, систем врата, итд.)	1				
2	Уређај за пуњење и пражњење као и контролу притисака у клима уређају (вакумирање и пуњење система)	1				
3	Кофер са специјалним алатом и уређајем за дефектажу искључиво система за убризгавање горива	1				
4	Дијагностички уређај за контролу, манипулацију подацима и одржавање система за видео надзор	1				
5	Дијагностички уређај за контролу, манипулацију подацима и одржавање система за аутоматско бројања улаза и излаза путника	1				
6	Дизалице за подизање возила приликом замене пнеуматика	20				
7	Софтвер и хардвер за програмирање система информисања путника (електронски дисплеј)	2				
8	Софтвер и интерфејс за читање података са дигиталног тахографа	1				
УКУПНА ВРЕДНОСТ ДИЈАГНОСТИЧКИХ УРЕЂАЈА И РАДИОНИЧКЕ ОПРЕМЕ, БЕЗ ПДВ-а						

ПОНУЂАЧ

(даваоц лизинга и испоручилац предмета лизинга) **ИЛИ** овлашћени представник понуђача заједничке понуде
М.П.

ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ - СПИСАК КОМПОНЕНТИ, АЛАТА И ОПРЕМЕ И СПЕЦИЈАЛНИХ УРЕЂАЈА ПРЕМА ПРОЦЕНИ ПОНУЂАЧА
неопходних за несметано обављање послова
редовног одржавања возила

ОБРАЗАЦ 2
Страна 4/7

Списак компоненти, алата и опреме и специјалних уређаја према процени Понуђача који су неопходни за несметано обављање послова редовног одржавања возила

1	2	3	4	5	6	7	8
Ставка	Опис ставке	Количина	Каталошки број	Назив произвођача	Јединица мере	Јединична цена без ПДВ-а	Укупна вредност без ПДВ-а
1.							
2.							
3.							
...							
УКУПНА ВРЕДНОСТ КОМПОНЕНТИ, АЛАТА И ОПРЕМЕ И СПЕЦИЈАЛНИХ УРЕЂАЈА неопходних за несметано обављање послова редовног одржавања возила, БЕЗ ПДВ-А							

Напомена: Понуђач је дужан да приликом припреме и израде понуде сачини Сугестивну листу – списак компоненти, алата и опреме и специјалних уређаја које сматра неопходном за несметано обављање послова редовног одржавања, (компоненте, алате, опрему и специјалне уређаје са те листе је дужан да испоручи уз I Лот аутобуса).

У складу са понуђеним аутобусом, понуђач у обрасцу наводи све потребне компоненте, алате, опрему и специјалне уређаје који су неопходни за несметано обављање послова редовног одржавања

Уколико се испостави у току експлоатације да су поједини специјални алати неопходни за несметано обављање послова редовног одржавања а недостају по сугестивној листи, Изабрани понуђач је дужан да достави недостајуће алате у року од 7 радних дана о свом трошку.

ПОНУЂАЧ

(даваоц лизинга и испоручилац предмета лизинга) **ИЛИ** овлашћени
представник понуђача заједничке понуде
М.П.

ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ - СПИСАК КОМПОНЕНТИ, АЛАТА И ОПРЕМЕ И СПЕЦИЈАЛНИХ УРЕЂАЈА ПРЕМА ПРОЦЕНИ ПОНУЂАЧА
неопходних за несметано обављање послова
ремонта и оправки погонских агрегата, склопова и уређаја на возилу

ОБРАЗАЦ 2
Страна 5/7

Списак компоненти, алата и опреме и специјалних уређаја према процени Понуђача који су неопходни за несметано обављање послова ремонта и оправки погонских агрегата, склопова и уређаја на возилу

1	2	3	4	5	6	7	8
Ставка	Опис ставке	Количина	Каталошки број	Назив произвођача	Јединица мере	Јединична цена без ПДВ-а	Укупна вредност без ПДВ-а
1.							
2.							
3.							
...							

УКУПНА ВРЕДНОСТ КОМПОНЕНТИ, АЛАТА И ОПРЕМЕ И СПЕЦИЈАЛНИХ УРЕЂАЈА
неопходних за несметано обављање послова ремонта и оправки погонских агрегата,
склопова и уређаја на возилу, БЕЗ ПДВ-А

Напомена: Понуђач је дужан да приликом припреме и израде понуде сачини Сугестивну листу – списак компоненти, алата и опреме и специјалних уређаја које сматра неопходном за несметано обављање послова ремонта и оправки погонских агрегата, склопова и уређаја на возилу, (компоненте, алате, опрему и специјалне уређаје са те листе је дужан да испоручи уз I Лот аутобуса).

У складу са понуђеним аутобусом, понуђач у обрасцу наводи све потребне компоненте, алате, опрему и специјалне уређаје који су неопходни за несметано обављање послова ремонта и оправки погонских агрегата, склопова и уређаја на возилу.

Уколико се испостави у току експлоатације да су поједини специјални алати неопходни за несметано обављање послова ремонта и оправки погонских агрегата, склопова и уређаја на возилу а недостају по сугестивној листи, Изабрани понуђач је дужан да достави недостајуће алате у року од 7 радних дана о свом трошку.

ПОНУЂАЧ

(даваоц лизинга и испоручилац предмета лизинга) **ИЛИ** овлашћени
представник понуђача заједничке понуде
М.П.

ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ

ОБРАЗАЦ 2
Страна 6/7

Понуђени рокови обуке кадрова Купца и достављања документације о руковању и одржавању возила:	ПОНУЂАЧ ПРИХВАТА УСЛОВ НАРУЧИОЦА ЗАОКРУЖИТИ:	
Обука за управљање аутобусима: (до испоруке I лота, али не пре 40. дана пре дана рока испоруке)	ДА	НЕ
Обука за сервисирање и оправљање аутобуса: (до испоруке I лота, али не пре 40. дана пре дана рока испоруке)	ДА	НЕ
Обука за гарантне услове и експлоатационе ресурсе склопова на возилу: (до испоруке I лота, али не пре 40. дана пре дана рока испоруке)	ДА	НЕ
Документација о руковању и одржавању возила: (15 дана пре испоруке I лота)	ДА	НЕ

Понуђени гарантни период:

1. Захтевани рок интервенције у гарантом периоду, (испоруке резервних делова и компоненти) и период гаранције производње резервних делова и компоненти ван гарантног периода:

Понуђени рок интервенције на локацији Наручиоца у року од најдуже:	_____ часа рачунајући од пријема позива Наручиоца
Понуђени рок за обезбеђивање резервних делова и компоненти неопходних за дату интервенцију је:	_____ радних дана од пријема позива Наручиоца
Понуђени период обезбеђења резервних делова и/или компоненти, односно период за који Изабрани понуђач гарантује производњу резервних делова и компоненти, након испоруке последњег аутобуса у року од:	_____ година
Понуђени гарантни период на цело возило је:	_____ године или 200.000 пређених км
Понуђени гарантни период на шасију и каросерију, подни склоп (без подне облоге) је:	_____ година
Понуђени гарантни период на боју:	_____ година
Понуђени рок за спољну оплату је:	_____ година
За склопове и уређаје који нису наведени, гаранција не може бити краћа од понуђене гаранције на цело возило. За оно за шта није наведена гаранција у понуди, примењује се гарантни период дат на цело возило.	ПОНУЂАЧ ПРИХВАТА УСЛОВ НАРУЧИОЦА ЗАОКРУЖИТИ: ДА НЕ

Сервисирање стабилних система за аутоматску детекцију, дојаву и гашење пожара у гарантном периоду

Понуђени рок извршења за сервисирање стабилних система (шестомесечно) је:	_____ дана од дана добијања писаног позива Наручиоца.
Понуђени рок интервенције на локацији Наручиоца у року од најдуже:	_____ часа рачунајући од пријема позива Наручиоца
Понуђени рок за отклањање свих неисправности је:	_____ дана од пријема писаног позива Наручиоца за отклањање неисправности.

ПОНУЂАЧ

(даваоц лизинга и испоручилац предмета лизинга) **ИЛИ** овлашћени представник понуђача заједничке понуде
М.П.

ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ	ОБРАЗАЦ 2 Страна 7/7
-----------------------	---------------------------------------

Понуђени услови и начин плаћања	
УКУПАН БРОЈ РАТА ЛИЗИНГ НАКНАДЕ	_____

<u>Посебне погодности:</u>	
----------------------------	--

Под пуном материјалном и кривичном одговорношћу изјављујем да су понуђени аутобуси произвођача, ознаке, марке и типа и како је и наведено у обрасцу 2.

ПОНУЂАЧ

(даваоц лизинга и испоручилац предмета лизинга) **ИЛИ** овлашћени представник понуђача заједничке понуде

М.П.

Овера чланова Комисије Наручиоца
1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.

СТРУКТУРА ЦЕНЕ

ОБРАЗАЦ 3

УЧЕШЋЕ ЕЛЕМЕНАТА У СТРУКТУРИ ПОНУЂЕНЕ ЦЕНЕ

Јединична цена аутобуса укључујући све трошкове, без ПДВ-а и без трошкова финансијског лизинга		_____ (унети цену и валуту)
Јединична цена аутобуса укључујући све трошкове и трошкове финансијског лизинга, без ПДВ-а		_____ (унети цену и валуту)
Јединична цена аутобуса укључујући све трошкове и трошкове финансијског лизинга са ПДВ-ом		_____ (уколико је цена изражена у РСД)
Трошкови који чине укупну цену:		
УКУПНА ВРЕДНОСТ ЗА ДИЈАГНОСТИЧКЕ УРЕЂАЈЕ И РАДИОНИЧКУ ОПРЕМУ И ЗА И ЗА КОМПОНЕНТЕ, АЛАТЕ И ОПРЕМУ И СПЕЦИЈАЛНЕ УРЕЂАЈЕ ПРЕМА ПРОЦЕНИ ПОНУЂАЧА неопходних за несметано обављање послова редовног одржавања возила и за несметано обављање послова ремонта и оправки погонских агрегата, склопова и ређаја на возилу, без ПДВ-а		_____ (унети цену и валуту)
ОБУКА КАДРОВА НАРУЧИОЦА, БЕЗ ПДВ-а		_____ (унети цену и валуту)
ОСТАЛИ ТРОШКОВИ, БЕЗ ПДВ-а	ЦАРИНА	_____ (унети цену и валуту)
	ТРАНСПОРТ	_____ (унети цену и валуту)
УКУПНА ВРЕДНОСТ ЛИЗИНГ НАКНАДЕ И ДРУГИ ТРОШКОВИ КОЈИ НАСТАЈУ ЗАКЉУЧЕЊЕМ УГОВОРА О ФИНАНСИЈСКОМ ЛИЗИНГУ, КАО И СВИ ДРУГИ ТРОШКОВИ КОЈИ СУ ВЕЗАНИ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ УГОВОРЕНИХ ОБАВЕЗА) БЕЗ ПДВ-а УКУПНО ЗА СВИХ 20 АУТОБУСА		
<i>укупно трошкови који настају закључењем уговора о фин. лизингу у складу са обрасцима 4 и 5</i>		
Укупна вредност понуде без ПДВ-а (испорука фцо ЈКП ГСП "Београд", укључујући све трошкове, лизинг накнаду и друге трошкове који настају закључењем уговора о фин. лизингу) за 20 аутобуса)		_____ (унети цену и валуту)
Укупна вредност понуде са ПДВ-ом (испорука фцо ГСП "Београд", укључујући све трошкове, лизинг накнаду и друге трошкове који настају закључењем уговора о фин. лизингу) за 20 аутобуса		_____ (уколико је цена изражена у РСД)

ПОНУЂАЧ

_____ (даваоц лизинга и испоручилац предмета лизинга) **ИЛИ** овлашћени представник понуђача заједничке понуде

М.П.

