

ПРИМЉЕНО: 23. АУГ 2017			
Орг. јед.	Бр. акт.	Датум пријема	Вредност
IXO	07-664		

**ДОСТА  
ЈЕ БИЛО**

Градска управа града Београда  
Секретаријат за урбанизам и грађевинске послове  
Краљице Марије 1  
11000 Београд

**Сектору за урбанистичко планирање, Сектору за спровођење планова**

Прдемет:

**Одборничко питање у вези реконструкције улице Мије Ковачевић**

Поштовани,

Подносим Вам одборничко питање у вези реконструкције улице Мије Ковачевић на делу од Омладинског стадиона до улице Чарлија Чаплина, која се обавља у склопу радова на потезу Мије Ковачевића – Рузвелтова. Наиме, пре свега 15-20 дана завршени су радови на постављању асфалта у коловозу и тротоару, као и бетонирање подлоге трамвајских трака. Након постављања сигнализације и пуштања друмског саобраћаја у оптицај, када је све изгледало као да су радови у потпуности завршени, изненада је у току јучерашњег и данашњег дана (22. и 23. август 2017.год.) извршено раскопавање тек изведеног асфалтног слоја тротоара у зонама од по ~50 метара на неколико локација у склопу наведене деонице. Моје питање је због чега се врши накнадни ископ новоасфалтираног тротоара, тачније да ли је дошло до грешке или непланског извођења одређених позиција приликом првобитног извођења, које сада треба исправити то јест накнадно извести? Ако је тако, колико кошта поновно извођење радова и ко је за то одговоран?

Срдачно,

Милан Поповић, дипл.грађ.инж.  
Заменик шефа одборничке групе „Доста је било“ у Скупштини ГО Звездара

е-мејл [zvezdara@dostajebilo.rs](mailto:zvezdara@dostajebilo.rs)

У Београду, 23.08.2017.

БРОЈ	23	23	AUG 2017
1007	06-1	(2)	/

Градска управа града Београда  
Секретаријат за саобраћај  
Краљице Марије 1  
11000 Београд

**ДОСТА**  
**ЈЕ БИЛО**

**Дирекцији за путеве градског секретаријата за саобраћај**

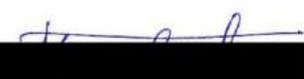
Прдемет:

**Одборничко питање у вези реконструкције улице Мије Ковачевић**

Поштовани,

Подносим Вам одборничко питање у вези реконструкције улице Мије Ковачевић на делу од Омладинског стадиона до улице Чарлија Чаплина, која се обавља у склопу радова на потезу Мије Ковачевића – Рузвелтова. Наиме, пре свега 15-20 дана завршени су радови на постављању асфалта у коловозу и тротоару, као и бетонирање подлоге трамвајских трака. Након постављања сигнализације и пуштања друмског саобраћаја у оптицај, када је све изгледало као да су радови у потпуности завршени, изненада је у току јучерашњег и данашњег дана (22. и 23. август 2017.год.) извршено раскопавање тек изведеног асфалтног слоја тротоара у зонама од по ~50 метара на неколико локација у склопу наведене деонице. Моје питање је због чега се врши накнадни ископ новоасфалтираног тротоара, тачније да ли је дошло до грешке или непланског извођења одређених позиција приликом првобитног извођења, које сада треба исправити то јест накнадно извести? Ако је тако, колико кошта поновно извођење радова и ко је за то одговоран?

Срдачно,

  
Милан Поповић, дипл.граф.инж.

Заменик шефа одборничке групе „Доста је било“ у Скупштини ГО Звездара

е-мејл [zvezdara@dostajebilo.rs](mailto:zvezdara@dostajebilo.rs)

У Београду, 23.08.2017.

ПРИМЉЕНО: 23. АУГ 2017			
Орг. јед.	Бр. акт.	Датум пријема	Вредност
IXO	07-664		

**ДОСТА  
ЈЕ БИЛО**

Градска управа града Београда  
Секретаријат за урбанизам и грађевинске послове  
Краљице Марије 1  
11000 Београд

**Сектору за урбанистичко планирање, Сектору за спровођење планова**

Прдемет:

**Одборничко питање у вези реконструкције улице Мије Ковачевић**

Поштовани,

Подносим Вам одборничко питање у вези реконструкције улице Мије Ковачевић на делу од Омладинског стадиона до улице Чарлија Чаплина, која се обавља у склопу радова на потезу Мије Ковачевића – Рузвелтова. Наиме, пре свега 15-20 дана завршени су радови на постављању асфалта у коловозу и тротоару, као и бетонирање подлоге трамвајских трака. Након постављања сигнализације и пуштања друмског саобраћаја у оптицај, када је све изгледало као да су радови у потпуности завршени, изненада је у току јучерашњег и данашњег дана (22. и 23. август 2017.год.) извршено раскопавање тек изведеног асфалтног слоја тротоара у зонама од по ~50 метара на неколико локација у склопу наведене деонице. Моје питање је због чега се врши накнадни ископ новоасфалтираног тротоара, тачније да ли је дошло до грешке или непланског извођења одређених позиција приликом првобитног извођења, које сада треба исправити то јест накнадно извести? Ако је тако, колико кошта поновно извођење радова и ко је за то одговоран?

Срдачно,

Милан Поповић, дипл.грађ.инж.  
Заменик шефа одборничке групе „Доста је било“ у Скупштини ГО Звездара

е-мејл [zvezdara@dostajebilo.rs](mailto:zvezdara@dostajebilo.rs)

У Београду, 23.08.2017.