ОБРАЗАЦ ОБРАЧУНА ЛИЗИНГ НАКНАДЕ И ДРУГИХ ТРОШКОВА КОЈИ НАСТАЈУ ЗАКЉУЧЕЊЕМ УГОВОРА О ФИНАНСИЈСКОМ ЛИЗИНГУ

ОБРАЗАЦ 4
Страна 1/2

Статус у понуди - давалац лизинга		Наручилац: Јавно комунално предузеће Градско саобраћајно предузеће "Београд" Кнегиње Љубице 29 Београд
Пословно име даваоца лизинга		
Адреса		
Матични број		
ПИБ број		
Број рачуна		
Број телефона		
Број факса		
Електронска пошта		

Прималац лизинга:	
Предмет лизинга:	
Валута и курс обрачуна:	
Датум:	

Обрачун лизинг накнаде и других трошкова који настају закључењем уговора о финансијском лизингу

Бруто набавна вредност предмета лизинга		Преглед других трошкова који настају закључењем уговора о финансијском лизингу - ПО ВОЗИЛУ -	
Набавна вредност предмета лизинга		Трошкови одобрења (обраде захтева)	
ПДВ на набавну вредност предмета лизинга		ПДВ на трошкове одобрења	
Учешће (15% нето вредности са финансирањем ПДВ-а)	-	ПДВ на камату садржану у лизинг накнади	
Износ нето финансирања	=	Трошкови интеркаларне камате	
Преостала вредност предмета лизинга	-	Трошкови уписа уговора у регистар финансијског лизинга	
Износ који се амортизује кроз рате лизинг накнаде	=	ПДВ на трошак уписа уговора у регистар финансијског лизинга	
Укупна камата	+	Трошкови кредитног бироа	
Укупан износ рата лизинг накнаде	=	ПДВ на интеркаларну камату	
Број рата лизинг накнаде	/	Остали трошкови	
Износ рате лизинг накнаде	=		
Номинална каматна стопа			
Ефективна стопа лизинг накнаде			

ПОНУЂАЧ

(даваоц лизинга и испоручилац предмета лизинга) **ИЛИ** овлашћени представник понуђача заједничке понуде

М.П.

ОБРАЗАЦ ОБРАЧУНА ЛИЗИНГ НАКНАДЕ И ДРУГИХ ТРОШКОВА КОЈИ НАСТАЈУ ЗАКЉУЧЕЊЕМ УГОВОРА О ФИНАНСИЈСКОМ ЛИЗИНГУ

ОБРАЗАЦ 4
Страна 2/2

Осигурање предмета лизинга

Прималац лизинга је дужан да на дан преузимања предмета лизинга (примопредаје возила) закључи уговор о осигурању код једне од осигуравајућих компанија и то следећа осигурања: Обавезно осигурање од одговорности, осигурање од крађе у земљи, потпуно каско осигурање које ће покривати све случајеве и ризике предвиђене и дефинисане условима осигураваача.

Валутна клаузула

Прималац лизинга извршава сва плаћања у динарској противвредности по средњем курсу Народне банке Србије на дан плаћања.

Право опције

Прималац лизинга може пре истека уговореног рока, исплатити целокупан износ преостале лизинг накнаде, под следећим условима:

Прималац лизинга је дужан да Даваоца лизинга обавести о намери превремене отплате најкасније 90 дана пре дана отплате.

Трошак превремене отплате преостале лизинг накнаде обрачунаће се на следећи начин: У вредности од _____% неамортизоване вредности предмета лизинга.

ОБРАЗАЦ ПЛАНА ОТПЛАТЕ ФИНАНСИЈСКОГ ЛИЗИНГА**ОБРАЗАЦ 5**

Статус у понуди - давалац лизинга		Наручилац: Јавно комунално предузеће Градско саобраћајно предузеће "Београд"
Пословно име даваоца лизинга		
Адреса		
Матични број		
ПИБ број		
Број рачуна		
Број телефона		
Број факса		
Електронска пошта		
Прималац лизинга:		
Предмет лизинга:		
Валута и курс обрачуна:		
Датум:		

ПЛАН ОТПЛАТЕ ПЕТОГОДИШЊЕГ ФИНАНСИЈСКОГ ЛИЗИНГА

ЕЛИН:	
Номинална каматна стопа:	
Преостала вредност:	

Напомена: Исказана ЕЛИН важи на дан израде плана отплате финансијског лизинга.

Уз образац 5 доставити комплетан план отплате петогодишњег финансијског лизинга - потписан и оверен од стране понуђача - даваоца лизинга

ПОНУЂАЧ

(даваоц лизинга и испоручилац предмета лизинга) **ИЛИ** овлашћени
представник понуђача заједничке понуде

М.П.

ОБРАЗАЦ ИНФОРМАТИВНЕ ПОНУДЕ**ОБРАЗАЦ 6**

Статус у понуди - давалац лизинга	
Пословно име даваоца лизинга	Наручилац: Јавно комунално предузеће Градско саобраћајно предузеће "Београд"
Адреса	
Матични број	
ПИБ број	
Број рачуна	
Број телефона	
Број факса	
Електронска пошта	
Прималац лизинга:	
Предмет лизинга:	
Валута и курс обрачуна:	
Датум:	

Бруто набавна вредност предмета лизинга:	
Износ учешћа:	
Број рата лизинг накнаде и период њиховог доспећа:	
Износ рате лизинг накнаде:	
Други трошкови који настају закључењем уговора о финансијском лизингу:	
Номинална каматна стопа:	
Ефективна стопа лизинг накнаде:	

Осигурање предмета лизинга

Прималац лизинга је дужан да на дан преузимања предмета лизинга (примопредаје возила) закључи уговор о осигурању код једне од осигуравајућих компанија и то следећа осигурања: Обавезно осигурање од одговорности, осигурање од крађе у земљи, потпуно каско осигурање које ће покривати све случајеве и ризике предвиђене и дефинисане условима осигуравача.

Валутна клаузула

Прималац лизинга извршава сва плаћања у динарској противвредности по средњем курсу Народне банке Србије на дан плаћања.

Право опције

Прималац лизинга има право да, после истека уговора о финансијском лизингу, предмет лизинга откупи по износу преостале вредности тог предмета од _____, уз цену опције од _____.

Превремена отплата

Прималац лизинга може пре истека уговореног рока, исплатити целокупан износ преостале лизинг накнаде, под следећим условима:

Прималац лизинга је дужан да Даваоца лизинга обавести о намери превремене отплате најкасније 90 дана пре дана отплате.

Трошак превремене отплате преостале лизинг накнаде обрачунаће се на следећи начин: у вредности од _____% неамортизоване вредности предмета лизинга.

ПОНУЂАЧ

(даваоц лизинга и испоручилац предмета лизинга) **ИЛИ** овлашћени
представник понуђача заједничке понуде

М.П.

ИЗЈАВА ПОНУЂАЧА О ПОШТОВАЊУ ОБАВЕЗА ИЗ ВАЖЕЋИХ ПРОПИСА О ЗАШТИТИ НА РАДУ, ЗАПОШЉАВАЊУ И УСЛОВИМА РАДА, ЗАШТИТИ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ И ИЗЈАВА ДА НЕМА ЗАБРАНУ ОБАВЉАЊА ДЕЛАТНОСТИ КОЈА ЈЕ НА СНАЗИ У ВРЕМЕ ПОДНОШЊА ПОНУДА	ОБРАЗАЦ 7
---	------------------

ИЗЈАВА

Под пуном материјалном и кривичном одговорношћу изјављујемо:

- Да смо приликом састављања понуде поштовали обавезе које произилазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине.
- Да немамо забрану обављања делатности која је на снази у време подношења понуде

ПОНУЂАЧ

(даваоц лизинга **И** испоручилац предмета лизинга)
М.П.

ОБРАЗАЦ ТРОШКОВА ПРИПРЕМЕ ПОНУДЕ

ОБРАЗАЦ 8

ОБРАЗАЦ ТРОШКОВА ПРИПРЕМАЊА ПОНУДЕ

Трошкови израде узорка (ако су израђени у складу са техничким спецификацијама наручиоца):

Редни број	Спецификација трошкова израде узорка	Износ без ПДВ-а (у динарима)	Износ са ПДВ-ом (у динарима)
Укупан износ (без ПДВ-а):			
Укупан износ (са ПДВ-ом):			

Трошкови прибављања средства обезбеђења:

Редни број	Спецификација трошкова прибављања средства обезбеђења	Износ без ПДВ-а (у динарима)	Износ са ПДВ-ом (у динарима)
Укупан износ (без ПДВ-а):			
Укупан износ (са ПДВ-ом):			

Напомена: Сходно одредбама члана 88. ЗЈН понуђач може да у оквиру понуде достави укупан износ и структуру трошкова припремања понуде. Трошкове припремања понуде сноси искључиво понуђач и не може тражити од наручиоца накнаду трошкова. Ако је поступак јавне набавке обустављен из разлога који су на страни наручиоца, наручилац је дужан да понуђачу надокнади трошкове израде узорка или модела, ако су израђени у складу са техничким спецификацијама наручиоца и трошкове прибављања средства обезбеђења, под условом да је понуђач доставио образац 8 у својој понуди.

ПОНУЂАЧ

(даваоц лизинга и испоручилац предмета лизинга) **ИЛИ** овлашћени представник понуђача заједничке понуде

М.П.

ИЗЈАВА О НЕЗАВИСНОЈ ПОНУДИ

Образац 9

ИЗЈАВА

Под пуном материјалном и кривичном одговорношћу, потврђујем да сам понуду поднео независно, без договора са другим понуђачима или заинтересованим лицима

ПОНУЂАЧ

(даваоц лизинга и испоручилац предмета лизинга) **ИЛИ** овлашћени представник понуђача заједничке понуде

М.П.

Напомена: У случају постојања основане сумње у истинитост изјаве о независној понуди, Наручулац ће одмах обавестити организацију надлежну за заштиту конкуренције. Организација надлежна за заштиту конкуренције, може понуђачу, односно заинтересованом лицу изрећи меру забране учешћа у поступку јавне набавке ако утврди да је понуђач, односно заинтересовано лице повредило конкуренцију у поступку јавне набавке у смислу закона којим се уређује заштита конкуренције. Мера забране учешћа у поступку јавне набавке може трајати до две године. Повреда конкуренције представља негативну референцу, у смислу члана 82. став 1. тачка 2. Закона.

ОБРАЗАЦ РЕФЕРЕНЦ ЛИСТЕ

Образац 10

РЕФЕРЕНЦ ЛИСТА ИСПОРУЧЕНИХ НИСКОПОДНИХ АУТОБУСА ГРАДСКОГ ТИПА ЈЕДНОМ ИЛИ ВИШЕ КУПАЦА, У ПЕРИОДУ ОД ПРЕТХОДНИХ 5 ГОДИНА, ПРЕ ОБЈАВЉИВАЊА ЈАВНОГ ПОЗИВА

Ред. Бр.	Назив купца	Назив понуђача који је извршио испоруку (давалац лизинга или испоручилац предмета лизинг)	Марка и тип испорученог возила	Број испоручених возила	Датум и година испоруке	Име контакт особе и бр. телефона купца
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

Под пуном материјалном и кривичном одговорношћу изјављујем да су горе наведени подаци тачни.

ПОНУЂАЧ

(даваоц лизинга и испоручилац предмета лизинга) **ИЛИ** овлашћени представник понуђача заједничке понуде
М.П.

Уз образац Референц листе потребно је доставити:

Једну или више потврда (Доказ/Потврде издате на меморандумима крајњег корисника (Купца), оверене и потписане од стране овлашћених лица крајњег корисника (Купца) да је Понуђач у периоду од претходних 5 година, пре објављивања јавног позива, испоручио минимум 50 нископодних аутобуса градског типа једном или више купца.

Издате потврде морају да садрже следеће податке:

- назив и седиште купца
- назив и седиште произвођача аутобуса
- количина
- марка и тип аутобуса
- датум примопредаје аутобуса између продавца и купца.

ОБРАЗАЦ ТЕХНИЧКОГ ОПИСА ПОНУЂЕНОГ АУТОБУСА

Образац 11
Страна 1/18

ПРОИЗВОЂАЧ ПОНУЂЕНОГ АУТОБУСА	
МАРКА ПОНУЂЕНОГ АУТОБУСА	
ТИП ПОНУЂЕНОГ АУТОБУСА	
ОЗНАКА ПОНУЂЕНОГ АУТОБУСА	

ТАЧКА ЗАХТЕВА	НАЗИВ ДЕЛА ТЕХНИЧКОГ ОПИСА	ЗАХТЕВАНО ТЕХНИЧКОМ СПЕЦИФИКАЦИЈОМ	ОПИС ПОНУЂЕНОГ у складу са захтеваним – ДА/НЕ или навести краћи опис понуђеног
1. ОПШТИ ЗАХТЕВИ			
1.1.	Закони и хомологација	У складу са свим релевантним важећим законима и прописима у Републици Србији	
1.2.	Опасни материјали	Списак свих опасних материјала чија употреба је предвиђена у понуди	
1.3.	Услови експлоатације	Чест рад у режиму пуне попуњености путницима, са потребом поласка на нагибу од 12% и проласцима кроз кривине са спољним радијусом од 12m.	
1.4.	Метереолошки услови рада у експлоатацији	-30 °C до + 50 °C	
1.5.	Проходност	На свим линијама ГСП-а; Спољашњи пречник R=12m, унутрашњи пречник r=5.3m	
1.6.	Дозвољена бука	Прописан правилником UN ECE R51 или 70/157/EC	
1.7.	Квалитет, заштита од корозије	Без већих сервиса или генералног ремонта због корозије у току животног века аутобуса – 12 година (Доставити опис и динамику)	
1.8.	Интервали и обрасци одржавања	Минимално 40.000km или (2.000-2500 часова рада) Доставити обрасце и технологију одржавања	

ПОНУЂАЧ

(даваоц лизинга и испоручилац предмета лизинга) **ИЛИ**
овлашћени представник понуђача заједничке понуде
М.П.

ОБРАЗАЦ ТЕХНИЧКОГ ОПИСА ПОНУЂЕНОГ АУТОБУСА

Образац 11
Страна 2/18

ТАЧКА ЗАХТЕВА	НАЗИВ ДЕЛА ТЕХНИЧКОГ ОПИСА	ЗАХТЕВАНО ТЕХНИЧКОМ СПЕЦИФИКАЦИЈОМ	ОПИС ПОНУЂЕНОГ у складу са захтеваним – ДА/НЕ или навести краћи опис понуђеног
2. ГЛАВНЕ ДИМЕНЗИЈЕ			
	L- Дужина	Мин. 11.600 mm Макс. 12.100 mm	
	A - Ширина	Мах.2.550 mm	
	B- Висина	Мах. 3.200 mm	
	Пречник окретања	≤24.000 mm	
	C- Предњи препуст	Мин. 2.600 mm	
	D- Задњи препуст	Мин. 3.200 mm	
	Број врата	3 (са десне стране)	
	Димензије пнеуматика	275/70 R 22.5	
	Путничка седишта	Мин. 32	
	Капацитет – путници	Мин. број путника 78	
	E- Висина салона	Мин. 2.100 mm	
	F- Висина улаза код свих врата	Мах. 340 mm	
	Висина пода у зони врата (не рачунајући изнад осовина и у зони мотора)	Мах. 370 mm	
	M- Предњи прилазни угао	Мах. 7°	
	N- Задњи прилазни угао	Мах. 7°	
	Маса возила	У законским оквирима („Правилник о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима“)	

ПОНУЂАЧ

(даваоц лизинга и испоручилац предмета лизинга) **ИЛИ**
овлашћени представник понуђача заједничке понуде
М.П.

ОБРАЗАЦ ТЕХНИЧКОГ ОПИСА ПОНУЂЕНОГ АУТОБУСА

Образац 11
Страна 3/18

ТАЧКА ЗАХТЕВА	НАЗИВ ДЕЛА ТЕХНИЧКОГ ОПИСА	ЗАХТЕВАНО ТЕХНИЧКОМ СПЕЦИФИКАЦИЈОМ	ОПИС ПОНУЂЕНОГ у складу са захтеваним – ДА/НЕ или навести краћи опис понуђеног
3. ПОГОНСКА ЛИНИЈА			
3.1.	Мотор	Према правилнику UN ECE R49 или 2005/55/EC, без коришћења додатог флуида	
	Тип мотора	Дизел-четворотактни	
	Монтирање погонске линије	Хоризонтална или вертикална уградња у задњем препусти возила	
	EURO прописи	минимално EURO 5	
	Број цилиндара	6	
	Радна запремина	мин. 10.000 cm ³	
	Обртни момент	мин. 1.600 Nm	
	Снага мотора	мин. 230 KW	
	Период замене моторног уља	мин. 40.000 или (2.000-2500 часова рада)	
	Старт на хладано	до -20°C без икаквих додатних захтева	
3.1.1.	Усисни систем – висина усисне гране од тла	минимално 1.4 m (доставити технички цртеж)	
	Филтери за ваздух	суви филтери са индикатором запрљаности	
	Период замене филтера за ваздух	минимално 40.000km (доставити документацију према техничкој спецификацији)	
	Издувни систем	на левој страни возила и постављен/заштићен тако да спречава присуство горива и уља на његовој површини	
3.1.2.	Систем за хлађење мотора	Аутоматски; једноставан приступ; поседује звучне и светлосне сигнале	
	Простор за мотор	Заштитни лим испод мотора; Термо и звучно изолован (мин.5°C одступање температуре пода и бочних зидова у путничком простору у зони погонског агрегата)	

ПОНУЂАЧ

(даваоц лизинга и испоручилац предмета лизинга) **ИЛИ**
овлашћени представник понуђача заједничке понуде
М.П.

ОБРАЗАЦ ТЕХНИЧКОГ ОПИСА ПОНУЂЕНОГ АУТОБУСА

Образац 11
Страна 4/18

ТАЧКА ЗАХТЕВА	НАЗИВ ДЕЛА ТЕХНИЧКОГ ОПИСА	ЗАХТЕВАНО ТЕХНИЧКОМ СПЕЦИФИКАЦИЈОМ	ОПИС ПОНУЂЕНОГ у складу са захтеваним – ДА/НЕ или навести краћи опис понуђеног
3.2.	Мењач	Аутоматски са минимално 4 степена преноса, са 3 тастера (D-N-R). Звучни и светлосни сигнал при ходу у назад	
	Период замене уља у мењачу	минимално 90.000km (доставити документацију према техничкој спецификацији)	
3.3.	Карданско вратило	минимално 250.000km (навести интервале подмазивања, уколико је предвиђено)	
4. ОСЛАЊАЊЕ			
	Ослањање возила	Електронски систем за нивелацију – са могућношћу нагињања возила на десну страну („kneeling“)	
5. СИСТЕМ ЗА УПРАВЉАЊЕ, ТОЧКОВИ, ОСОВИНЕ			
5.1.	Систем за управљање	Серво типа, са уграђеним тест прикључцима за мерење притиска хидрауличног уља	
	Управљач	Обезбеђује прегледност инструмент табле. Има подешавања висине и угла према захтевима возача	
	Резервоар за уље у серво управљачу	На приступачном месту; лака провера нивоа течности са спољашње стране возила.	
5.2.	Пнеуматици	Према правилнику UN ECE R54 или 92/23/ЕС. „Tubeless“ радијални типа CITY-URBAN	
	Величина пнеуматика	275/70 R22.5	
	Гарантни период пнеуматика	минимално 60.000km за точкове погонске осовине; минимално 80.000km за точкове управљачке осовине	
5.3.	Осовине	Предња осовина са зависним (крутим) или независним системом вођења точкова; Задња осовина - крута са погонским делом	
	Период замене уља у диференцијалном преноснику	минимално 120.000km (доставити документацију према техничкој спецификацији)	

ПОНУЂАЧ

(даваоц лизинга и испоручилац предмета лизинга) **ИЛИ**
овлашћени представник понуђача заједничке понуде
М.П.

ОБРАЗАЦ ТЕХНИЧКОГ ОПИСА ПОНУЂЕНОГ АУТОБУСА

Образац 11
Страна 5/18

ТАЧКА ЗАХТЕВА	НАЗИВ ДЕЛА ТЕХНИЧКОГ ОПИСА	ЗАХТЕВАНО ТЕХНИЧКОМ СПЕЦИФИКАЦИЈОМ	ОПИС ПОНУЂЕНОГ у складу са захтеваним – ДА/НЕ или навести краћи опис понуђеног
6. КОЧНИЦЕ			
	Уградња кочнице	Према правилнику UN ECE R13 или 71/230/ЕС	
6.1	Систем радне кочнице	Сви точкови морају имати диск кочнице. Кочнице морају имати аутоматско подешавање зазора. Систем са компримованим ваздухом.	
6.2	Кочне плочице	Према правилнику UN ECE R13 или 71/230/ЕС. Неопходно обезбедити индикатор истрошености кочних плочица на инструмент табли. Препоручени експлоатациони период за плочице мора бити минимално 60.000км за све осовине на возилу.	
6.3	Паркирана кочница и помоћни кочни систем	Са тристоп цилиндрима, предвиђен механички механизам за отпуштање у случају отказа, обезбеђен звучни сигнал, лак приступ из путничког простора	
6.4	Станична кочница	Услови активирања и деактивирања – према Техничкој спецификацији	
6.5	Систем константних кочница	Постиже се путем ретардера. Активира се папучицом кочнице или ручицом на инструмент табли	
6.6	Електронска контрола система кочења	Мора бити у комуникацији са осталим управљачким јединицама на возилу, уз постојање редудантног система у случају отказа	
7. ДОЊИ КОСТУР И КАРОСЕРИЈА АУТОБУСА			
7.1	Доњи костур	Антикорозивна заштита за век аутобуса од минимум 12 година.	
	Каросерија	"heavy-duty" конструкције израђена од кутијастих цевних профила (минимум квалитета ferritic 1.4003)	

ПОНУЂАЧ

(даваоц лизинга и испоручилац предмета лизинга) **ИЛИ**
овлашћени представник понуђача заједничке понуде
М.П.

ОБРАЗАЦ ТЕХНИЧКОГ ОПИСА ПОНУЂЕНОГ АУТОБУСА

Образац 11
Страна 6/18

ТАЧКА ЗАХТЕВА	НАЗИВ ДЕЛА ТЕХНИЧКОГ ОПИСА	ЗАХТЕВАНО ТЕХНИЧКОМ СПЕЦИФИКАЦИЈОМ	ОПИС ПОНУЂЕНОГ у складу са захтеваним – ДА/НЕ или навести краћи опис понуђеног
	Спољна оплата	Израђена од материјала отпорних на корозију и атмосферске утицаје са предвиђеним веком трајања од минимум 8 година	
	Боја возила	Омогућава лепљење и накнадно скидање рекламних налепница без оштећења боје. Гарантни период минимално 6 година	
7.2.	Стакла	Према правилнику UN ECE R43	
	Бочна стакла	Од сигурносног стакла, лепљењем причвршћена на возило, затамњена (заштићена од Сунца) (доставити технички цртеж)	
	Ветробранско стакло	Једноделно Према правилнику UN ECE R43	
	Стакла на вратима	Ојачано сигурносно стакло лепљењем причвршћено на врата, заштићено рукохватима, Стакло првог крила предњих врата треба да буде топлоотно изоловано	
7.3	Врата	Електро-пнеуматска врата. Са десне стране возила троја (3) врата двокрилна минималне ширине 1.200 mm са отварањем ка унутрашњости возила	
	Управљање радом врата	Код возача неопходно обезбедити команду за свака врата појединачно; један прекидач за отварање- затварање свих врата истовремено; обезбедити светлосну индикацију на инструмент табли. Врата морају да буду блокирана у току вожње. Код свих врата налазе се сигурносни вентили; сигурносни механизам у случају прикљештења путника.	
	Брава	Спољна мора да буде монтирана за главна (предња) врата и унутрашња брава за остала врата	
	Осветљење врата	Додатно LED осветљење у зони врата	

ПОНУЂАЧ

(даваоц лизинга и испоручилац предмета лизинга) **ИЛИ**
овлашћени представник понуђача заједничке понуде
М.П.

ОБРАЗАЦ ТЕХНИЧКОГ ОПИСА ПОНУЂЕНОГ АУТОБУСА

Образац 11
Страна 7/18

ТАЧКА ЗАХТЕВА	НАЗИВ ДЕЛА ТЕХНИЧКОГ ОПИСА	ЗАХТЕВАНО ТЕХНИЧКОМ СПЕЦИФИКАЦИЈОМ	ОПИС ПОНУЂЕНОГ у складу са захтеваним – ДА/НЕ или навести краћи опис понуђеног
7.4	Помоћна платформа за колица	На 2.вратима, мануелна (механичка), максималне носивости 300 kg	
7.5	Клима уређај	Снага за хлађење минимално 30KW, грејања минимално 40KW. Развод третираног ваздуха кроз путнички простор возила мора бити спроведен посебним каналима. Спољна јединица мора бити опремљена изменљивим филтерима за усис ваздуха	
7.6	Грејање у возилима	Радијаторског или калориферског типа. Посебни регулатори температуре за ваздух у путничком делу и возачевој кабини. Грејачи у путничком простору, лако доступни, чишћење свих површина без њиховог скидања (доставити скицу распореда свих грејача)	
	Додатни грејач (предгрејач возила)	Према правилнику UN ECE R122 или 2001/56/ECE	
7.7.	Систем информисања путника	Према правилнику UN ECE R10 или 72/245/EEC по амандманима 2009/19/EC. Распоред LED индикатора поставити према Техничкој спецификацији	
7.8.	Огледала	Према правилнику UN ECE R46 или 2003/97/EC	
	Спољна огледала	Опремљена системом за грејање; омогућавају потпуну прегледност возачу. Држач мора имати могућност и ручног подешавања. Минимална висина доње тачке огледала према правилнику UN ECE R46 или 2003/97/EC	
	Унутрашња огледала	Морају обезбедити возачу да са свог седишта има могућност надгледања свих врата као и улазно/излазног простора свих врата	

ПОНУЂАЧ

(даваоц лизинга и испоручилац предмета лизинга) **ИЛИ**
овлашћени представник понуђача заједничке понуде
М.П.

ОБРАЗАЦ ТЕХНИЧКОГ ОПИСА ПОНУЂЕНОГ АУТОБУСА

Образац 11
Страна 8/18

ТАЧКА ЗАХТЕВА	НАЗИВ ДЕЛА ТЕХНИЧКОГ ОПИСА	ЗАХТЕВАНО ТЕХНИЧКОМ СПЕЦИФИКАЦИЈОМ	ОПИС ПОНУЂЕНОГ у складу са захтеваним – ДА/НЕ или навести краћи опис понуђеног
8. УРЕЂЕЊЕ УНУТРАШЊОСТИ			
8.1.	Систем за мобилни видео надзор	Камере покривају комплетан простор унутар возила (путнички простор и простор возача), простор испред возила (гледано у правцу кретања), спољашњи простор у зони свих улазних врата, комплетан спољашњи простор са леве стране возача, унутрашњи простор у зони трећих врата и спољашњи простор задњег дела возила у минималној ширини возила (при режиму хода у назад). Антивандал конструкције према стандарду EN 62262 категорије IK08, и заштите минимум IP67 за спољашње, а минимум IP65 за унутрашње. У кабини возача мора бити инсталиран монитор, минималне дијагонале од 8", за посматрање, који не сме ометати видно поље возача. Снимање видео садржаја са IP камера на дигитални видео рекордер (MNVR). Технички захтев за минималну резолуцију камере је 3Mpix за снимање простора испред возила, минимално 2Mpix за снимање возачког простора и унутрашњости возила и минимално 1Mpix за снимање зоне трећих врата и спољашњости возила. Капацитет медијума за складиштење података са свих камера у трајању од минимално 7 дана. Дигитални видео рекордер (MNVR) мора бити повезан са контакт бравом возила на одговарајућем улазу. Потребно је понудити искључиво дигитални систем видео надзора. MNVR мора бити према стандарду EN 50155 или ISO 16750 са могућношћу даљинског приступа свим подешавањима, даљинској контроли и преносу слике уживо као и снимљеног материјала путем 3G и WiFi технологије	

ПОНУЂАЧ

(даваоц лизинга и испоручилац предмета лизинга) **ИЛИ**
овлашћени представник понуђача заједничке понуде
М.П.

ОБРАЗАЦ ТЕХНИЧКОГ ОПИСА ПОНУЂЕНОГ АУТОБУСА

Образац 11
Страна 9/18

ТАЧКА ЗАХТЕВА	НАЗИВ ДЕЛА ТЕХНИЧКОГ ОПИСА	ЗАХТЕВАНО ТЕХНИЧКОМ СПЕЦИФИКАЦИЈОМ	ОПИС ПОНУЂЕНОГ у складу са захтеваним – ДА/НЕ или навести краћи опис понуђеног
8.2.	Унутрашња опрема	Вертикални и хоризонтални рукодржачи. Пречник рукодржача минимално 20mm и максимално 45mm. Површина неклизајућа. Прекидач за сигнализирање захтева возачу (STOP) за заустављање аутобуса код сваких врата	
	Натписи са називима и симболи	У складу са захтевима Наручиоца	
	Унутрашњи бочни поклопци	Једноставно отварање – без употребе специјалних алата	
	Боја унутрашњости возила	У договору са купцем	
8.3.	Под	Од водоотпорног, неклизајућег материјала WBP или EN 314 класа 3	
	Подна неклизајућа облога	Дебљина минимално 2 mm; Специфична тежина минимално 2000 g/m ² ; горивост према правилнику UN ECE R118 или 95/28/EC; Клизавост према правилнику EN 13845 Esf, DIN 51130 R10, ISO 9352; Отпорност на разблажене киселине и базе. Спојеви између површина треба трајно да спречавају улазак воде	
8.4.	Простор за путнике са посебним потребама	Сигурносни простор са појасевима и тастером (STOP) код 2.врата. Према правилнику UN ECE R14 или 2001/85/EC	
8.5.	Седишта	Антивандал према правилнику UN ECE R80; самонесећа, пластичне конструкције – од тврде пластике (не смеју бити од дуване пластике), анатомски обликована као појединачна седишта; израђена од незапаљивих материјала према стандарду UN ECE R118	
	Распоред седишта	Понуђач доставља скицу комплетног распореда седишта и алтернативе као опције. Минималан број седишта 32 од којих су 2 за мајке са децом	

ПОНУЂАЧ

(даваоц лизинга и испоручилац предмета лизинга) **ИЛИ**
овлашћени представник понуђача заједничке понуде
М.П.

ОБРАЗАЦ ТЕХНИЧКОГ ОПИСА ПОНУЂЕНОГ АУТОБУСА

Образац 11
Страна 10/18

ТАЧКА ЗАХТЕВА	НАЗИВ ДЕЛА ТЕХНИЧКОГ ОПИСА	ЗАХТЕВАНО ТЕХНИЧКОМ СПЕЦИФИКАЦИЈОМ	ОПИС ПОНУЂЕНОГ у складу са захтеваним – ДА/НЕ или навести краћи опис понуђеног
	Дизајн седишта	Седишта за мајке са децом и инвалиде обележена другом бојом. Минималне ширине 440 mm. Наслони су са рукохватима.	
	Боја седишта	У договору са купцем	
8.6.	Систем за наплату карата и даљинско праћење возила	Уређаји система за наплату карата и даљинско праћење возила – према Техничкој спецификацији	
8.7.	Систем за аутоматско бројање улаза и излаза путника	минималне тачности 95%, са могућношћу повезивања на постојећи систем за наплату карата и даљинско праћење возила Сензори за детекцију морају бити уграђени на свим вратима и заштићени од спољњих утицаја. Све конекције у систему се остварују преко M12 конектора, а сви сензори морају задовољавати степен заштите минимум IP65. Предвидети LAN прикључак. Систем мора подржавати минимум један од следећих протокола (CAN, RS 485 или TCP/IP)	
8.8.	Систем бежичног Интернета WiFi	Возило мора имати уграђен WiFi/3G рутер на обезбеђеном затвореном месту који треба да обезбеди бесплатан интернет путем минимум 30 конекција; конектовање клијената путем IEEE 801.11n WiFi стандарда са могућношћу подешавања посебног DHCP опсега и DHCP Lease Time параметара. Минимално 3G стандард за конективност преко мобилне мреже. Уређај преко кога се реализује бесплатни интернет мора бити предвиђен за рад у температурном опсегу од -10-+50°C, условима повећане прашине и вибрација, у непрекидном интервалу рада од минимум 16 часова. Параметрисање система извести према инструкцијама Наручиоца. Возила морају бити видно означена да поседују бежични Интернет (WiFi)	

ПОНУЂАЧ

(даваоц лизинга и испоручилац предмета лизинга) **ИЛИ**
овлашћени представник понуђача заједничке понуде
М.П.

ОБРАЗАЦ ТЕХНИЧКОГ ОПИСА ПОНУЂЕНОГ АУТОБУСА

Образац 11
Страна 11/18

ТАЧКА ЗАХТЕВА	НАЗИВ ДЕЛА ТЕХНИЧКОГ ОПИСА	ЗАХТЕВАНО ТЕХНИЧКОМ СПЕЦИФИКАЦИЈОМ	ОПИС ПОНУЂЕНОГ у складу са захтеваним – ДА/НЕ или навести краћи опис понуђеног
8.9.	Остала опрема у возилу	Минимум 5 чекића за разбијање стакла у случају опасности, 4 клинаста подметача, 2 апарата за гашење пожара типа S-6 израђених по стандарду SRPS EN 3-7; 2 кутије са прибором за прву помоћ према SRPS Z.B2.001; 1 катадиоптерски троугао; Рефлектујући прслук	
9. РАДНО МЕСТО ВОЗАЧА			
9.1.	Седиште за возача	Подешавање унапред, уназад и по вертикали. Систем пнеуматске контроле са прилагођавањем према маси возача. Гарантни период минимално 3 година рачунајући од дана преузимања возила	
9.2.	Кабина за возача	Пројектована као затворен простор који обезбеђује изолованост возачког простора од простора за путнике – према Техничкој спецификацији	
	Боја кабине за возача	У договору са Наручиоцем	
9.3.	Тахограф	Дигиталиг тахограф сходно важећем Закону о безбедности у саобраћају Републике Србије. Баждарен при испоруци возила. Трошкове баждарења приликом сваке интервенције на возилу у гаранцији сноси Понуђач	
9.4.	Инструмент табла возача	Дигитални "ON BOARD" дисплеј	
	Показивачи на инструмент табли	Постављени на инструмент табли или "ON BOARD" дисплеју – према Техничкој спецификацији	
	Упозорни звучни сигнали	Пали се истовремено са одговарајућим светлосним сигнаlima	
	Дисплеј инструмент табле	Морају се минимално налазити контролни подаци управљачких јединица: мотора; мењача; EBS; ECAS-а; јединице врата; система климатизације и грејања; о тренутним и меморисаним грешкама у току експлатације возила, проценат истрошености диск плочица на свим осовинама,...	

ПОНУЂАЧ

(даваоц лизинга и испоручилац предмета лизинга) **ИЛИ**
овлашћени представник понуђача заједничке понуде
М.П.

ОБРАЗАЦ ТЕХНИЧКОГ ОПИСА ПОНУЂЕНОГ АУТОБУСА

Образац 11
Страна 12/18

ТАЧКА ЗАХТЕВА	НАЗИВ ДЕЛА ТЕХНИЧКОГ ОПИСА	ЗАХТЕВАНО ТЕХНИЧКОМ СПЕЦИФИКАЦИЈОМ	ОПИС ПОНУЂЕНОГ у складу са захтеваним – ДА/НЕ или навести краћи опис понуђеног
9.5.	Систем за праћење функција возила	Независни рачунарски систем за непрекидно праћење електронских управљачких јединица и регистровање грешака. Приказ на "ON BOARD" дисплеју. Обавезан је OBD систем.	
9.6.	Заштита од сунчеве светлости	Подесиви заштитник од сунчеве светлости на левој половини ветробранског стакла и за возачев прозор са леве стране	
10. СИСТЕМИ ЗА НАПАЈАЊЕ			
	Систем за напајање горивом	Захтева се опремање система за напајање горивом сепаратором воде и сепаратором нечистоћа из горива, смештеним довољно удаљеним од турбопуњача, издувног система или било ког великог извора топлоте.	
10.1.	Резервоар за гориво	Капацитет минимално 280l. Направљен од нерђајућих материјала постојани на гориво које се користи; поседује мерач нивоа горива који је обезбеђен од једноставне демонтаже	
10.2.	Безконтактни прстенови за аутоматску идентификацију Утакања горива у возила	Извршити уградњу система за аутоматску идентификацију возила и евиденцију сипаног горива, у потпуности компатибиланог са постојећим системом уграђеним на возила ЈКП ГСП Београд	
11. СИСТЕМ КОМПРИМОВАНОГ ВАЗДУХА			
	Припрема ваздуха	Гарантује заштиту од замрзавања до -25°C. Мора поседовати сепаратор за издвајање уља и исушивач ваздуха са регулатором притиска	
	Компресор ваздуха	Минимална запремина компресора је 600 cm ³	
	Резервоари за ваздух	Израђени од нерђајућег материјала и морају бити трајно и јасно обележени кругови пнеуматске инсталације.	

ПОНУЂАЧ

(даваоц лизинга и испоручилац предмета лизинга) **ИЛИ**
овлашћени представник понуђача заједничке понуде
М.П.

ОБРАЗАЦ ТЕХНИЧКОГ ОПИСА ПОНУЂЕНОГ АУТОБУСА

Образац 11
Страна 13/18

ТАЧКА ЗАХТЕВА	НАЗИВ ДЕЛА ТЕХНИЧКОГ ОПИСА	ЗАХТЕВАНО ТЕХНИЧКОМ СПЕЦИФИКАЦИЈОМ	ОПИС ПОНУЂЕНОГ у складу са захтеваним – ДА/НЕ или навести краћи опис понуђеног
	Водови ваздуха	Инсталирани тако да не долази до трења, међусобног и трења са другим елементима на возилу, задржава се довољна удаљеност од компоненти које одају топлоту; У зони блатобрана мора бити заштићена од дејства прашине, блата, воде и соли	
	Тест прикључци	Морају се обезбедити за све компоненте пнеуматског система и налазе се на истом месту	
12. ЗАШТИТА ОД ПОЖАРА			
		Сви материјали морају да задовољавају захтеве правилника UN ECE R118 или 95/28/ЕС. Уређај за аутоматску дојаву пожара, екстремних температура и дима у моторском простору, са јасном визуелном и звучном идентификацијом на инструмент табли возача	
	Систем за аутоматско гашење пожара	Мора бити уграђен у моторном простору и простору додатног грејача (предгрејача). Стабилни систем за аутоматску детекцију, дојаву и гашење пожара мора испуњавати критеријуме израђене на основу Закона о заштити од пожара „Службени гласник РС“, бр.111/2009 и бр. 20/2015 чл. 38. и 39., а по стандарду SRPS EN 54 – према Техничкој спецификацији	
13. ЕЛЕКТРИЧНА ОПРЕМА			
13.1.	Електрични систем	Предвиђен за напон од 24V; Мора да обезбеђује нормалан рад возила када су сви потрошачи под максималним оптерећењем, а мотор у празном ходу;	
	Напајање електричном енергијом	Обезбеђено са два акумулатора од 12V и минималног капацитета 210Ah	
	Алтернатори	Минималне јачину струје од 280A	

ПОНУЂАЧ

(даваоц лизинга и испоручилац предмета лизинга) **ИЛИ**
овлашћени представник понуђача заједничке понуде
М.П.

ОБРАЗАЦ ТЕХНИЧКОГ ОПИСА ПОНУЂЕНОГ АУТОБУСА

Образац 11
Страна 14/18

ТАЧКА ЗАХТЕВА	НАЗИВ ДЕЛА ТЕХНИЧКОГ ОПИСА	ЗАХТЕВАНО ТЕХНИЧКОМ СПЕЦИФИКАЦИЈОМ	ОПИС ПОНУЂЕНОГ у складу са захтеваним – ДА/НЕ или навести краћи опис понуђеног
	Комуникациона мрежа у возилу	Остварује се путем CAN мреже	
13.2.	Светлосна сигнализација	Према правилнику UN ECE R48 или 76/756/ЕС. Дневна светла и светла на задњем делу возила морају бити LED – диодно. Сигнализација на инструмент табли у складу са Законом о безбедности у саобраћају Републике Србије	
13.3.	Брисачи ветробранског стакла	Механизам брисача са електро погоном са минимално 2 брзине и брисањем са прекидима. Траг брисача мора бити довољан да необрисана површина не заклања спољна огледала	
	Резервоар за прање ветробранског стакла	минималне запремине 4л; обезбеђено лако пуњење споља	
13.4.	Светла у унутрашњем делу возила	Постављено уздужно у аутобусу целом дужином аутобуса, типа LED – диодно. У предњем делу возила мора бити изведено тако да не ствара рефлексију на ветробранско стакло чиме омета рад возача	
13.5.	Брзиномери	Према правилнику UN ECE R39 или 76/443/ЕС, Уграђен на инструмент табли	
13.6.	Кабловске инсталације	Сви каблови означени бројевима и да су сви уграђени осигурачи аутоматски; На местима проласка кроз/уз металне делове шасије, морају бити заштићена гуменим уводницима; У зони блатобрана мора бити заштићена од дејства прашине, блата, воде и соли	
14. УСЛОВИ ИСПОРУКЕ			
	Инспекције	У току фазе производње аутобуса минимум две инспекције возила. Трошкове сноси Изабрани понуђач. Инспекције пре испоруке спровode се у фабрици Произвођача. Тим за инспекцију чине 4 представника Наручиоца	

ПОНУЂАЧ

(даваоц лизинга и испоручилац предмета лизинга) **ИЛИ**
овлашћени представник понуђача заједничке понуде
М.П.

ОБРАЗАЦ ТЕХНИЧКОГ ОПИСА ПОНУЂЕНОГ АУТОБУСА

Образац 11
Страна 15/18

ТАЧКА ЗАХТЕВА	НАЗИВ ДЕЛА ТЕХНИЧКОГ ОПИСА	ЗАХТЕВАНО ТЕХНИЧКОМ СПЕЦИФИКАЦИЈОМ	ОПИС ПОНУЂЕНОГ у складу са захтеваним – ДА/НЕ или навести краћи опис понуђеног
15. ГАРАНЦИЈА ЗА АУТОБУСЕ			
		Произвођач аутобуса гарантује за производњу, стање и функцију аутобуса. Произвођач аутобуса мора да има овлашћени сервис на територији града Београда. Укупан гарантни период за цео аутобус мора бити минимум 24 месеца или 200.000 пређених km Гарантни период за каросерију, шасију и подни склоп, укључујући и под (без подне облоге) мора бити 12 година. Гарантни период за боју минимум 6 година. Захтеве по гаранцији мора да обради <u>Добављач возила</u>	
15.1.	Сервисирање возила у гарантном периоду	Добављач је дужан да приступи интервенцији на локацији Наручиоца у року од најдуже 24h од пријема позива Наручиоца. Резервни делови се обавезно испоручују на захтев купца у року од 5 радних дана. Трошкове сервисирања који се по технологији одржавања, обављају у периоду до првих пређених 40.000 километара сноси Добављач. Добављач је дужан да обезбеди доступност сопствене сервисне службе (мин. 1 аутомеханичар и 1 аутоелектричар) на локацији Купца сваким даном у складу са потребама и условима експлоатације	
15.2.	Испорука делова након истека гарантног рока	Добављач гарантује расположивост компоненти и резервних делова, неопходних да би аутобуси радили, у току периода од минимум 12 година након испоруке свих аутобуса	
15.3.	Наплата временаведеног ван експлоатације и трансфера у току гарантног периода	Времеведено ван експлоатације због техничких дефеката у току гарантног периода, после 5 радних дана, након обавештења Добављача, наплаћује се: 80 EURA нето дневно по возилу ако је до 3 возила ван експлоатације; 150 EURA нето дневно по возилу ако је 4 или више возила ван експлоатације. Трошкове трансфера аутобуса у центар за оправку Добављача или из њега, сноси Добављач	

ПОНУЂАЧ

(даваоц лизинга и испоручилац предмета лизинга) **ИЛИ**
овлашћени представник понуђача заједничке понуде
М.П.

ОБРАЗАЦ ТЕХНИЧКОГ ОПИСА ПОНУЂЕНОГ АУТОБУСА

Образац 11
Страна 16/18

ТАЧКА ЗАХТЕВА	НАЗИВ ДЕЛА ТЕХНИЧКОГ ОПИСА	ЗАХТЕВАНО ТЕХНИЧКОМ СПЕЦИФИКАЦИЈОМ	ОПИС ПОНУЂЕНОГ у складу са захтеваним – ДА/НЕ или навести краћи опис понуђеног
15.4.	Сервисирање стабилних система за аутоматску детекцију, дојаву и гашење пожара у гарантном периоду	У току гарантног периода, Добављач је у обавези, а у складу са чл.43. и 44. Закона о заштити од пожара, исправност и одржавање инсталација мора проверавати најмање 2 пута годишње (шестомесечно). Рок извршења за сервисирање стабилних система је 15 дана од дана добијања писаног позива Наручиоца. У случају неоснованог активирања система, Добављач је дужан да изврши замену активiranог дела система, новим без надокнаде. Добављач је дужан да приступи интервенцији на локацији коју означи Наручилац у позиву, најкасније 72 сата од пријема писаног позива Наручиоца. Добављач је дужан да отклони све неисправности најкасније 5 дана од пријема писаног позива Наручиоца за отклањање неисправности	
16. ОБУКА ЗА УПРАВЉАЊЕ И КОРИШЋЕЊЕ ВОЗИЛА			
16.1.	Обука за управљање возилима	Добављач мора организовати и о свом трошку обавити обуку 4 инструктора рада возача до испоруке првих возила	
	Теоријско упознавање инструктора рада возача са возилом	Минималне теме ове обуке морају бити: Упознавање са свим елементима командне табле; командама возила; системима на возилу; упозорним сигнаlima; сигурносним системима и радњама на возилу; безбедносним мерама у случају пожара на возилу; Тахограф – руковање, елементи правилне експлоатације тахографа; припремом возила за вучу и реализацијом вуче	
	Практично упознавање инструктора возача са возилом	Ова обука се обавља у ЈКП ГСП-у. Минималне теме ове обуке морају бити: практично упознавање са: стартом возила; свим командама возила; свим системима на возилу; са уласком и изласком колица за инвалиде и децу; са свим упозорним сигнаlima; са свим сигурносним системима и радњама на возилу; са радом станичне кочнице; Вожња на једној линији ГСП-а. Линија ће се одредити накнадно и доставити наручиоцу; руковање са тахографом, периоди контроле, отклањање грешака; са припремом возила за вучу и реализацијом вуче	

ПОНУЂАЧ

(даваоц лизинга и испоручилац предмета лизинга) **ИЛИ**
овлашћени представник понуђача заједничке понуде
М.П.

ОБРАЗАЦ ТЕХНИЧКОГ ОПИСА ПОНУЂЕНОГ АУТОБУСА

Образац 11
Страна 17/18

ТАЧКА ЗАХТЕВА	НАЗИВ ДЕЛА ТЕХНИЧКОГ ОПИСА	ЗАХТЕВАНО ТЕХНИЧКОМ СПЕЦИФИКАЦИЈОМ	ОПИС ПОНУЂЕНОГ у складу са захтеваним – ДА/НЕ или навести краћи опис понуђеног
16.2.	Обука за сервисирање и оправљање возила	Све обуке обавити најкасније до испоруке првог возила. Трошкове обуке сноси Додављач возила. (доставити план детаљног програма обуке)	
16.2.1.	Обука за сервисирање возила	Обавља се у школском центру произвођача возила за 12 учесника обуке	
16.2.2.	Обука за одржавање мотора	Организовати код произвођача мотора или у овлашћеном сервису за 7 учесника обуке	
16.2.3.	Обука за сервис мењача	Организовати код произвођача мењача или у овлашћеном сервису за 7 учесника обуке	
16.2.4.	Обука за сервис осовина	Организовати код произвођача осовина или у овлашћеном сервису за 7 учесника обуке	
16.2.5.	Обука за клима уређаја	Обавља се у сервисном центру произвођача уређаја за 5 учесника обуке	
16.2.6.	Обука за сервис система EBS/ABS и ECAS	Обавља се у сервисном центру произвођача система или возила за 7 учесника обуке	
16.2.7.	Обука за руковање и одржавање система за видео надзор	Обавља се у сервисном центру произвођача уређаја за 7 учесника обуке	
16.2.8.	Обука за руковање и одржавање система за аутоматско бројање улаза и излаза путника	Обавља се у сервисном центру произвођача уређаја за 7 учесника обуке	
16.3.	Обука за гарантне услове и експлоатационе ресурсе склопова на возилу	за 7 учесника обуке. Тема: Обука за гаранције и гарантне услове, трајање гаранције, начин рекламирања појединих склопова, услови непризнавања гаранције. Додављач доставља свим учесницима обуке у електронском облику неопходну литературу за предвиђене радове	

ПОНУЂАЧ

(даваоц лизинга и испоручилац предмета лизинга) **ИЛИ**
овлашћени представник понуђача заједничке понуде
М.П.

ОБРАЗАЦ ТЕХНИЧКОГ ОПИСА ПОНУЂЕНОГ АУТОБУСА

Образац 11
Страна 18/18

ТАЧКА ЗАХТЕВА	НАЗИВ ДЕЛА ТЕХНИЧКОГ ОПИСА	ЗАХТЕВАНО ТЕХНИЧКОМ СПЕЦИФИКАЦИЈОМ	ОПИС ПОНУЂЕНОГ у складу са захтеваним – ДА/НЕ или навести краћи опис понуђеног
16.4.	Обука за руковање и визуелну проверу исправности стабилног система за аутоматску детекцију, дојаву и гашење пожара	Обавља се у сервисном центру произвођача уређаја за 10 учесника обуке. Након извршене обуке Произвођач уређаја доставља свим учесницима обуке Уверење о извршеној обуци.	
16.5.	Обука за руковање и уношење података у систем информисања путника	Обавља се у сервисном центру произвођача уређаја за 7 учесника обуке	
16.6.	Документација о руковању и одржавању возила	Документације се достављају бесплатно у електронској и штампаној форми, најкасније 15 дана пре испоруке I лота аутобуса. Ажурирање тих докумената у електронској форми треба бити обезбеђено у току 12 година. (доставити документацију према техничкој спецификацији)	
16.7.	Дијагностички уређаји за возило	према Техничкој спецификацији	
16.7.1.	Дијагностички уређај за комплетно возило	Врши дијагностиковање грешака и мерење радних параметара за комплетно возило и за све системе на возилу путем OBD утичнице и K-линије. Потребно је испоручити 1 (један) комплет дијагностичких уређаја уз испоруку првог возила.	
16.7.2.	Дијагностички уређај за систем видео надзора	Према Техничкој спецификацији. Лиценцирани софтвер произвођача MNVR-а за пребацивање и обраду видео материјала који мора бити у трајном власништву ЈКП ГСП без потребе за продужењем лиценце (3 ком.)	
16.7.3.	Дијагностички уређај за систем аутоматског бројања улаза и излаза путника	Према Техничкој спецификацији. Лиценцирани софтвер произвођача система за пребацивање и обраду података који мора бити у трајном власништву ЈКП ГСП без потребе за продужењем лиценце (3 ком.)	
16.7.4.	Софтвер и интерфејс за читање података са дигиталног тахографа	Захтева се испорука лиценцираног софтвера и интерфејса за читање и обраду података добијених са тахографа уграђеног у возило које је предмет ове набавке	

ПОНУЂАЧ

(даваоц лизинга и испоручилац предмета лизинга) **ИЛИ**
овлашћени представник понуђача заједничке понуде
М.П.

ОБРАЗАЦ МОДЕЛА УГОВОРА О ФИНАНСИЈСКОМ ЛИЗИНГУ

ОБРАЗАЦ 12

МОДЕЛ УГОВОРА О ФИНАНСИЈСКОМ ЛИЗИНГУ

Закључен између уговорних страна:

1. _____ (назив привредног друштва) са седиштем у _____ (место и адреса) које заступа _____ (име и презиме и својство) (даље: **Давалац лизинга**) и

2. Јавно комунално предузеће Градско саобраћајно предузеће "Београд", Кнегиње Љубице 29, матични број 07022662 кога заступа директор Жељко Милковић, дипл.маш.инг. (даље: **Прималац лизинга**),

I ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Предмет уговора

Члан 1

Овим уговором Давалац лизинга преноси на Примаоца лизинга овлашћење држања и коришћења следеће покретне ствари: 1 (ЈЕДНОГ) новог нископодног соло аутобуса градског типа, марка _____, тип _____, број шасије _____, број мотора _____, година производње _____, снага мотора _____, радна запремина _____, носивост _____. (даље: **предмет лизинга**).

Техничка спецификација и детаљан опис предмета лизинга дати су у Конкурсној документацији и Понуди који су саставни део овог уговора.

Предмет лизинга обухвата и све припадајуће делове предмета лизинга.

Право својине Давалоца лизинга

Члан 2

Давалац лизинга има право својине на предмету лизинга, које је стекао на основу уговора закљученог са _____

_____ (пословно име привредног друштва - испоручиоца) у (даље овај став не попуњавати) _____ дана _____ године (даље: **Уговор о испоруци**).

Уговор о испоруци је закључен је у свему према захтевима Примаоца лизинга из Конкурсне документације и усвојеној понуди. Одобрење Уговора о испоруци Прималац лизинга даје и стављањем свог потписа на тај уговор.

Лизинг накнада

Члан 3

Бруто набавна вредност предмета лизинга износи _____ динара / евра, у складу са Уговором о испоруци.

Прималац лизинга се обавезује да ће, на дан примопредаје возила, Давалоцу лизинга платити учешће од 15%, односно _____ динара / _____ евра (_____ словима) нето вредности са финансирањем ПДВ-а, у динарској противвредности према средњем курсу Народне банке Србије на дан плаћања (уколико је вредност дата у еврима), као и све трошкове које је Давалац лизинга имао у вези са обрадом захтева Примаоца лизинга за финансијски лизинг и то у износу од _____ динара / евра.

Укупан износ рата накнаде за држање и коришћење предмета лизинга (даље: **лизинг накнада**) износи _____ динара / ЕУР - о.

Појединачна рата лизинг накнаде износи _____ динара/ЕУР - о.

Прималац лизинга се обавезује да лизинг накнаду исплати у 60 месечних рата, у складу са Обрачуном лизинг накнаде и других трошкова који настају закључењем овог уговора и Планом отплате, који су саставни делови овог уговора, с тим да прва рата доспева у року од _____ дана од дана испоруке предмета лизинга.

Прималац лизинга се обавезује да месечне рате из става 4. овог члана плаћа редовно у складу с Планом отплате, у року од _____ дана од дана доспећа појединачне рате утврђеног у том плану и то без посебно испостављеног рачуна, по средњем курсу Народне банке Србије на дан плаћања (уколико је вредност дата у еврима).

Ако Прималац лизинга превремено уплати месечну рату, Давалац лизинга износ уплаћене рате неће вратити, нити ће на њега плаћати или обрачунавати камату која би могла да послужи за умањење будућих обавеза Примаоца лизинга.

Рок на који је уговор закључен

Члан 4

Овај уговор је закључен на период од **5 (пет)** година.

Право откупа

Члан 5

Искључиви и једини власник предмета лизинга за све време трајања Уговора о финансијском лизингу је Давалац лизинга, док Прималац лизинга на основу уговора не стиче право својине, нити искључиво право државине предмета лизинга.

Прималац лизинга не може да стекне право својине на предмету лизинга на основу плаћених лизинг рата, нити на основу придржаја (ретенција). Прималац лизинга је држалац и корисник предмета лизинга само на уговорено време.

По истеку рока на који је закључен овај Уговор, а након уредне уплате последње рате и свих претходних уговорених лизинг рата из Уговора о финансијском лизингу и Плана отплате, као и свих других трошкова, Прималац лизинга стиче право да предложи Даваоцу лизинга да му одобри откуп предмет лизинга по цени преостале вредности предмета лизинга Уговора о финансијском лизингу (откупна цена) од _____, уз цену опције од _____, уз обавезу Примаоца лизинга да у целини сноси све трошкове и порезе који проистичу из таквог преноса права својине.

Прималац лизинга је у обавези да о својој намери, да откупи предмет лизинга, обавести Даваоца лизинга најкасније 30 (тридесет) дана пре истека времена на који је Уговор закључен.

2. ПРАВА И ОБАВЕЗЕ ПРИМАОЦА ЛИЗИНГА

Преузимање предмета лизинга

Члан 6

Прималац лизинга је дужан да од испоручиоца преузме предмет лизинга, на адреси Примаоца лизинга – ул. Нишки пут број 2, Београд, у складу са Уговором о испоруци, распоређеним у два лота и то:

I лот (10 аутобуса) _____ (уписати рок испоруке) календарских дана рачунајући од дана ступања на снагу Уговора о испоруци.

Испоручилац предмета лизинга је дужан да уз испоруку I лота испоручи и дијагностичке уређаје и радионичку опрему као и компоненте, алате и опрему и специјалне уређаје према процени Испоручиоца предмета лизинга.

II лот (10 аутобуса) _____ (уписати рок испоруке) календарских дана рачунајући од дана ступања на снагу Уговора о испоруци.

Преузимање предмета лизинга констатује се записником о примопредаји (Протокол о примопредаји предмета лизинга) који потписују Испоручилац, Прималац и Давалац лизинга. Записник о примопредаји садржи назив и седиште, односно име и презиме испоручиоца, Даваоца и Примаоца лизинга, прецизно одређење предмета лизинга, број уговора о лизингу по коме се испорука врши, као и датум и место испоруке.

Након потписивања записника о примопредаји, целокупна одговорност за предмет лизинга прелази на Примаоца лизинга.

Прималац лизинга има право да обустави исплату месечних рата лизинг накнаде, све до момента преузимања предмета лизинга, у складу са овим уговором и Уговором о испоруци.

Трошкови транспорта предмета лизинга, одржавање и сервисирање, замена делова, техничко-технолошко унапређење, уређени су Уговором о испоруци.

Коришћење предмета лизинга

Члан 7

Прималац лизинга је дужан да користи предмет лизинга с пажњом доброг привредника, у складу са овим уговором, упутствима произвођача и наменом предмета лизинга.

Ако Прималац лизинга предмет лизинга не користи у складу са ставом 1. овог члана, одговара за штету проузроковану коришћењем предмета лизинга, без обзира на то да ли је непосредно користио предмет лизинга или је то учинило друго лице по његовом налогу или лице којем је Прималац лизинга омогућио коришћење предмета лизинга.

Прималац лизинга може дати предмет лизинга на држање или коришћење трећем лицу само уз претходну сагласност Даваоца лизинга.

Прималац лизинга не може предузимати радње које за последицу могу имати отуђење или било који други вид угрожавања права својине Даваоца лизинга.

Одржавање предмета лизинга

Члан 8

Прималац лизинга је дужан да одржава предмет лизинга у исправном стању и да врши све потребне поправке искључиво у сервису испоручиоца или овлашћених сервисера. Прималац лизинга дужан је да користи (уграђује) само оригиналне резервне делове предмета лизинга.

Прималац лизинга одговара за штету насталу неодржавањем предмета лизинга у исправном стању, односно вршењем поправки изван овлашћених сервиса и коришћењем неоригиналних резервних делова.

Одговорност Примаоца лизинга за штету

Члан 9

Након преузимања предмета лизинга, Прималац лизинга, током трајања овог уговора, одговара за штету причињену трећим лицима употребом предмета лизинга и дужан је да је надокнади.

Давалац лизинга не одговара Примаоцу лизинга за евентуалну штету која за Примаоца лизинга или трећа лица настане неисправношћу предмета лизинга.

Ризик случајне пропасти или оштећења предмета лизинга

Члан 10

Након преузимања предмета лизинга, ризик за случајну пропаст или оштећење предмета лизинга прелази на Примаоца лизинга.

Инструменти обезбеђења плаћања

Члан 11

Прималац лизинга је дужан да у моменту закључења уговора преда Даваоцу лизинга _____ бланко соло меница, с меничним овлашћењем, и копију овереног захтева за регистрацију менице (захтев оверен од стране пословне банке Примаоца лизинга).

Ако Прималац лизинга не испуни своје доспеле обавезе из овог уговора, Давалац лизинга одобрава Примаоцу лизинга накнадни рок од 3 (три) дана од дана обавештења о том одобравању.

Ако Прималац лизинга ни у накнадном року из става 2. овог члана не испуни своје доспеле обавезе, Давалац лизинга је овлашћен да, без посебне сагласности или приговора Примаоца лизинга, примљену меницу попуни до висине доспелих потраживања и трошкова и на основу њих изврши наплату.

Прималац лизинга је дужан да у случају промене лица овлашћеног за заступање, односно лица која су овлашћена за располагање средствима са текућег рачуна, Даваоцу лизинга достави нове менице - најкасније у року од 3 (три) дана од дана те промене, као и картон депонованих потписа.

Давалац лизинга је дужан да неискоришћене примљене менице врати Примаоцу лизинга у року од 7 (седам) дана од дана престанка овог уговора.

Обавеза осигурања

Члан 12

Прималац лизинга се обавезује да на дан преузимања предмета лизинга (примопредаје возила) има закључен уговор о осигурању код једне од осигуравајућих компанија и то следећа осигурања:

Обавезно осигурање од одговорности, , потпуно каско осигурање које ће покривати све случајеве и ризике предвиђене и дефинисане условима осигуравача.

Искључиво право одређивања осигуравајућег друштва код којих ће бити осигуран предмет лизинга, као и висину и обим заштите из осигурања има Прималац лизинга.

Прималац лизинга сноси све трошкове осигурања

Наступање осигураног случаја

Члан 13

Ако наступи осигурани случај који је у вези са ризицима из члана 12. овог уговора, Прималац лизинга је дужан да без одлагања пријави штету осигуравачу, у складу са условима осигурања, као и да копију пријаве штете достави Даваоцу лизинга.

Када осигуравач процени евентуалну штету на предмету лизинга као тоталну, Давалац лизинга преузима контакт са осигуравачем и предузима све радње неопходне за наплату ове штете, о чему без одлагања извештава Примаоца лизинга ради уређивања њиховог односа у вези са том штетом. Даном обавештења Примаоца лизинга о насталој тоталној штети на предмету лизинга, престаје обавеза Примаоца лизинга на плаћање лизинг накнаде по наведеном основу.

Ако настане делимична штета на предмету лизинга, записник о процени штете потписују осигуравач и Давалац лизинга, а Прималац лизинга може преузети предмет лизинга по извршеној поправци (репарацији).

Ако штета не буде надокнађена из осигурања из било ког разлога, Прималац лизинга је дужан да Даваоцу лизинга исплати укупну штету и надокнади све додатне трошкове, односно да о свом трошку врати предмет лизинга у првобитно стање. У том случају, Давалац и Прималац предмета лизинга ће одредити стручна лица које ће проценити висину настале штете, коју је, заједно с додатним трошковима, Прималац лизинга дужан да уплати на рачун Даваоца лизинга - у року од 3 (три) дана од дана достављања писменог обавештења о процењеној штети.

Давалац лизинга може инструменте обезбеђења плаћања из члана 11. овог уговора употребити и ради наплате штете и трошкова из става 4. овог члана.

Омогућавање контроле и обавештавање Даваоца лизинга

Члан 14

Прималац лизинга је дужан да за време трајања овог уговора Даваоцу лизинга омогући, на његов захтев, контролу стања и коришћења предмета лизинга, као и да га обавештава о свим променама на предмету лизинга.

Прималац лизинга је дужан да Даваоцу лизинга, на његов захтев, достави податке о свом имовинском стању (извештај о бонитету с билансом стања и билансом успеха, извештај овлашћеног ревизора и друго).

Прималац лизинга је дужан да Даваоца лизинга обавештава о свакој промени свог седишта и лица овлашћеног за заступање (за правно лице),

Превремена отплата

Члан 15

Пре истека рока на који је уговор закључен, Прималац лизинга може Даваоцу лизинга да исплати укупни износ уговорених рата.

Прималац лизинга је дужан да Даваоца лизинга обавести о намери превремене отплате из става 1. овог члана најкасније 90 дана пре дана те отплате.

Трошкови превремене отплате преостале лизинг накнаде обрачунавају се у вредности од ____% неамортизоване вредности предмета лизинга.

Регистрација уговора о лизингу

Члан 16

Давалац лизинга је дужан да захтев за упис закљученог уговора у Регистар финансијског лизинга који се води код Агенције за привредне регистре поднесе у року од 7 (седам) дана од дана испоруке предмета лизинга, а захтев за упис измене и допуне података о овом уговору, као и брисање података из регистра, у року од 7 (седам) дана од момента наступања чињенице које су ту измену и допуну, односно брисање података условиле.

Прималац лизинга сноси све трошкове уписа из става 1. овог члана.

3. ПРАВА И ОБАВЕЗЕ ДАВАОЦА ЛИЗИНГА

Усклађивање месечних лизинг рата

Члан 17

Давалац лизинга, за време важења уговора не може мењати елементе Обрачуна лизинг накнаде и других трошкова који настају закључењем овог уговора.

Промена вредности уговорене каматне стопе, односно промена висине лизинг накнаде, за време важења уговора није дозвољена.

Заштита у случају стечаја Примаоца лизинга

Члан 18

У случају стечаја Примаоца лизинга, Давалац лизинга има право на издвајање предмета лизинга (излучно право) из стечајне масе Примаоца лизинга, у складу са законом којим се уређује стечајни поступак.

Прималац лизинга дужан је да без одлагања обавести Даваоца лизинга о покретању стечајног или ликвидационог поступка.

Право преноса својине

Члан 19

Давалац лизинга може пренети право својине на предмету лизинга на треће лице.

У случају преноса из става 1. овог члана, треће лице ступа на место Даваоца лизинга у свим правима и обавезама утврђеним овим уговором.

Обавештавање Примаоца лизинга

Члан 20

Давалац лизинга је дужан да без одлагања обавести Примаоца лизинга о свакој промени адресе, броја рачуна, као и других података значајним за извршење обавеза Примаоца лизинга утврђеним овим уговором.

Гаранција за добро извршење посла

Члан 21

Давалац лизинга или Испоручилац се обавезује да, у року од 10 дана од дана закључења уговора, преда Примаоцу лизинга банкарску гаранцију пословне банке / фонда за развој за добро извршење посла у висини од 10% од вредности уговора без ПДВ-а која мора да траје најмање 30 дана дужи од дана истека рока за коначну испоруку аутобуса, који је дат у понуди и наведен у члану 6. овог уговора и која мора бити неопозива, безусловна и платива на први позив.

Прималац лизинга се обавезује да неактивiranу банкарску гаранцију / гаранцију фонда за развој из става 1. овог члана врати Даваоцу лизинга одмах након потписивања свих предвиђених протокола:

- Протокола о примопредаји предмета лизинга;
- Протокола о примопредаји стручно-техничке документације;

- Протокола о одржаној обуци;
- Протокола о примопредаји Интерног овлашћења за одржавање аутобуса;

Члан 22

Банкарска гаранција пословне банке / фонда за развој за добро извршење посла активира се:

- уколико се технички детаљи на испорученим аутобусима разликују у односу на Технички опис понуђених аутобуса, који представља обавезни део понуде
- уколико Давалац лизинга или Испоручилац предмета лизинга не испуни све остале обавезе које проистичу из његове понуде за наведену јавну набавку и овог уговора;
- ако Испоручилац предмета лизинга прекорачи понуђени рок испоруке предмета лизинга који је дао у својој понуди за више од 25 дана. У том случају неће се наплатити уговорна казна из члана 23. овог уговора;
- уколико Давалац лизинга или Испоручилац предмета лизинга повери извршење јавне набавке у целини или делимично подизвршиоцу, а да претходно у својој понуди није навео да ће извршење јавне набавке поверити подизвршиоцу.

Члан 23

У случају доцње са испуњењем обавеза из члана 6. овог уговора, уговорне стране сагласно утврђују уговорну казну за износ од **0,2 %** по дану кашњења од појединачне цене добара са ПДВ-ом, а највише до **5 %** од појединачне цене добара са ПДВ-ом, коју Прималац може наплатити од Даваоца лизинга или Испоручиоца.

Наплата уговорне казне ни у ком случају не утиче на право Прималоца лизинга да наплати банкарску гаранцију из члана 21. овог уговора и захтева надокнаду претрпљење штете.

Уговорну казну прималац лизинга може да наплати из достављеног средстава обезбеђења из члана 22. овог Уговора, о чему је дужан претходно обавестити Даваоца лизинга.

Обавештење може бити отпослато писаним путем, електронском поштом или факсом.

У случају активирања банкарске гаранције из члана 21. овог уговора, неће се наплатити уговорна казна из овог члана.

Гаранција за отклањање недостатака у гарантном року

Члан 24

Испоручилац предмета лизинга или Давалац лизинга се обавезује да, на дан примопредаје возила, преда Прималоцу лизинга банкарску гаранцију пословне банке / фонда за развој за отклањање недостатака у гарантном року у висини од 5% од вредности уговора без ПДВ-а која мора да траје најмање 30 дана дужим од уговореног гарантног рока који је дат у понуди, која мора бити неопозива, безусловна и платива на први позив.

Гаранција пословне банке / фонда за развој за отклањање недостатака у гарантном року активира се у случају да Испоручилац предмета не поступи у складу са одредбама члана 25. Уговора.

4. ОДГОВОРНОСТ ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ И ПРАВНЕ НЕДОСТАТКЕ ПРЕДМЕТА ЛИЗИНГА

Одговорност за материјалне недостатке

Члан 25

За материјалне недостатке предмета лизинга и исправно функционисање истог у току гарантног периода, Прималоцу лизинга одговарају Давалац и Испоручилац предмета лизинга, у складу са Уговором о испоруци.

Уколико Испоручилац не отклони материјалне недостатке и недостатке који се појаве у току гарантног рока на начин и у року који је дефинисан Уговором о испоруци, а који не може бити дужи од 5 радних дана од дана пријема обавештења, Прималац лизинга има право да наплати гаранцију из члана 24. уговора.

Ако се недостаци у целости не отклоне активирањем гаранције из члана 24. Уговора или је гаранција већ активирана, Прималац лизинга има право да испуњење ове обавезе (односно отклањања недостатака) захтева од Даваоца лизинга на начин и у року који је дефинисан Уговором о испоруци, а који не може бити дужи од 5 радних дана рачунајући од претходно истеклог рока за испоручиоца .

Уколико ни Давалац лизинга не испуни своју обавезу из претходног става овог члана, Прималац предмета лизинга има право да обустави исплату лизинг накнаде, почев од 6-ог дана од достављања обавештења Даваоцу.

По испуњењу обавезе из овог члана од стране Испоручиоца или Даваоца лизинга, Давалац лизинга има право захтевати плаћање лизинг накнаде, с тим што се иста не може обрачунавати за период обуставе. Сходно томе уговор о лизингу ће бити продужен за онолико дана колико је трајала обустава плаћања. Поред захтева за отклањање недостатака и неисправности у гарантном року, Прималац лизинга има право да од Испоручиоца (односно Даваоца лизинга под условима наведеним у предходним ставовима овог члана), после пет радних дана, након обавештења Испоручиоца, захтева исплату по 80 Еур -о нето дневно по возилу уколико је до 3 возила ван саобраћаја, односно 150 ЕУР – о дневно по возилу уколико је 4 или више возила ван саобраћаја (у динарској противвредности према средњем курсу Народне банке Србије на дан плаћања) за свако возило.

Испоручилац, односно Давалац лизинга је дужан да исплату наведеног износа изврши у року од 8 дана од дана испостављања фактуре.

Одговорност за правне недостатке

Члан 27

Давалац лизинга одговара Примаоцу лизинга ако на предмету лизинга постоји право трећег лица које искључује, умањује или ограничава државину Примаоца лизинга, а о чијем постојању Прималац лизинга није био обавештен писаним путем, нити се писмено сагласио да преузме предмет лизинга оптерећен тим правом.

Ако је Прималац лизинга у тренутку закључења овог уговора знао за могућност да предмет лизинга буде одузет или да његова неометана државина буде смањена или ограничена, нема право на накнаду штете, ако предмет лизинга буде одузет или државина Примаоца лизинга буде смањена или ограничена.

Прималац лизинга је дужан да обавести Даваоца лизинга у случају сазнања да постоји претензија трећег лица на било које право које искључује, умањује или ограничава неометану државину Примаоца лизинга на предмету лизинга и да позове Даваоца лизинга да у разумном року ослободи предмет лизинга од права или претензије трећег лица.

Члан 28

Прималац лизинга има право да се позове на одговорност Даваоца лизинга за правне недостатке предмета лизинга и кад је без обавештавања Даваоца лизинга и без спора признао основано право трећег лица.

Ако је у случају из става 1. овог члана Прималац лизинга исплатио трећем лицу одређени износ да би одустао од свог права, Давалац лизинга се може ослободити своје одговорности ако накнади Примаоцу лизинга исплаћени износ, као и накнаду за претрпљену штету.

Члан 29

Давалац лизинга током трајања уговора не може предузети ниједну фактичку или правну радњу којом се искључује, ограничава или умањује неометана државина Примаоца лизинга на предмету лизинга.

5. РАСКИД УГОВОРА

Једнострани раскид Даваоца лизинга

Члан 30

Давалац лизинга може једнострано раскинути уговор ако Прималац лизинга:

- 1) задоцни са исплатом прве рате лизинг накнаде,
- 2) не измири пореске и друге обавезе у вези са предметом лизинга током трајања овог уговора,
- 3) не исплати две или више рата лизинг накнаде,
- 4) не преузме предмет лизинга у складу са одредбама овог уговора и Уговора о испоруци,
- 5) не користи предмет лизинга с пажњом доброг привредника, или у складу са уговором, односно наменом предмета лизинга,
- 6) не осигура предмет лизинга, односно не плаћа редовно премије осигурања,
- 7) без претходне писмене сагласности Даваоца лизинга, омогући државину или коришћење предмета лизинга трећим лицима,
- 8) не плати друге трошкове Даваоца лизинга, у складу са одредбама овог уговора,

Обавештење у случају раскида

Члан 31

О раскиду уговора доставља се препорученим писмом обавештење другој уговорној страни на адресу означену у овом уговору, односно ако је дошло до промене адресе, на адресу о којој је, у складу са овим уговором, обавештена уговорна страна која раскида уговор.

Доказом да је друга уговорна страна примила писмено обавештење о раскиду уговора сматраће се:

1) потпис на повратници, односно извештај о уручењу писменог обавештења,

Право повраћаја предмета лизинга

Члан 32

Ако наступи раскид уговора, Давалац лизинга има право на повраћај предмета лизинга, а Прималац лизинга је дужан да Даваоцу лизинга омогући неометани приступ и преузимање предмета лизинга.

Место, време и услове враћања предмета лизинга одређује Давалац лизинга.

При враћању предмета лизинга странке ће саставити записник којим се утврђује право стање предмета лизинга.

6. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Престанак Примаоца лизинга

Члан 33

Ако Прималац лизинга који је правно лице престане да постоји, његова права и обавезе прелазе на правног следбеника тог лица.

Примена Закона о финансијском лизингу

Члан 34

На све што овим уговором није регулисано примењиваће се одредбе закона којим се уређује финансијски лизинг.

Решавање спорова

Члан 35

Уговорне стране ће настојати да спорове решавају споразумно.

У случају спора, надлежан је суд према седишту Примаоцу лизинга.

Правно дејство

Члан 36

Овај уговор производи правно дејство даном потписивања уговора од стране овлашћених лица обе уговорне стране.

Овај уговор је сачињен у 6 (шест) истоветних примерака, од којих по 3 (три) задржава свака уговорна страна.

ДАВАЛАЦ ЛИЗИНГА

ПРИМАЛАЦ ЛИЗИНГА

-
1. Обрачун лизинг накнаде и других трошкова који настају закључењем уговора о финансијском лизингу
 2. План отплате финансијског лизинга
 3. Конкурсна документација за јавну набавку добара: Куповина нових нископодних соло аутобуса градског типа ком20. путем финансијског лизинга, број ВНД-331/15
 4. Понуда понуђача у јавној набавци број ВНД-331/15